

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, szkoły podstawowej, szkoły ponadpodstawowej lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami lub opiekunami, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice lub opiekunowie.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). W związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ wynosi obecnie 1,15 zł. Z uwagi na ten fakt dotychczas obowiązująca uchwała nr LIX/907/22 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 7166) jest sprzeczna z tym przepisem. Zaproponowana stawka w projekcie uchwały pozwala więc na dostosowanie przepisów do obowiązującego prawa.

Projekt zakłada, aby uchwała obowiązywała z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r., to jest od dnia wejścia w życie znowelizowanych przepisów. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) możliwe jest nadanie aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W orzecnictwie przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów. Proponowana stawka jest wyższa niż dotychczas obowiązująca, w wyniku czego jest korzystniejsza dla rodziców lub opiekunów dzieci niepełnosprawnych. Do zawartych umów zostaną sporządzone aneksy co związane będzie z wyrównaniem kwoty do nowo obowiązującej stawki z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.