



Zduńska Wola, 21 września 2023 roku

#### WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

13 września 2023 roku o godz. 16:00 w budynku świetlicy Wspólnoty Lokalnej Nowe Miasto w Zduńskiej Woli przy ulicy Świerkowej 65 odbyło się spotkanie konsultacyjne, którego przedmiotem była koncepcja budowy dróg na osiedlu Nowe Miasto w obrębie ulic: Świerkowa, Borowa, Leśna w Zduńskiej Woli. W spotkaniu wzięli udział: mieszkańcy projektowanych ulic (32 osoby), Komisja konsultacyjna (Paweł Szewczyk, Piotr Borkiewicz, Wioleta Nalbert - Kos, Edyta Michalak, Paweł Sternik, Krzysztof Sylla) oraz projektanci – Dawid Kurszewski oraz Karol Rukat.

Z uwagi na duże zaangażowanie i uwagi dotyczące koncepcji podczas spotkania, Przewodniczący Komisji umożliwił mieszkańcom wniesienie uwag za pośrednictwem poczty elektronicznej. Mieszkańcy mogli zgłaszać uwagi wnioski do dnia 20.09.2023r. włącznie. W tym terminie zgłoszono następujące wnioski:

- 1) Przesunięcia zaprojektowanych zjazdów – wszystkie wnioski dotyczące przesunięcia zjazdów zostaną uwzględnione, zgodnie z wytycznymi mieszkańców.
- 2) Dodatkowe zjazdy na działkę – zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy o drogach publicznych:  
„1. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.  
2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.” Miasto Zduńska Wola wybuduje po jednym zjeździe i dojeździe do furtek już istniejących oraz po jednym zjeździe do niezagospodarowanych nieruchomości. Koszt budowy dodatkowych zjazdów ponosi właściciel nieruchomości. Budowa dodatkowych zjazdów może być realizowana po uzyskaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu.
- 3) Uwzględnienie miejsc postojowych – Projektant w miejscach, gdzie będzie taka możliwość zaprojektuje miejsca postojowe ogólnodostępne.
- 4) Utwardzenie nawierzchni pomiędzy zjazdami – Miasto planuje wybudowanie zatok postojowych w miejscach, gdzie będzie taka możliwość.
- 5) Ustanowienie skrzyżowań równorzędnych dla całego osiedla Nowe Miasto i ustawienie znaków informujących o obszarze ze skrzyżowaniami równorzędnymi od strony ul. Jodłowej,

Świerkowej i Borowej– wniosek zostanie przeanalizowany na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu i przedłożony do zatwierdzenia Komisji d/s rozpatrywania projektów organizacji ruchu i zmian w oznakowaniu na drogach powiatowych i gminnych oraz w strefach zamieszkania na terenie powiatu zduńskowolskiego.

- 6) Wyniesienie wszystkich skrzyżowań na osiedlu oraz dodatkowo wyniesienie jezdni w połowie drogi na ul. Leśnej, pomiędzy ul. Kalinową a ul. Borową – po analizie Miasto proponuje wyniesione następujących skrzyżowań:
  - ul. Leśnej z ul. Kalinową;
  - ul. Kalinowej z ul. Cyprysową
  - ul. Orzechowej z ul. Cedrową.
- 7) Umieszczenie progów zwalniających w pobliżu posesji przy ul. Cedrowej 4a – nie ma zgody wszystkich mieszkańców, przy których zlokalizowany byłby próg zwalniający, a usytuowanie progu zwalniającego na łuku drogi nie jest zasadne.
- 8) Zaniechanie połączenia ulicy Leśnej z ulicą Laskową dla ruchu samochodowego a pozostawienie połączenia tylko dla pieszych, ruchu rowerowego, hulajnóg itp. - Miasto buduje sieć ulic, której część stanowią wymienione ulice, w celu połączenia dróg w całym mieście.
- 9) Ograniczenie prędkości na osiedlu – Miasto proponuje na całym osiedlu zastosować znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości – tempo 30”.
- 10) Przeniesienie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Orzechowej (pomiędzy ul. Cyprysową a Cedrową) na drugą stronę – droga dla pieszych i rowerów zostanie przeniesiona, od ul. Leśnej do ul. Świerkowej będzie po północnej stronie ulicy Orzechowej.
- 11) Na ul. Cyprysowej przy posesjach nr 52, 50 i 48 znajduje się znaczne obniżenie drogi, które powoduje zalewanie działek po intensywnych opadach oraz spływ wód z drogi na prywatne posesje, należy to uwzględnić przy projektowaniu drogi - Na wszystkich ulicach na osiedlu zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa, która będzie odprowadzać wody opadowe z pasa drogowego. Jezdnia, chodnik oraz droga dla pieszych i rowerów zostaną tak wyprofilowane, żeby odprowadzenie wód opadowych odbywało się poprzez wybudowaną kanalizację deszczową.

Konsultacje społeczne przeprowadzone były na podstawie art. 5a ust. 1 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), § 10 załącznika do uchwały nr V/35/11 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 27 stycznia 2011 r. w sprawie określenia zasad i trybu

przeprowadzania konsultacji społecznych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 70, poz. 617 i 618), zarządzenia nr 285/23 z dnia 31 sierpnia 2023 r. Prezydenta Miasta Zduńska Wola w sprawie uruchomienia procesu konsultacji społecznych dotyczących koncepcji budowy dróg na osiedlu Nowe Miasto w obrębie ulic: Świerkowa, Borowa, Leśna w Zduńskiej Woli.