

Dane wnioskodawcy:

Alt ZEO's

Zduńska Wola 16.11.2023R. r.

PREZYDENT MIASTA

Konrad Pokora

URZĄD MIASTA ZDUŃSKA WOLA	
KANCELARIA	
Wzrost:	2023 -11- 16
Lp. dokumentu	20812
Podpis	TK

SZANOWNY PANIE PREZYDENCIE

W imieniu mieszkańców Zduńskiej Woli i okolic składamy na Pana ręce petycję podpisaną przez 5987 osób na . 349 . kartkach.

Jest to głos sprzeciwu wobec jakichkolwiek planów budowy spalarni śmieci na terenie naszego miasta. My, niżej podpisani żądamy od Pana wydania negatywnej decyzji środowiskowej dla planu budowy ITPOK oraz niezwłocznego uchwalenia planu miejscowego uniemożliwiającego tego typu inwestycje w przyszłości.

Jeżeli poniższe podpisów Pana nie przekonuje, domagamy się rozpisania referendum w tej sprawie, które odbyłoby się wraz z wyborami samorządowymi.

W związku z terminem złożenia do 16 listopada uwag i wniosków społeczeństwa w ramach konsultacji społecznych prosimy o potraktowanie niniejszej petycji jako takiego właśnie dokumentu.

Zduńska Wola, 05.11.2023r.

Prezydent Miasta Zduńska Wola

PETYCJA

My mieszkańcy Zduńskiej Woli i okolic stanowczo protestujemy przeciwko planom budowy spalarni odpadów w naszym mieście. Zgadza się, że zakład elektrociepłowni potrzebuje pilnej modernizacji, ale nie chcemy, aby to odpady były podstawowym źródłem jego funkcjonowania. Poniżej nasza argumentacja.

Przekonywano nas, że instalacja miałaby być rozwiązaniem problemu rosnących cen odbioru i zagospodarowania odpadów dla mieszkańców miasta. Tymczasem porównując roczne statystyki gospodarki odpadami dla miasta Zduńska Wola z planami spalarni okazuje się, że spalarnia potrzebowałaby stałego dostępu do ilości odpadów wielokrotnie przekraczających możliwości miasta. Produkujemy średnio ok 15 000 ton odpadów rocznie, z czego spalić możemy ok 30% z nich czyli 4500 ton odpadów rocznie. Instalacja została zaprojektowana na 120 000 ton odpadów (!). Nie chcemy aby zwożono na teren miasta odpady z całego województwa. Wg wypowiedzi medialnych przedstawiciela spółki SFW Energia miałby to być obszar w promieniu 100 km od Zduńskiej Woli. W tej sytuacji, oraz biorąc pod uwagę kolejne, wyszczególnione poniżej argumenty, uważamy, że taka inwestycja jest przeskalowana względem potrzeb Zduńskiej Woli i nie będzie zaspokajać potrzeb mieszkańców, a przede wszystkim spełni rolę odbiorcy odpadów - firmy Remodis, która stała się właścicielem 100% udziałów w spółce SFW Energia .

Zanieczyszczone powietrze, zanieczyszczona gleba. Unia Europejska i Organizacja Narodów Zjednoczonych uznały, że spalarnie prowadzą do degradacji środowiska poprzez wytwarzanie zanieczyszczeń (furany, dioksyny), niebezpiecznych popiołów i żużli oraz dużej ilości gazów cieplarnianych. Jesteśmy przeciwni dokładaniu nam kolejnych zanieczyszczeń. Już teraz mamy problem z wzięciem głębokiego oddechu. Zduńska Wola co chwila pojawia się rankingach miast z najbardziej zanieczyszczonym powietrzem, ostatnio w rankingu miast z największą ilością dni z przekroczonymi normami zanieczyszczeń. Mamy tego dość. Nie mamy już przestrzeni na wzrost w tym zakresie. Jesteśmy świadomi, że nowoczesne instalacje do przetwarzania odpadów wyposażone są w czujniki badające spaliny. Wiemy jednak, że najgroźniejsze dla zdrowia związki są badane jedynie okresowo, a kontrole zapowiadane z kilkudniowym wyprzedzeniem. I wiemy jakie daje to pole do nadużyć. Porównywaliśmy również wyniki z najnowocześniejszej spalarni odpadów w Holandii REC

(Restoffen Energie Centrale) , gdzie wyniki badań prowadzonych niezależnie w sposób ciągły zestawiono z wynikami pomiarów okresowych. Widzimy w nich jak w czasie badań okresowych poziomy zanieczyszczeń w magiczny sposób maleją. Nie damy się na to nabrać.

W bezpośrednim sąsiedztwie elektrociepłowni mieszkają ludzie. W promieniu kilkuset metrów od przyszłej spalarni znajdują się ogródki działkowe, szkoły, przedszkola, domy jednorodzinne i bloki mieszkalne. Taka lokalizacja wskazuje, że nie mamy do czynienia z przemysłową częścią miasta.

Podsumowując, przedstawione przez inwestora plany budowy spalarni są w naszej opinii:

Nieproporcjonalne do potrzeb lokalnych

Nie zredukują emisji CO₂, a zwiększą jedynie emisje niebezpiecznych związków takich jak furany, dioksyny oraz innych, dzisiaj niezdefiniowanych jako że niezdefiniowany jest skład spalanego surowca

Niosą niebezpieczeństwo skażenia terenów związanych z produkcją rolną

Cementują brak odpowiedniej polityki miasta w dziedzinie redukcji odpadów i skutecznego odzysku surowców wtórnych

Są niezgodne z obranym przez Unię Europejską kierunkiem rozwoju w stronę gospodarki obiegu zamkniętego

Na długo uzależnią nasze miasto od stałych dostaw odpadów z niezdefiniowanych obecnie źródeł

Spowodują dalsze emisje związane z dostawą surowców transportem kołowym (dzisiaj dostawy odbywają się transportem kolejowym)

Wzmożony ruch samochodów ciężarowych zwiększy uciążliwość nie tylko w obszarze emisji spalin, ale też hałasu, co w związku z lokalizacją w bezpośrednim sąsiedztwie domów jednorodzinnych ma ogromne znaczenie