

DECYZJA nr 1/2024
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 zwanej dalej „Kpa”) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02 października 2023 r. (wpływ do urzędu 03 października 2023 r.) złożonego przez ST Projekt Jacek Staniek pełnomocnika działającego na rzecz i w imieniu Prezydenta Miasta Zduńska Wola,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa dróg na osiedlu Nowe Miasto w Zduńskiej Woli” w obrębie ulic: Świerkowa, Borowa, Jodłowa.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 40 szt. drzew oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 101 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia rekompensacyjne w pierwszej kolejności wykonać w pasie drogowym dróg objętych przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.

4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nie przewidzianych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
10. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

13. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.

14. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Dnia 03 października 2023 r. do Prezydenta Miasta Zduńska Wola wpłynął wniosek pełnomocnika Inwestora działającego w imieniu Prezydenta Miasta Zduńska Wola do reprezentowania i występowania na rzecz Miasta Zduńska Wola o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa dróg na osiedlu Nowe Miasto w Zduńskiej Woli” w obrębie ulic: Świerkowa, Borowa, Jodłowa którego Inwestorem jest Miasto Zduńska Wola.

Do wniosku dołączono komplet prawidłowo sporządzonych dokumentów w związku z powyższym wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia stał się kompletny czyniąc zadość przepisom prawa i tutejszy organ mógł przystąpić do jego rozpatrywania.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W procesie ustalania kręgu stron tutejszy organ uznał, że stron tych jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 *Kpa* i art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*. Organ zawiadamiał strony postępowania o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w trybie art. 49 *Kpa* poprzez zamieszczanie obwieszczeń na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola, jak również na tablicy ogłoszeń w budynku nr 1 Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.4.2023.AKo z dnia 19 października 2023 r. organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, poinformował o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 *ustawy ooś* tutejszy organ pismem znak ZEOŚ.6220.1.4.2023.AKo.2 z dnia 23 października 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi dalej *RDOŚ*, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli dalej *PPIS* oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu dalej *ZZWP* o wydanie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.4.2023.AKo.3 poinformowano strony postępowania o ww. wystąpieniu.

Dnia 03 listopada 2023 r. *RDOŚ* pismem znak WOOŚ.4220.786.2023.DBł zwrócił się do Wnioskodawcy, za pośrednictwem tutejszego organu, o złożenie wyjaśnień i przedłożenie dodatkowych informacji do karty informacyjnej przedsięwzięcia dalej *k.i.p*. Organ wystąpił pismem znak ZEOŚ.6220.1.4.2023.AKo do pełnomocnika o przedłożenie wyjaśnień zgodnie z pismem *RDOŚ*.

Obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.4.2023.AKo.5 z dnia 13 listopada 2023 r. tutejszy organ zawiadomił o wydłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 31 grudnia 2023 r. z uwagi na konieczność uzyskania wszystkich opinii organów współdziałających oraz dokładne przeanalizowanie całego materiału dowodowego w sprawie.

Dnia 01 grudnia 2023 r. pełnomocnik Inwestora w odpowiedzi na wezwanie przedłożył aneks nr 1. Tutejszy organ pismem znak ZEOŚ.6220.1.4.2023.AKo.7 z dnia 06 grudnia 2023 r. rozesłał aneks nr 1 do *k.i.p.* do wszystkich organów opiniujących.

Dnia 08 listopada 2023 r. ZZWP pismem znak PO.ZZŚ.5.4901.455.2023.AC wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań. Podtrzymując swoje stanowisko pismem znak PO.ZZŚ.5.4901.455.2023.1.AC z dnia 19 grudnia 2023 r.

Dnia 09 listopada 2023 r. PPIS pismem znak PSSE.NSZNS.90281.8.2023.JOK wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Podtrzymując swoje stanowisko pismem znak PSSE.NSZNS.90281.8.2023.JOK z dnia 18 grudnia 2023 r.

Dnia 15 grudnia 2023 r. RDOŚ postanowieniem znak WOOŚ.4220.786.2023.DBf.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Tutejszy organ obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.4.2023.AKo.8 z dnia 22 grudnia 2023 r. poinformował strony postępowania o zebranych materiale dowodowym oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, wyznaczając stronom postępowania siedmiodniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia na zapoznanie się z aktami ww. sprawy. Jednocześnie, zawiadomiono strony o wydłużeniu terminu wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, z uwagi na konieczność umożliwienia stronom postępowania zapoznania się z aktami sprawy w trybie art. 10 § 1 *Kpa*.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz aneksu nr 1 stanowiące główny dowód w sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, a także z uwagi na brak uwag, wniosków, czy żądań stron postępowania orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, o których mowa poniżej.

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci dróg i infrastruktury technicznej w ramach zadania budowy dróg na osiedlu Nowe Miasto na terenie Miasta Zduńska Wola.

Przedsięwzięcie polega na: wykonaniu jezdni dróg o szerokości 4,00 – 6,00 m.b., wykonaniu placów do zawracania, wykonaniu dróg dla pieszych i rowerów, wykonaniu zjazdów do posesji, wykonaniu pasów zieleni, wykonaniu zatok postojowych, wykonaniu zbiorników retencyjnych, wycince drzew, wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej, wykonaniu дренаży francuskich, wykonaniu sieci oświetlenia ulicznego, wykonaniu kanalizacji kablowej, wykonaniu kanału technologicznego.

Dodatkowo ze względu na kolizję projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącym uzbrojeniem w ramach przedsięwzięcia przewiduje się: przebudowę sieci wodociągowej, sanitarnej, gazowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

W stanie istniejącym pasy dróg publicznych wewnętrznych oraz ciągów pieszych nie posiadają nawierzchni ulepszonych. Ruch samochodów i pieszych odbywa się po nawierzchni nieulepszonej tłuczniowej i gruntowej. Ruch samochodów po nawierzchni tłuczniowej i gruntowej generuje dużą emisję pyłów oraz emisję hałasu. Istniejące pasy drogowe nie posiadają elementów segregujących ruch pieszych i rowerzystów od ruchu samochodów. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji, która zabezpieczy przed dalszą degradacją istniejącej nawierzchni drogi oraz wpłynie na lepszy komfort poruszania się po drodze zarówno kierowców, pieszych, i rowerzystów.

Parametry inwestycji po realizacji:

- długość planowanej budowy dróg wynosi ok. 3 430 m.b.
- powierzchnia zajmowana przez planowaną jezdnię drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej wynosi ok. 20 300 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane drogi dla pieszych i rowerów wynosi ok. 5 000 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane drogi dla pieszych wynosi ok. 2 900 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane pasy buforowe wynosi ok. 1 090 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane zjazdy wynosi ok. 950 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane zjazdy z kostki betonowej wynosi ok. 2 800 m²,
- powierzchnia zajmowana przez utwardzenie z kostki betonowej wynosi ok. 560 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane pobocza gruntowe/ tereny zielone wynosi ok. 8 800 m²,
- długość kanalizacji kablowej wynosi ok. 3 500 m.b.,
- długość kanału technologicznego ok. 3 500 m.b.,
- długość sieci kanalizacji deszczowej DN 400, DN 300, DN 200 wynosi ok. 4 000 m.b. (sieć wraz z przykanalikami deszczowymi),
- długość sieci nN 0,4 kV ok. 1 900 m.b. (w tym sieci oświetlenia ulicznego).

Łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi: ok. 42 400 m².

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie (granica opracowania) wynosi ok. 47 858 m².

Projektowane obiekty:

a) ul. Leszczynowa:

- Klasa drogi: L – droga lokalna,
- Długość projektowanej drogi: ok. 313 m.b.,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
- Szerokość jezdni: 6,00 m.b.,
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 2,50 – 3,75 m.b.,
- Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,
- Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 5,00 m.b.,

b) ul. Jaworowa:

- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
- Długość projektowanej drogi: ok. 187 m.b.,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
- Szerokość jezdni: 5,0 m.b.,
- Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,50 m.b.,
- Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
- Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,

c) ul. Dębowa:

- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
- Długość projektowanej drogi: ok. 569 m.b.,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
- Szerokość jezdni: 6,00 m.b.,
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 2,50 – 3,75 m.b.,

- Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
 - Szerokość poboczy: 0,5 – 3,00 m.b.,
- d) ul. Modrzewiowa:
- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
 - Długość projektowanej drogi: ok. 118 m.b.,
 - Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
 - Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
 - Szerokość jezdni: 6,00 m.b.,
 - Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,50 m.b.,
 - Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.
 - Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,
- e) ul. Jarzębinowa:
- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
 - Długość projektowanej drogi: ok. 389 m.b.,
 - Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
 - Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
 - Szerokość jezdni: 6,00 m.b.,
 - Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 2,50 – 3,75 m.b.,
 - Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,70 m.b.,
 - Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
 - Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,
- f) ul. Jesionowa:
- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
 - Długość projektowanej drogi: ok. 126 m.b.,
 - Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
 - Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
 - Szerokość jezdni: 6,00 m.b.,
 - Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,50 m.b.,
 - Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
 - Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,
- g) ul. Wiązowa:
- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
 - Długość projektowanej drogi: ok. 120 m.b.,
 - Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
 - Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
 - Szerokość jezdni: 6,00 m.b.,
 - Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,50 m.b.
 - Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.
 - Szerokość poboczy: 0,5 – 3,00 m.b.,
- h) ul. Kasztanowa:
- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
 - Długość projektowanej drogi: około 118 m.b.,
 - Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
 - Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
 - Szerokość jezdni: 6,0 m.b.,

- Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,50 m.b.,
- Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
- Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,

i) ul. Cisowa:

- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
- Długość projektowanej drogi: około 497 m.b.,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
- Szerokość jezdni: 6,0 m.b.,
- Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,50 m.b.,
- Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
- Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,

j) ul. Bukowa:

- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
- Długość projektowanej drogi: około 397 m.b.,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
- Szerokość jezdni: 6,0 m.b.,
- Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,50 m.b.,
- Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
- Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.,

k) ul. Akacyjowa:

- Klasa drogi: D – droga dojazdowa,
- Długość projektowanej drogi: około 597 m.b.,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- Nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
- Szerokość jezdni: 6,0 m.b.,
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 2,50 – 3,75 m.b.,
- Szerokość pasa zieleni: 1,00 – 4,00 m.b.,
- Szerokość poboczy: 0,50 – 3,00 m.b.

Wody opadowe z projektowanej sieci dróg zostaną odprowadzone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na ul. Świerkowej, ul. Borowej oraz ul. Jodłowej. Ponadto zostaną zaprojektowane szczelne zbiorniki z przelewem mające służyć mieszkańcom osiedla oraz służbom utrzymującym zielen miejską. Projektuje się wykonanie 3 zbiorników retencyjnych o pojemności 10 m³ każdy. Na zbiornikach zostanie zamontowana pompa elektryczna oraz pompa ręczna (studnia abisyńska) do pompowania wody. W przypadku zapętnienia zbiornika woda zostanie wprowadzona do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem głównym wód opadowych i roztopowych są istniejące sieci kanalizacji deszczowej.

Stosowana technologia będzie typową wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce (piasek, kruszywo, beton asfaltowy) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Przebudowa drogi wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,

- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w *k.i.p.* i jej uzupełnieniu pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). W odległości do 5 km względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) nie znajdują się żadne obszary formy ochrony przyrody.

Najbliższym położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021 w odległości ok. 5,58 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele

ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

W ramach realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie części drzew i krzewów zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym. Przewiduje się wycinkę 40 szt. drzew z rodzaju samosiejek typu wierzba, dąb, brzoza, sosna, śliwka, świerk, akacja, czereśnia, czeremcha amerykańska.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa planuje się nasadzenia zastępcze, adekwatne do utraconych walorów przyrodniczych na skutek planowanej wycinki, w liczbie min. 101 sztuk. Do nasadzeń zaleca się wykorzystać gatunki rodzime (forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni.

Ponadto, drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac, a nie przeznaczone do usunięcia należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z *k.i.p.* w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru Miasta Zduńska Wola na rok 2022 wynosi 1 580 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w *k.i.p.* i jej uzupełnieniu, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW600083 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Tymianka o kodzie RW6000091828929, o kodzie GW600082 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Pichna o kodzie RW6000016188292.

Z karty charakterystyki JCWPd o kodzie PLGW600083 wynika, że charakteryzuje ona się dobrym stanem chemicznym ale słabym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana i przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów

środowiskowych została określona jako zagrożona ilościowo. Przyczyną słabego stanu ilościowego JCWPd jest przekroczenie zasobów dyspozycyjnych w skali roku z powodu poboru odwodnieniowego (Bełchatowskie Zagłębie Węglowe). Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego). Dla JCWPd zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, jako ustalenie mniej rygorystycznego celu, z uwagi na potrzeby społeczno-ekonomiczne oraz brak wykonalnych i korzystniejszych alternatywnych rozwiązań.

Z karty charakterystyki JCWP o nazwie Tymianka o kodzie RW6000091828929 wynika, że posiada ona status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Z karty charakterystyki JCWPd o kodzie PLGW600082 wynika, że charakteryzuje ona się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Z karty charakterystyki JCWP o nazwie Pichna o kodzie RW6000016182892 wynika, że posiada ona status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub

dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 *ustawy ooś*.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zduńska Wola, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. Zgodnie z art. 127a *Kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Prezydent Miasta Zduńska Wola otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Alina Kubiak
Dyrektor Biura
Zarządzania Energią i Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust 3 *ustawy ooś*.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli, ul. Łaska 13, 98-220 Zduńska Wola.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy ooś* treść decyzji zostaje udostępniona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Otrzymuje ostateczną decyzję zgodnie z art. 86a *ustawy ooś*: Organ ochrony środowiska – Starosta Zduńskowolski.

Przedsięwzięcie polega na: wykonaniu jezdni dróg o szerokości 4,00 – 6,00 m.b., wykonaniu placów do zawracania, wykonaniu dróg dla pieszych i rowerów, wykonaniu zjazdów do posesji, wykonaniu pasów zieleni, wykonaniu zatok postojowych, wykonaniu zbiorników retencyjnych, wycince drzew, wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej, wykonaniu drenaży francuskich, wykonaniu sieci oświetlenia ulicznego, wykonaniu kanalizacji kablowej, wykonaniu kanału technologicznego.

Dodatkowo ze względu na kolizję projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącym uzbrojeniem w ramach przedsięwzięcia przewiduje się: przebudowę sieci wodociągowej, sanitarnej, gazowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Parametry inwestycji po realizacji:

- długość planowanej budowy dróg wynosi ok. 3 430 m.b.,
- powierzchnia zajmowana przez planowaną jezdnię drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej wynosi ok. 20 300 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane drogi dla pieszych i rowerów wynosi ok. 5 000 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane drogi dla pieszych wynosi ok. 2 900 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane pasy buforowe wynosi ok. 1 090 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane zjazdy wynosi ok. 950 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane zjazdy z kostki betonowej wynosi ok. 2 800 m²,
- powierzchnia zajmowana przez utwardzenie z kostki betonowej wynosi ok. 560 m²,
- powierzchnia zajmowana przez planowane pobocza gruntowe/ tereny zielone wynosi ok. 8 800 m²,
- długość kanalizacji kablowej wynosi ok. 3 500 m.b.,
- długość kanału technologicznego ok. 3 500 m.b.,
- długość sieci kanalizacji deszczowej DN 400, DN 300, DN 200 wynosi ok. 4 000 m.b. (sieć wraz z przykanalikami deszczowymi),
- długość sieci nN 0,4 kV ok. 1 900 m.b. (w tym sieci oświetlenia ulicznego).

Łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi: ok. 42 400 m².

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie (granica opracowania) wynosi ok. 47 858 m².

Wody opadowe z projektowanej sieci dróg zostaną odprowadzone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na ul. Świerkowej, ul. Borowej oraz ul. Jodłowej. Ponadto zostaną zaprojektowane szczelne zbiorniki z przelewem mające służyć mieszkańcom osiedla oraz służbom utrzymującym zieleń miejską. Projektuje się wykonanie 3 zbiorników retencyjnych o pojemności 10 m³ każdy. Na zbiornikach zostanie zamontowana pompa elektryczna oraz pompa ręczna (studnia abisyńska) do pompowania wody. W przypadku zapełnienia zbiornika woda zostanie wprowadzona do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem głównym wód opadowych i roztopowych są istniejące sieci kanalizacji deszczowej.

Stosowana technologia będzie typową wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce (piasek, kruszywo, beton asfaltowy) pochodzące spoza terenu

budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Przebudowa drogi wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Alina Kubiak
Dyrektor Biura
Zarządzania Energią i Ochrony Środowiska