

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Miasta Zduńska Wola na 2024 r.

Projekt uchwały wprowadza do budżetu miasta zmianę polegającą na:

- 1) zmniejszeniu o 296.187,88 zł środków pochodzących z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz zmniejszeniu o tę samą kwotę finansowanych nimi wydatków dotyczących realizacji zadania pn.: „Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Zduńska Wola – etap II”, i jednocześnie zwiększeniu o 100.000 zł wkładu własnego przeznaczonego na jego realizację;
- 2) wprowadzeniu zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Dobrej w zakresie budowy ciągów pieszych i zjazdów” i przeznaczeniu na ten cel 300.000 zł;
- 3) wprowadzeniu zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa parkingu przy ul. Szkolnej” i przeznaczeniu na ten cel 200.000 zł;
- 4) zmniejszeniu o 380.000 zł planowanych wydatków zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa pętli autobusowej u zbiegu ulic Paprockiej i Zduńskiej;
- 5) zmniejszeniu o 121.000 zł planowanych wydatków zadania inwestycyjnego pn.: „Dokumentacja projektowa na budowę drogi do terenów rozwojowych pomiędzy ul. Łaską i ul. Łanową”.

ad 1)

Na realizację zadania przyznane zostało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 828.400 zł, tj. 80% planowanych kosztów inwestycji. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego, w którym zakres podstawowy zamówienia dotyczył wymiany opraw (część objęta dofinansowaniem) oraz prace dodatkowe, polegające na wymianie słupów, wysięgników, dowieszaniu nowych opraw, uzyskano ofertę na kwotę niższą od zaplanowanej. W związku z tym dofinansowanie będzie niższe o 296.187,88 zł. Mając na względzie korzystne ceny zaoferowane przez wykonawcę, proponuję zwiększenie wkładu własnego o 100.000 zł. Środki te pozwolą na wymianę skorodowanych słupów w ilości ok. 115 szt. Ten zakres inwestycji nie podlega dofinansowaniu z programu.

ad 2)

Po przeprowadzeniu przebudowy jezdni na ul. Dobrej oraz wykonaniu jednostronnego chodnika pomiędzy ulicami Porębska i Nowy Świat, mieszkańcy pozostałej części ulicy wystosowali petycję o rozszerzenie zadania w zakresie budowy zjazdów na posesje. Po przeprowadzeniu konsultacji w terenie ustalono, że w ramach inwestycji wykonane zostaną zjazdy do posesji oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej od ul. Wilczej do ul. Nowy Świat.

ad 3)

Mieszkańcy bloków przy ul. Szkolnej nr 7, 9, 11 i 13 wielokrotnie w ciągu ostatnich kilku lat występowali z wnioskami o wykonanie gruntownej przebudowy parkingu przy ich blokach. Po przeprowadzonej wizji w terenie podjęto decyzję o umieszczeniu zadania w budżecie miasta. Nawierzchnia parkingu jest silnie zdegradowana, występują duże pęknięcia i zapadliska, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa poruszających się tam osób i samochodów.

ad 4)

Na wniosek Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w sprawie przeprojektowania zjazdu z pętli autobusowej z ulicy Paprockiej do ulicy Zduńskiej oraz wykonania utwardzeń pod wiatę przystankową i drogi dla pieszych, zaistniała potrzeba wykonania dokumentacji zamiennej i uzyskania pozwolenia na budowę pętli autobusowej w zmienionej formie.

Zadanie podzielone jest na dwie części. Część pierwsza obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji i uzyskanie pozwolenia na budowę pętli autobusowej wraz z niezbędną infrastrukturą. Czas potrzebny na wykonanie dokumentacji i uzyskania stosownych pozwoleń to ok. 6 miesięcy.

Druga część zadania obejmie wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę. Roboty budowlane będą wykonane 2025 r.

ad 5)

W ramach zadania wykonano koncepcję układu drogowego oraz analizę przyszłego wykorzystania pasa drogowego dla potrzeb magistrali ciepłowniczej biegnącej w kierunku osiedla Karsznice. Prace te projektant wycenił na 9.000 zł. Po konsultacjach z projektantami przyszłej sieci ciepłej stwierdzono, że konieczna jest zmiana przebiegu tego odcinka drogi oraz rozszerzenie jego zakresu do ulicy Nowomiejskiej. Zachodzi konieczność rozwiązania umowy z wykonawcą i rozliczenia wykonanych prac. Natomiast na wykonanie dokumentacji projektowej na nowy przebieg drogi zostanie przeprowadzone postępowanie przetargowe z terminem realizacji w 2025 r.

Powyższe zmiany zwiększą o 99.000 zł deficyt budżetu miasta, który zostanie sfinansowany przychodami z tytułu emisji obligacji komunalnych.