

## UZASADNIENIE

**do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Zduńska Wola porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia gminie Miasto Sieradz zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pn. „Koncepcja rozwoju rowerowych i pieszych szlaków turystycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask”**

W dniu 8 października 2021 roku zawarte zostało pomiędzy Gminą Miasto Sieradz, Miastem Zduńska Wola, Gminą Łask, Gminą Sieradz, Gminą Zduńska Wola, Gminą Zapolice, Gminą i Miastem Szadek, Gminą Wodzierady, Gminą Buczek i Gminą Sędziejowice porozumienie międzygminne w sprawie powołania Związku ZIT (zinstytucjonalizowana forma partnerstwa między jednostkami samorządu terytorialnego), którego celem jest m.in. integracja terytorialna Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz - Zduńska Wola – Łask oraz efektywne wykorzystanie środków Unii Europejskiej.

Partnerzy Porozumienia międzygminnego (członkowie MOF/Związku ZIT) powierzają Liderowi Porozumienia - Miastu Sieradz realizację zadania publicznego, polegającego na zleceniu i koordynowaniu w imieniu partnerów prac, dotyczących opracowania dokumentu pn. „Koncepcja rozwoju rowerowych i pieszych szlaków turystycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask”.

Celem projektu jest rozwój rowerowych i pieszych tras turystycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na obszarze MOF Sieradz - Zduńska Wola - Łask. Przygotowanie i opracowanie dokumentu ma na celu wypracowanie wspólnej i spójnej dla Partnerów Porozumienia zintegrowanej koncepcji sieci dróg rowerowych i pieszych na terenie samorządów wchodzących w skład niniejszego Porozumienia międzygminnego.

W wyniku opracowanej Koncepcji, samorzady będą mogły realizować samodzielnie inwestycje tworząc jednocześnie projekt zintegrowany, który będzie spełniał kryteria dofinansowania w ramach środków zewnętrznych pochodzących z Funduszy Europejskich dla Łódzkiego (FEŁ 2021-2027). Zakres prac wskazanych w Koncepcji obejmować będzie zidentyfikowanie wspólnych powiązań funkcjonalnych i przestrzennych w zakresie rozwoju infrastruktury turystycznej (sieci zintegrowanych dróg rowerowych i pieszych szlaków turystycznych na terenie 8 gmin), wyznaczenie, budowę nowych lub przebudowę i odnowienie istniejących dróg rowerowych i pieszych wraz z ich oznakowaniem oraz docelowo budowanie wspólnej marki turystycznej.

Inwestycje, które powstaną w wyniku realizacji Koncepcji spowodują podniesienie konkurencyjności i stymulowanie rozwoju gospodarczego gmin, będących stronami porozumienia międzygminnego w oparciu o posiadane zasoby endogeniczne (*np. rzeka Warta, jako produkt turystyczny*).

Konieczność opracowania wspólnej koncepcji jest również wynikiem analizy wykonalności projektu strategicznego, która powstała na etapie współpracy Grupy Roboczej Związku ZIT oraz Centrum Wsparcia Doradczego (*projekt doradczy Ministerstwa Funduszy i Polityki realizowany przez Związek Miast Polskich*).

Projekt Porozumienia stanowi załącznik do niniejszego uzasadnienia.