

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Miasta Zduńska Wola na 2024 r.

Projekt uchwały wprowadza do budżetu miasta zmianę polegającą na:

- 1) wprowadzeniu dotacji, w wysokości 80.000 zł, z Rządowego programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024;
- 2) wprowadzeniu zadania pn.: Bezpieczna przestrzeń użyteczności publicznej w Zduńskiej Woli – rozbudowa miejskiego monitoringu, na realizację którego przeznaczona jest kwota 100.000 zł;
- 3) wprowadzeniu zadania pn.: Zakup pojazdu służbowego dla eko – patrolu Straży Miejskiej, na realizację którego przeznaczona jest kwota 150.000 zł;
- 4) przeznaczeniu kwoty 24.179 zł na zakup maszyny czyszczącej do podłogi hali sportowej w Szkole Podstawowej nr 5;
- 5) przeznaczeniu kwoty 19.600 zł na zakup urządzenia wielofunkcyjnego do stołówki szkolnej w ZS-P nr 1;
- 6) przeznaczeniu kwoty 17.835 zł na zadanie pn.: Projekty architektoniczno – budowlane dwóch budynków socjalno – szatniowych na Orlikach przy ul. Okrzei i ul. Zielonej;
- 7) przeznaczeniu kwoty 232.287 zł na działania z zakresu gospodarki przestrzennej, tj. na:
 - a) opracowanie koncepcji funkcjonalno – przestrzennej dla obszaru położonego pomiędzy terenem przy cmentarzu komunalnym, ulicami Łaską, Rolną i Łanową – 30.000 zł,
 - b) opracowanie prognozy i analizy ruchu drogowego oraz określenie kierunku rozwoju układu drogowego miasta – 82.287 zł,
 - c) szkolenie w zakresie opracowania modelu struktury funkcjonalno – przestrzennej miasta – 120.000 zł;
- 8) wprowadzeniu dotacji, w wysokości 20.000 zł, ze środków Funduszu Zajęć Sportowych dla Uczniów, przeznaczonej na realizację zajęć sportowych w ramach programu powszechnej nauki pływania pn.: Umiem pływać.

ad 1) - 2)

W wyniku pozytywnej oceny złożonego przez Miasto wniosku o dofinansowanie, ze środków Rządowego programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024, zadania pn.: Bezpieczna przestrzeń użyteczności publicznej w Zduńskiej Woli – rozbudowa miejskiego monitoringu, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji przyznało Miastu dotację w wysokości 80.000 zł. Projekt zakłada rozbudowę monitoringu wizyjnego o sześć nowych lokalizacji punktów kamerowych, tj. na budynkach Szkoły Podstawowej nr 7, Szkoły Podstawowej nr 10, Zespołu Szkół Zawodowych nr 1 przy ul. Żeromskiego, Zespołu Szkół przy ul. Okrzei, Zespołu Szkół im. Marii Grzegorzewskiej przy ul. Zielonej, bloku mieszkalnego przy ul. Kossaka 3. Wkład własny na realizację zadania to kwota 20.000 zł.

ad 3)

Propozycja zakupu pojazdu, wyposażonego w urządzenia do badania jakości powietrza, wynika z uzasadnionej potrzeby wyposażenia Straży Miejskiej w nowe narzędzia służące poprawie skuteczności wykonywania działań z zakresu ochrony środowiska.

Obecnie użytkowany pojazd stosowany do zadań z zakresu ochrony środowiska (tj. kontrole palenisk w sezonie grzewczym, kontrole zbiorników bezodpływowych, zadania z zakresu Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków), to Fiat Doblo z 2008 roku z silnikiem diesla, o pojemności 1 900 cm³ z przebiegiem ponad 275 000 km. Pojazd posiada normę emisji spalin EURO 4 stosowaną do 2009 r. co znaczy, że obecnie jest daleki od spełnienia jakichkolwiek norm środowiskowych. Ponadto częste naprawy w okresie kilku lat znacznie przekroczyły jego wartość.

Dlatego proponuję zakupić nowy pojazd hybrydowy, który będzie spełniał wszelkie normy środowiskowe. Będzie wykorzystywany w pracach eko-patrolu, tj. w trakcie kontroli palenisk i jakości powietrza, kontroli zbiorników bezodpływowych wraz z pracownikami Biura Zarządzania Energią i Ochrony Środowiska, zadań z zakresu Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków, jak również do transportu dzikich i domowych zwierząt w specjalnych transporterach.

Nowy pojazd eko-patrolu będzie wyposażony dodatkowo w stację do pomiaru jakości powietrza, która dokonuje pomiaru szkodliwych cząstek stałych w powietrzu: PM1, PM2.5, PM10. Stacja mierzy unoszące się w powietrzu cząstki stałe (PM), emitując wiązkę lasera w powietrzu. Cząsteczki w powietrzu odbijają laser, a czujnik wykorzystuje odbicie do określenia liczby i rozmiaru cząstek. Takie urządzenie pozwoli lepiej i skuteczniej określić rejony miasta, w których należy zwrócić szczególną uwagę na problem zanieczyszczenia powietrza. Pozwoli dokonywać bieżących analiz skuteczności podejmowanych działań i typować podmioty szczególnie zanieczyszczające powietrze. Badania prowadzone w różnych lokalizacjach przy użyciu takiego urządzenia dostarczają w czasie rzeczywistym rzetelnych informacji, czy na danym obszarze występuje problem ze zbyt dużą koncentracją pyłów zawieszonych.

Dobrze wyposażony pojazd eko-patrolu nie tylko dokonuje pomiaru stopnia zanieczyszczenia powietrza, ale także pełni funkcję prewencyjną. Przeprowadzone w naszym kraju badania oraz nasze własne doświadczenia wskazują, że sama świadomość istnienia kontroli przy użyciu nowoczesnych technologii zmniejsza średnio o 30% użycie odpadów jako paliwa do pieców przydomowych. Jest to zatem idealne rozwiązanie, które samoistnie przyczyni się do zmniejszenia stopnia zanieczyszczania środowiska i powstrzyma duży odsetek obywateli przed wrzucaniem do pieca rzeczy nieprzeznaczonych do spalania.

ad 4)

Obecnie pielęgnacja podłogi hali sportowej o powierzchni 1200 m² polega na myciu mopem wodą z detergentem oraz suchym mopem. Zakup maszyny myjącej pozwoli na dokładne i szybsze mycie oraz jednoczesną konserwację podłogi, co wydłuży jej żywotność.

ad 5)

Kwota przeznaczona na zakup urządzenia stanowi wkład własny w zadanie realizowane przy udziale środków (w wysokości 71.720 zł) rządowego programu pn.: Posiłek w szkole i w domu. Dotacja została przeznaczona na zakup wyposażenia kuchni w stołówce szkolnej oraz wykonanie niezbędnych prac remontowych.

ad 6)

Dokumentacja jest niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki zadania polegającego na budowie zaplecza sanitarno – szatniowego w ramach Programu modernizacji kompleksów sportowych pn.: Moje Boisko – Orlik 2012 – edycja 2025. Obecnie funkcjonujące obiekty zostały wykonane z elementów drewnianych

(płyta OSB) i ich remont jest nieopłacalny, gdyż znacznie przewyższałyby ich obecną wartość. Z uwagi na fakt, że program zakłada budowę nowego zaplecza szatniowo – sanitarnego również w przypadku, gdy istniejące zaplecze nie spełnia określonych wymagań, bądź gdy nadaje się wyłącznie do rozbiórki, realizacja zadania jest uzasadniona.

ad 7a)

Opracowanie koncepcji funkcjonalno – przestrzennej dla obszaru położonego pomiędzy terenem przy cmentarzu komunalnym, ulicami Łaską, Rolną i Łanową ma na celu wskazanie tych terenów pod zabudowę produkcyjno-usługowo-magazynową z uwzględnieniem projektowanej drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne z osiedlem Karsznice.

ad 7b)

Opracowanie wariantowej prognozy i analizy ruchu ma na celu wypracowanie kierunku rozwoju układu drogowego miasta. Powstanie w oparciu o wykonane pomiary ruchu oraz sporządzony na ich podstawie model ruchu dla miasta. Zadanie obejmuje:

- wykonanie kontrolnego pomiaru ruchu drogowego w czasie popołudniowego szczytu komunikacyjnego,
- pozyskanie, wraz z analizą, danych planistycznych, demograficznych oraz inwestycyjnych dla terenu miasta,
- wypracowanie zasadniczych wersji rozwoju miejskiego układu drogowego,
- opracowanie prognozy ruchu drogowego,
- opracowanie uwag, wniosków oraz rekomendacji w zakresie rozwoju układu drogowego miasta.

ad 7c)

Szkoleniem, w zakresie autorskiej metodologii sporządzania modelu struktury funkcjonalno – przestrzennej miasta, który będzie materiałem wyjściowym do wyznaczania stref planistycznych oraz gminnych standardów urbanistycznych dla sporządzanego planu ogólnego miasta, zostaną objęci pracownicy Biura Gospodarki Przestrzennej oraz pracownicy innych biur zaangażowanych merytorycznie. Będzie miało formę wykładowo-warsztatową na podstawie wcześniej przygotowanego programu i harmonogramu. Zostanie przeprowadzone w terminie od 16 września do 15 grudnia br. Obejmować będzie w szczególności instrukcje w zakresie sposobu opracowywania analiz stanu istniejącego miasta, komponentów strategii rozwoju oraz uzasadnienia rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych obejmujących zagadnienia związane m.in. z:

- wyznaczeniem stref typologicznych, systemu powiązań przyrodniczych, systemu przestrzeni publicznych, systemu infrastruktury technicznej, komunikacyjnej oraz obszarów zdegradowanych, rewitalizacji i rekultywacji,
- analizą dziedzictwa kulturowego, krajobrazu antropogenicznego miasta oraz struktury obszarów aktywności gospodarczej.