

DECYZJA nr 3/2024  
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 zwanej dalej „Kpa”) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 poz. 1112 zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 marca 2024 r. (wpływ do urzędu 28 marca 2024 r.,) złożonego przez Pana Karola Rukat pełnomocnika działającego na rzecz i w imieniu Prezydenta Miasta Zduńska Wola,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa dróg na osiedlu Nowe Miasto w obrębie ulic: Świerkowa, Borowa, Leśna w Zduńskiej Woli”
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
  1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
  2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 98 szt. drzew oraz ok. 1418 m<sup>2</sup> krzewów, prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
  3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; za krzewy i odrosty za 1 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 m<sup>2</sup> nowych krzewów albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze (winobluszcz lub bluszcz) albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo.
  4. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Zabrania się nasadzeń inwazyjnych gatunków roślin, takich jak: robinia akacja i klon jesionolistny. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo

- ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia kompensacyjne w pierwszej kolejności wykonać w pasach drogowych dróg objętych przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotowymi drogami w obszarze gminy.
5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
  6. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nie przewidzianych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dążyć do wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
  7. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowej i materiałowej pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
  8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
  9. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Teren budowy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi.
  10. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
  11. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
  12. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
  13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy,

osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

14. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
15. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Uzasadnienie

Dnia 28 marca 2024 r. do Prezydenta Miasta Zduńska Wola wpłynął wniosek pełnomocnika Inwestora działającego w imieniu Prezydenta Miasta Zduńska Wola do reprezentowania i występowania na rzecz Miasta Zduńska Wola o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa dróg na osiedlu Nowe Miasto w Zduńskiej Woli w obrębie ulic: Świerkowa, Borowa, Leśna w Zduńskiej Woli” którego Inwestorem jest Miasto Zduńska Wola.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

W procesie ustalania kręgu stron tutejszy organ uznał, że stron tych jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 *Kpa* i art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*. Organ zawiadamiał strony postępowania o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w trybie art. 49 *Kpa* poprzez zamieszczanie obwieszczeń na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola, jak również na tablicy ogłoszeń w budynku nr 1 Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo z dnia 15 kwietnia 2024 r. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i poinformował o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 *ustawy ooś* tutejszy organ pismem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.2 z dnia 16 kwietnia 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi dalej *RDOŚ*, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli dalej *PPIS* oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu dalej *ZZWP* o wydanie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.3 poinformowano strony postępowania o ww. wystąpieniu.

Dnia 22 kwietnia 2024 r. do tutejszego organu wpłynął aneks nr 1 do karty informacyjnej przedsięwzięcia dalej *k.i.p.* Pismem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.4 ww. aneks został rozesłany do organów współdziałających.

Dnia 06 maja 2024 r. *RDOŚ* pismem znak WOOŚ.4220.267.2024.MGa.2 zwrócił się do Wnioskodawcy, za pośrednictwem tutejszego organu, o złożenie wyjaśnień i przedłożenie dodatkowych informacji do *k.i.p.* Organ wystąpił pismem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.6 do pełnomocnika o przedłożenie wyjaśnień zgodnie z pismem *RDOŚ*. Dnia 28 maja 2024 r. wpłynął aneks nr 2 do *k.i.p.*

Obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.7 z dnia 07 maja 2024 r. tutejszy organ zawiadomił o wydłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 30 czerwca 2024 r. z uwagi na konieczność uzyskania wszystkich opinii organów współdziałających oraz dokładne przeanalizowanie całego materiału dowodowego w sprawie.

Dnia 09 maja 2024 r. *PPIS* pismem znak PSSE.NSZNS.90281.8.2024.JOK wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Podtrzymując swoje stanowisko pismem z dnia 24 czerwca 2024 r. oraz z dnia 01 sierpnia 2024 r.

Dnia 03 czerwca 2024 r. tutejszy organ po przeanalizowaniu przedłożonego aneksu nr 2 do *k.i.p.*, wezwał pismem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.8 pełnomocnika Inwestora do wyjaśnienia/sprostowania niezgody w opracowanej inwentaryzacji zieleni. Wyjaśnienia ww. kwestii wpłynęły do tutejszego organu z dniem 14 czerwca 2024 r., które stanowią aneks nr 3 do *k.i.p.* Przy piśmie znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.9 z dnia 17 czerwca 2024 r. tutejszy organ rozesłał aneks nr 2 i aneks nr 3 do organów opiniujących.

Dnia 24 czerwca 2024 r. *RDOŚ* pismem znak WOOŚ.4220.267.2024.MGa.3 zwrócił się do Wnioskodawcy, za pośrednictwem tutejszego organu, o złożenie wyjaśnień i przedłożenie dodatkowych informacji do *k.i.p.* Organ wystąpił pismem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.10 do pełnomocnika o przedłożenie wyjaśnień zgodnie z pismem *RDOŚ*. Dnia 19 lipca 2024 r. wpłynął aneks nr 4 do *k.i.p.*

Obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.11 z dnia 27 czerwca 2024 r. tutejszy organ zawiadomił o wydłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 31 sierpnia 2024 r. z uwagi na konieczność uzyskania wszystkich opinii organów współdziałających oraz dokładne przeanalizowanie całego materiału dowodowego w sprawie.

Przy piśmie z dnia 22 lipca 2024 r. znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.12 tutejszy organ przesyłając do wszystkich organów opiniujących aneks nr 4 będący odpowiedzią na wezwanie *RDOŚ* z dnia 24 czerwca 2024 r. znak WOOŚ.4220.267.2024.MGa.3, zawniósł o wydanie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Organy, które zajęły stanowisko w sprawie, poproszono o potwierdzenie czy wydane opinie są aktualne.

Dnia 08 sierpnia 2024 r. *ZZWP* pismem znak PO.ZZŚ.4901.151.2024.BM wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niżej wymienionych warunków i wymagań:

- zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
- teren budowy wyposażać w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi;

- w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Dnia 28 sierpnia 2024 r. *RDOŚ* postanowieniem znak WOOŚ.4220.267.2024.MGa.5 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Tutejszy organ obwieszczeniem znak ZEOŚ.6220.1.1.2024.AKo.14 z dnia 28 sierpnia 2024 r. poinformował strony postępowania o zebranych materiale dowodowym oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, wyznaczając stronom postępowania siedmiodniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia na zapoznanie się z aktami ww. sprawy. Jednocześnie, zawiadomiono strony o wydłużeniu terminu wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, z uwagi na konieczność umożliwienia stronom postępowania zapoznania się z aktami sprawy w trybie art. 10 § 1 *Kpa*.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym *k.i.p.* oraz aneksu nr 1, 2, 3, 4 stanowiących główny dowód w sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współuczestniczących, a także z uwagi na brak uwag, wniosków, czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, o których mowa poniżej.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa dróg na osiedlu Nowe Miasto w obrębie ulic Świerkowej, Borowej i Leśnej na terenie miasta Zduńska Wola na łącznej długości 5985,5 m.

Obecnie drogi na osiedlu Nowe Miasto w Zduńskiej Woli prowadzą ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej. Projektowane do budowy odcinki posiadają obecnie nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości, bez chodnika. W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się do rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków mieszkalnych, gospodarczych). Przewiduje się częściową rozbiórkę ogrodzeń. Obecnie drogi nie posiadają odwodnienia. Projektuje się odwodnienie metodą powierzchniową poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres prac przedsięwzięcia obejmuje:

- prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe,
- rozbiórka elementów przewidzianych do rozbiórki,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod remontowane nawierzchnie,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie remontu projektowanych nawierzchni,
- wykonanie zieleni w formie trawników,
- wykonanie odwodnienia dróg poprzez kanalizację deszczową,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się:

- ul. Liściasta: jezdnia – 6,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 162,5 m, początek – dowiązanie do ul. Świerkowej, koniec – plac do zawracania,
- ul. Głogowa: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Cyprysowej, koniec – plac do zawracania,
- ul. Orzechowa, jezdnia – 6,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 492,4 m, początek – dowiązanie do ul. Świerkowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Leśnej,
- ul. Kalinowa: jezdnia – 6,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 565,0 m, początek – dowiązanie do ul. Świerkowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Leśnej,

- ul. Piniowa: jezdnia – 6,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 172,7 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Cedrowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Kosodrzewiny,
- ul. Platanowa: jezdnia – 5,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 457,8 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Czeremchy, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Kosodrzewiny,
- ul. Leśna: jezdnia – 6,0 m, chodnik – 2,0 m, droga dla rowerów – 2,5 m, długość – 860,8 m, początek – dowiązanie do ul. Borowej, koniec – plac do zawracania,
- ul. Kosodrzewiny, jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 636,4 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Orzechowej, koniec – dowiązanie do ul. Borowej,
- ul. Magnoliowa: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 245,5 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Platanowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Piniowej,
- ul. Cedrowa: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 543,3 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Platanowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Orzechowej,
- ul. Cyprysowa: jezdnia – 5,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 787,7 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Platanowej, koniec – dowiązanie do ul. Grabowej,
- ul. Czeremchy: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość - łącznie z ul. Głogową 1061,4 m, początek – dowiązanie do ul. Borowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Cyprysowej.

Wody opadowe oraz roztopowe z terenu przedsięwzięcia zostaną zebrane poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Kanalizacja deszczowa składać się będzie z takich elementów jak studnie rewizyjne  $\varnothing 1200$  mm, wpusty deszczowe  $\varnothing 500$  mm oraz rury PE. Na etapie koncepcyjnym przewiduje się, że łączna długość kanalizacji wyniesie od 5-6 km przewodów PE o średnicy od  $\varnothing 160$  mm (przykanaliki) do  $\varnothing 700$  mm zgodnie z największą średnicą istniejącej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja będzie zagłębiona na 2,20 m nawiązując do istniejącej sieci z możliwym wyłyceniem.

Wody opadowe z ulicy Liściastej (zlewnia nr1) będą kierowane do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w ulicy Świerkowej, zaś wody opadowe z pozostałych ulic: Grabowej, Głogowej, Cyprysowej, Czeremchy, Orzechowej, Cedrowej, Kosodrzewiny, Kalinowej, Piniowej, Magnoliowej, Platanowej, Borowej oraz Leśnej (zlewnia nr 2) będą kierowane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Leśnej, zgodnie z warunkami zarządcy sieci.

Wody opadowe z powierzchni chodników zostaną skierowane w teren zielony.

W przedmiotowej inwestycji planuje się budowę szczelnych, zamkniętych zbiorników retencyjnych ze względu na złe warunki gruntowo-wodne. Woda magazynowana w zbiornikach zostanie użyta do podlewania terenów zielonych, w tym drzew. Projektowane zbiorniki realizowane są jako czasowe odciążenie sieci kanalizacji deszczowej, będą stanowić integralną część infrastruktury odwodnienia i zapewniać częściowy przepływ wód poprzez przelewanie do sieci deszczowej oraz retencję części wód. Zbiorniki zostaną wykonane na głębokości poniżej 2 m w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Uzbrojenie zbiorników będzie składało się z pomp do podlewania terenów zielonych, włązu rewizyjnego, odpowietrzenia oraz zaworu zwrotnego, regulatora przepływu. Materiał z którego zostanie wykonany zbiornik to tworzywo sztuczne HD-PE bądź beton.

Minimalna pojemność projektowanych zbiorników została ustalona na  $120 \text{ m}^3$ . Przewiduje się retencję wód opadowych w wysokości do 10% całości wód zebranych przez kanalizację deszczową ze zlewni nr 2, gdyż tylko dla tej zlewni projektuje się dodatkowo zbiorniki.

Bilans terenu po realizacji inwestycji:

- powierzchnia pasa drogowego –  $84\,703 \text{ m}^2$ ,
- jezdnia –  $34\,179 \text{ m}^2$ ,
- chodniki –  $7\,162 \text{ m}^2$ ,
- zjazdy –  $7\,517,6 \text{ m}^2$ ,
- ciąg pieszo-jezdny –  $9\,473,4 \text{ m}^2$ ,

- droga dla rowerów – 2 076,2 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia biologicznie czynna – 24 294,8 m<sup>2</sup>.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka do 98 szt. drzew oraz ok. 1418 m<sup>2</sup> krzewów kolidujących z planowaną drogą.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa Inwestor dokona nasadzeń kompensacyjnych w liczbie min. 484 sztuk drzew i krzewów z gatunków rodzimych m.in. lipy drobnolistnej czy głogu dwuszyjkowego. Nasadzenia planowane są w pasach drogowych przedmiotowych dróg oraz na pobliskich terenach zielonych.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, mieszanka mineralno-asfaltowa. Drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji: woda ok. 4500 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) ok. 70-72 Mg, energia elektryczna ok. 4000 kWh.

Wszystkie surowce użyte do budowy będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu dróg,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze dróg po ich przebudowie,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe odprowadzane będą poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych zbiorników retencyjnych z funkcją poboru wód do podlewania terenów zielonych,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem dróg w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane, naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.



Wykonanie nowej nawierzchni dróg poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami będzie zarządca dróg. W *k.i.p.* szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z *k.i.p.* nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z *k.i.p.* nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Z treści *k.i.p.* nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

W odległości do 5 km względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska), nie znajdują się żadne obszarowe formy ochrony przyrody.

Teren realizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej sieci Natura 2000 jest: specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021 w odległości ok. 5,8 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe drogi nie znajdują się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Miasta Zduńska Wola, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 1562 os./km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW600082 i GW600083 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Pichna o kodzie RW60001018317899 oraz Tymianka o kodzie RW6000091828929.

JCPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWPd o kodzie PLGW600083 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym ale słabym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana i przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona ilościowo. Przyczyną słabego stanu ilościowego JCWPd jest przekroczenie zasobów dyspozycyjnych w skali roku z powodu poboru odwodnieniowego (Bełchatowskie Zagłębie Węglowe). Celem środowiskowymi dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego)). Dla JCWPd zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, jako ustalenie mniej rygorystycznego celu, z uwagi na potrzeby społeczno-ekonomiczne oraz brak wykonalnych i korzystniejszych alternatywnych rozwiązań.

JCWP o nazwie Tymianka o kodzie RW6000091828929 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWP o nazwie Pichna o kodzie RW60001018317899 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

#### Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy ooś*. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 *ustawy ooś*.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zduńska Wola, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. Zgodnie z art. 127a *Kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Prezydent Miasta Zduńska Wola otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Paweł Sternik  
Z-ca Dyrektora Biura  
Zarządzania Energią i Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust 3 *ustawy ooś*.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli, ul. Łaska 13, 98-220 Zduńska Wola.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy ooś* treść decyzji zostaje udostępniona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Otrzymuje ostateczną decyzję zgodnie z art. 86a *ustawy ooś*: Organ ochrony środowiska – Starosta Zduńskowolski.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa dróg na osiedlu Nowe Miasto w obrębie ulic Świerkowej, Borowej i Leśnej na terenie miasta Zduńska Wola na łącznej długości 5985,5 m.

Obecnie drogi na osiedlu Nowe Miasto w Zduńskiej Woli prowadzą ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej. Projektowane do budowy odcinki posiadają obecnie nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości, bez chodnika. W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się do rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków mieszkalnych, gospodarczych). Przewiduje się częściową rozbiórkę ogrodzeń. Obecnie drogi nie posiadają odwodnienia. Projektuje się odwodnienie metodą powierzchniową poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres prac przedsięwzięcia obejmuje:

- prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe,
- rozbiórka elementów przewidzianych do rozbiórki,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod remontowane nawierzchnie,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie remontu projektowanych nawierzchni,
- wykonanie zieleni w formie trawników,
- wykonanie odwodnienia dróg poprzez kanalizację deszczową,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się:

- ul. Liściasta: jezdnia – 6,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 162,5 m, początek – dowiązanie do ul. Świerkowej, koniec – plac do zawracania,
- ul. Głogowa: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Cyprysowej, koniec – plac do zawracania,
- ul. Orzechowa, jezdnia – 6,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 492,4 m, początek – dowiązanie do ul. Świerkowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Leśnej,
- ul. Kalinowa: jezdnia – 6,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 565,0 m, początek – dowiązanie do ul. Świerkowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Leśnej,
- ul. Piniowa: jezdnia – 6,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 172,7 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Cedrowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Kosodrzewiny,
- ul. Platanowa: jezdnia – 5,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 457,8 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Czeremchy, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Kosodrzewiny,
- ul. Leśna: jezdnia – 6,0 m, chodnik – 2,0 m, droga dla rowerów – 2,5 m, długość – 860,8 m, początek – dowiązanie do ul. Borowej, koniec – plac do zawracania,
- ul. Kosodrzewiny, jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 636,4 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Orzechowej, koniec – dowiązanie do ul. Borowej,
- ul. Magnoliowa: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 245,5 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Platanowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Piniowej,
- ul. Cedrowa: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość – 543,3 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Platanowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Orzechowej,
- ul. Cyprysowa: jezdnia – 5,0 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,0 m, długość – 787,7 m, początek – dowiązanie do projektowanej ul. Platanowej, koniec – dowiązanie do ul. Grabowej,
- ul. Czeremchy: jezdnia – 5,0 m, chodnik – 2,0 m, długość - łącznie z ul. Głogową 1061,4 m, początek – dowiązanie do ul. Borowej, koniec – dowiązanie do projektowanej ul. Cyprysowej.

Wody opadowe oraz roztopowe z terenu przedsięwzięcia zostaną zebrane poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Kanalizacja deszczowa składać się będzie z takich elementów jak studnie rewizyjne  $\varnothing 1200$  mm, wpusty deszczowe  $\varnothing 500$  mm oraz rury PE. Na etapie koncepcyjnym przewiduje się, że łączna długość kanalizacji wyniesie od 5-6 km przewodów PE o średnicy od  $\varnothing 160$  mm (przykanaliki) do  $\varnothing 700$  mm zgodnie z największą średnicą istniejącej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja będzie zagłębiona na 2,20 m nawiązując do istniejącej sieci z możliwym wyłęcieniem.

Wody opadowe z ulicy Liściastej (zlewnia nr1) będą kierowane do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w ulicy Świerkowej, zaś wody opadowe z pozostałych ulic: Grabowej, Głogowej, Cyprysowej, Czeremchy, Orzechowej, Cedrowej, Kosodrzewiny, Kalinowej, Piniowej, Magnoliowej, Platanowej, Borowej oraz Leśnej (zlewnia nr 2) będą kierowane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Leśnej, zgodnie z warunkami zarządcy sieci.

Wody opadowe z powierzchni chodników zostaną skierowane w teren zielony.

W przedmiotowej inwestycji planuje się budowę szczelnych, zamkniętych zbiorników retencyjnych ze względu na złe warunki gruntowo-wodne. Woda magazynowana w zbiornikach zostanie użyta do podlewania terenów zielonych, w tym drzew. Projektowane zbiorniki realizowane są jako czasowe odciążenie sieci kanalizacji deszczowej, będą stanowić integralną część infrastruktury odwodnienia i zapewniać częściowy przepływ wód poprzez przelewanie do sieci deszczowej oraz retencję części wód. Zbiorniki zostaną wykonane na głębokości poniżej 2 m w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Uzbrojenie zbiorników będzie składało się z pomp do podlewania terenów zielonych, włazu rewizyjnego, odpowietrzenia oraz zaworu zwrotnego, regulatora przepływu. Materiał z którego zostanie wykonany zbiornik to tworzywo sztuczne HD-PE bądź beton.

Minimalna pojemność projektowanych zbiorników została ustalona na  $120 \text{ m}^3$ . Przewiduje się retencję wód opadowych w wysokości do 10% całości wód zebranych przez kanalizację deszczową ze zlewni nr 2, gdyż tylko dla tej zlewni projektuje się dodatkowo zbiorniki.

Bilans terenu po realizacji inwestycji:

- powierzchnia pasa drogowego –  $84\,703 \text{ m}^2$ ,
- jezdnia –  $34\,179 \text{ m}^2$ ,
- chodniki –  $7\,162 \text{ m}^2$ ,
- zjazdy –  $7\,517,6 \text{ m}^2$ ,
- ciąg pieszo-jezdny –  $9\,473,4 \text{ m}^2$ ,
- droga dla rowerów –  $2\,076,2 \text{ m}^2$ ,
- powierzchnia biologicznie czynna –  $24\,294,8 \text{ m}^2$ .

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka do 98 szt. drzew oraz ok.  $1418 \text{ m}^2$  krzewów kolidujących z planowaną drogą.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa Inwestor dokona nasadzeń kompensacyjnych w liczbie min. 484 sztuk drzew i krzewów z gatunków rodzimych m.in. lipy drobnolistnej czy głogu dwuszyjkowego. Nasadzenia planowane są w pasach drogowych przedmiotowych dróg oraz na pobliskich terenach zielonych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Paweł Sternik  
Z-ca Dyrektora Biura  
Zarządzania Energią i Ochrony Środowiska