

Załącznik Nr 1
do uzasadnienia do uchwały

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Stawka obowiązująca w 2024 r. w zł | Stawka maksymalna na 2025 r. w zł | Projekt 2025 r. w zł | różnica między stawką maksymalną a proponowaną w zł | |
|------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---|----------|
| I | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej | Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 880,00 | 1.204,87 | 920,00 | 284,87 |
| | | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.190,00 | 2.009,97 | 1.250,00 | 759,97 |
| | | Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1.410,00 | 2.411,94 | 1.480,00 | 931,94 |
| II | Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 880,00 | 2.813,88 | 920,00 | 1.893,88 |
| | | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.190,00 | 2.813,88 | 1.250,00 | 1.563,88 |
| | | Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.410,00 | 2.813,88 | 1.480,00 | 1.333,88 |
| III | Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | Od 7 ton do 10 ton włącznie | 880,00 | 2.411,94 | 920,00 | 1.491,94 |
| | | Powyżej 10 ton i poniżej 12 ton | 1.190,00 | 2.411,94 | 1.250,00 | 1.161,94 |
| IV | Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Mniejszej niż 22 | 610,00 | 2.813,88 | 640,00 | 2.173,88 |
| | | Od 22 i mniejszej niż 30 | 1.100,00 | 3.557,48 | 1.160,00 | 2.397,48 |
| | | Równej lub wyższej niż 30 | 2.370,00 | 3.557,48 | 2.490,00 | 1.067,48 |