

Nasz znak: IT.7021.2.20.2020.KS

Data: 14.02.2020 r.

Dotyczy: Warunki techniczne na realizację zadania pn. „Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. Traugutta do ul. Sportowej w Zduńskiej Woli”.

Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na pismo znak IM.7011.5.2020.WNK z dnia 16.01.2020 r. wydaje następujące warunki techniczne na zadanie pn. „Przebudowa ul. Stefana Okrzei od ul. Traugutta do ul. Sportowej w Zduńskiej Woli.

Branża drogowa:

- a. W przypadku projektowania ciągu pieszego nawierzchnię wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kol. szary na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
 - b. Zjazdy z nieruchomości wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kol. grafit na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5;
 - c. Krawężniki zastosować z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem;
 - d. Nawierzchnię jezdni wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej warstwa ścieralna KR-1,2 na podbudowie z kruszywa łamanego;
 - e. W przypadku projektowania pobocza wykonać z kamienia łamanego o frakcji 0-31,5.
- Rozwiązania projektowe zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Warunki niniejsze ważne są dwa lata od daty ich wydania.

Projekt pod względem rozwiązań technicznych należy uzgodnić z Biurem Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Eryka Michałak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ