



Pan
Dariusz Kmiecik
Radny
Rady Miasta Zduńska Wola

Nasz znak : RM.0003.90.2019

Data: 09.10.2019 r.

W nawiązaniu do odpowiedzi na wniosek międzysesyjny złożony w dniu 12.07.2019 r. w sprawie: „konieczności zamontowania ekranu akustycznego na odcinku pomiędzy węzłami Zduńska Wola Wschód a Zduńska Wola Zachód. Wskazany we wniosku odcinek dotyczy w szczególności strefy na wysokości osiedla Nowe Miasto w Zduńskiej Woli.” przesyłam kopię odpowiedzi Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Konrad Pokora

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta Zduńska Wola
2. aa. - IT.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Paweł Szewczyk

SEKRETARZ MIASTA

Izabela Dobrowolska

PODINSPEKTOR

Paweł Kosek

98-220 ZDUŃSKA WOLA, UL. STEFANA ŻŁOTNICKIEGO 12
SEKRETARIAT +48 43 825 02 01
CENTRALA +48 43 825 02 00
FAX +48 43 825 02 02

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Michałak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

WWW.ZDUNSKAWOLA.PL
WWW.BIP.ZDUNSKAWOLA.PL
E-MAIL: URZAD_MIASTA@ZDUNSKAWOLA.PL

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

08.10.2019r.
k.s.jlb

Zduńska Wola, MIASTO 2019, ZDUŃSKA WOLA
KANCELARIA

Wpłynęło 2019 -10- 07

Lp. dokumentu 20196

Podpis

Pan Dariusz Kmieciak
Radny Rady Miasta Zduńska Wola

SR.604.19.2019

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną złożoną przez Pana w sprawie konieczności zamontowania ekranu akustycznego na odcinku pomiędzy węzłami Zduńska Wola Wschód a Zduńska Wola Zachód, uprzejmie informujemy, że zgodnie z obowiązkiem nałożonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Łodzi, droga S8 Wieluń- Łódź Południe objęta została analizą porealizacyjną w zakresie oddziaływania akustycznego. Pomiary hałasu w ramach analizy porealizacyjnej w zakresie skuteczności zastosowania urządzeń zabezpieczających zostały przeprowadzone na przełomie października i listopada 2017 roku.

Dopuszczalne poziomy dźwięku od dróg określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. 2014 poz.112). Pomiary hałasu nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu od drogi ekspresowej S-8 w rejonie Zduńskiej Woli, w szczególności nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na wysokości osiedla Nowe Miasto. Na podstawie pomiarów i obliczeń przeprowadzonych w ramach analizy porealizacyjnej stwierdzono, że na terenie osiedla Nowe Miasto przy zabudowie mieszkalnej najbardziej wysuniętej w stronę drogi ekspresowej, poziom dźwięku wynosi 49,2 dB w dzień (przy dopuszczalnym poziomie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 61dB), a 48,1 dB w porze nocnej (przy dopuszczalnym poziomie 56 dB).

Analiza porealizacyjna, zawierająca ocenę rzeczywistego oddziaływania drogi ekspresowej S8 na tereny przyległe podlegające ochronie akustycznej, została uzgodniona przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (klasyfikacja pod względem ochrony akustycznej – wg aktów prawa miejscowego lub w przypadku ich braku – na podstawie art. 115 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony środowiska).

Niniejsze opracowanie zostało przekazane do Marszałka Województwa Łódzkiego. W chwili obecnej oczekujemy na wydanie decyzji dotyczącej zalecanych działań minimalizujących oddziaływanie drogi ekspresowej S8.

Jednocześnie informujemy, że zarządzający drogą zgodnie z art. 175 ust. 1 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.) jest zobowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją obiektów, w myśl par. 3 ust 1 pkt 1 ppkt a oraz ust. 2 rozp. Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r., nr. 140, poz. 824 z późn. zm.) okresowe pomiary poziomów w związku z eksploatacją dróg o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20% - w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys pojazdów – do których zalicza się droga ekspresowa S8 – pomiary przeprowadza się co 5 lat. Ostatnie pomiary przy drogach krajowych wykonywane były przy Generalnym Pomiarze Ruchu (GPR) w 2015r., w którym kończona była budowa drogi S8 Wieluń – Łódź Południe,

zatem pierwsze miarodajne badania w ramach okresowych pomiarów hałasu przy drodze ekspresowej prowadzone będą podczas GPR 2020.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej

Z up. STAROSTY


Wojciech Klauziński

NACZELNIK WYDZIAŁU
OCHRONY ŚRODOWISKA, ROLNICTWA I LEŚNICTWA