



Pan
Janusz Plajzer
Radny
Rady Miasta Zduńska Wola

Nasz znak: RM.0003.23.2020

Data: 05.05.2020 r.

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację.

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację złożoną na XX sesji Rady Miasta Zduńska Wola w dniu 19 marca 2020 r. w sprawie: „budowy spowalniaczy przy skrzyżowaniach tj Srebrna – Szkolna, Szkolna – Zielona, Zielona – Spacerowa.” przesyłam kopię odpowiedzi Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miasta
- 2) a/a

PREZYDENT MIASTA
Konrad Pokora

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Michalak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

GŁÓWNY SPECJALISTA

Krzysztof Sylla

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Paweł Szewczyk

98-220 ZDUŃSKA WOLA, UL. STEFANA ŻŁOTNICKIEGO 12

SEKRETARIAT +48 43 825 02 01

SEKRETARZ MIASTA CENTRALA +48 43 825 02 00

FAX +48 43 825 02 02

Izabela Dobrowolska

WWW.ZDUNSKAWOLA.PL

WWW.BIP.ZDUNSKAWOLA.PL

E-MAIL: URZAD_MIASTA@ZDUNSKAWOLA.PL

SEKRETARIAT@ZDUNSKAWOLA.PL

Zduńska Wola, 27 kwietnia 2020 r.

K. Sylla 30.04.20

URZĄD MIASTA ZDUŃSKA WOLA KANCELARIA	
Wytyczna:	2020 -04- 3 0
Lp. dokumentu:	80/14
Podpis:	<i>[Signature]</i>

Prezydent Miasta Zduńska Wola

W związku z interpelacją (RM.0003.23.2020) złożoną podczas XX sesji Rady Miasta Zduńska Wola w dniu 19.03.2020 r. w sprawie wyniesienia tarczy skrzyżowań Srebrna/Szkolna, Szkolna/Zielona oraz Zielona/Spacerowa, Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli uprzejmie informuje, że zgodnie z policyjną ewidencją wypadków i kolizji, główną przyczyną zdarzeń drogowych na wyżej wymienionych skrzyżowaniach było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (kopia statystyki w załączeniu). Analiza policyjnej statystyki wypadków oraz doświadczenie zarządcy drogi pokazują, że w Zduńskiej Woli znajdują się miejsca, w których dochodzi do większej liczby zdarzeń, bądź ich ciężkość jest wyższa. Obecna organizacja ruchu zakłada oznakowanie wyjazdów z dróg podporządkowanych znakami pionowymi B-20 „Stop” oraz znakami poziomymi P-12. Dodatkowo w celu poprawy dostrzegalności skrzyżowań, dla jadących drogami podporządkowanymi zastosowano czerwone pasy wibroakustyczne, mające na celu zwrócić uwagę kierujących na zbliżanie się do miejsca niebezpiecznego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli nie ma w swoim budżecie na rok 2020 wyniesienia tarczy na wnioskowanych skrzyżowaniach, co nie wyklucza podjęcia kolejnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg. Nie znamy skutków finansowych dla budżetu Powiatu Zduńskowolskiego i jego jednostek organizacyjnych obecnej wyjątkowej sytuacji epidemiologicznej, a to oznacza, że zdecydowane deklaracje o angażowaniu środków finansowych w jakikolwiek projekt jest obarczone dużym ryzykiem. W związku z powyższym wniosek Pana radnego nie może zostać obecnie rozpatrzony pozytywnie.

Z poważaniem

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI
[Signature]
Piotr Pócelt

Rok zdarzenia	Ulica	Skrzyżowanie	Zach Kierowcy	Zach Pieszego	Inne Przyczyny	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Koliżki
2017	SZKOLNA	SREBRNA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	0	0	0	1
	SZKOLNA	SREBRNA	Nieprawidłowe wymijanie	-	-	0	0	0	1
	SPACEROWA	ZIELONA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	0	0	0	3
	SZKOLNA	ZIELONA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	0	0	0	5
Suma						0	0	0	10
2018	SZKOLNA	SREBRNA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	0	0	0	1
	SPACEROWA	ZIELONA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	1	0	1	1
	SZKOLNA	ZIELONA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	0	0	0	3
Suma						1	0	1	5
2019	SZKOLNA	SREBRNA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	0	0	0	1
	SZKOLNA	SREBRNA	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	-	-	0	0	0	1
	SPACEROWA	ZIELONA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	0	0	0	1
	SZKOLNA	ZIELONA	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	-	-	1	0	1	6
Suma						1	0	1	9