

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu docelowej organizacji ruchu po przebudowie
ulicy Hetmańskiej w Zduńskiej Woli.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
(Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 1260 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków
i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002
r. pozycja 1393 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
(Dziennik Ustaw z 2016 r. pozycja 314)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków
i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
i warunków ich umieszczenia na drogach.
(Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181
z późniejszymi zmianami)
5. Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych i wymalowanie znaków poziomych na ulicy Hetmańskiej w Zduńskiej Woli w związku z przebudową sięgaczy oraz zaprojektowaniem wyniesionego przejścia dla pieszych przy posesji nr 56.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Hetmańska znajduje się w strefie zamieszkania, jest oznaczona znakiem informacyjnym D-40 i obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Istniejące oznakowanie w miejscu projektowanej przebudowy sięgaczy obejmuje znaki pionowe :

D-4a „droga bez przejazdu” oraz znak

A-7 „ustąp pierwszeństwa” w sięgaczu nr 1

Istniejące oznakowanie w miejscu projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych obejmuje trzy znaki pionowe:

D-1 „droga z pierwszeństwem” dwie sztuki,

D6 „przejście dla pieszych” jedna sztuka, oraz znak poziomy

P-10 „przejście dla pieszych”

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2

Ulica Hetmańska znajduje się w strefie zamieszkania, jest oznaczona znakiem informacyjnym D-40 i obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

4.1. Przebudowa sięgaczy

W związku z przebudową sięgaczy projektuje się :

usunąć znak pionowy:

A-7 „ustąp pierwszeństwa” w sięgaczu nr 1, a znaki

D-4a „droga bez przejazdu” sztuk 5 wymienić na nowe.

4.2. Próg zwalniający

W miejscu projektowanego przy posesji nr 56 progu zwalniającego płytowego typu U-16c z wyniesionym przejściem dla pieszych projektuje się :

- usunąć znak pionowy:

D-1 „droga z pierwszeństwem” dwie sztuki, oraz znak poziomy

P-10 „przejście dla pieszych”

- ustawić i namalować niżej wymienione znaki:

- znaki pionowe

A-11a „próg zwalniający” dwa znaki z tabliczką

T-1 „20m” - dwa znaki,

D6 „przejście dla pieszych” - dwa znaki (znaki nowe)

- znaki poziome

P-10 „przejście dla pieszych”

P-25 „próg zwalniający”

Pozostałe oznakowanie ulicy Hetmańskiej pozostaje istniejące.

Opracowanie