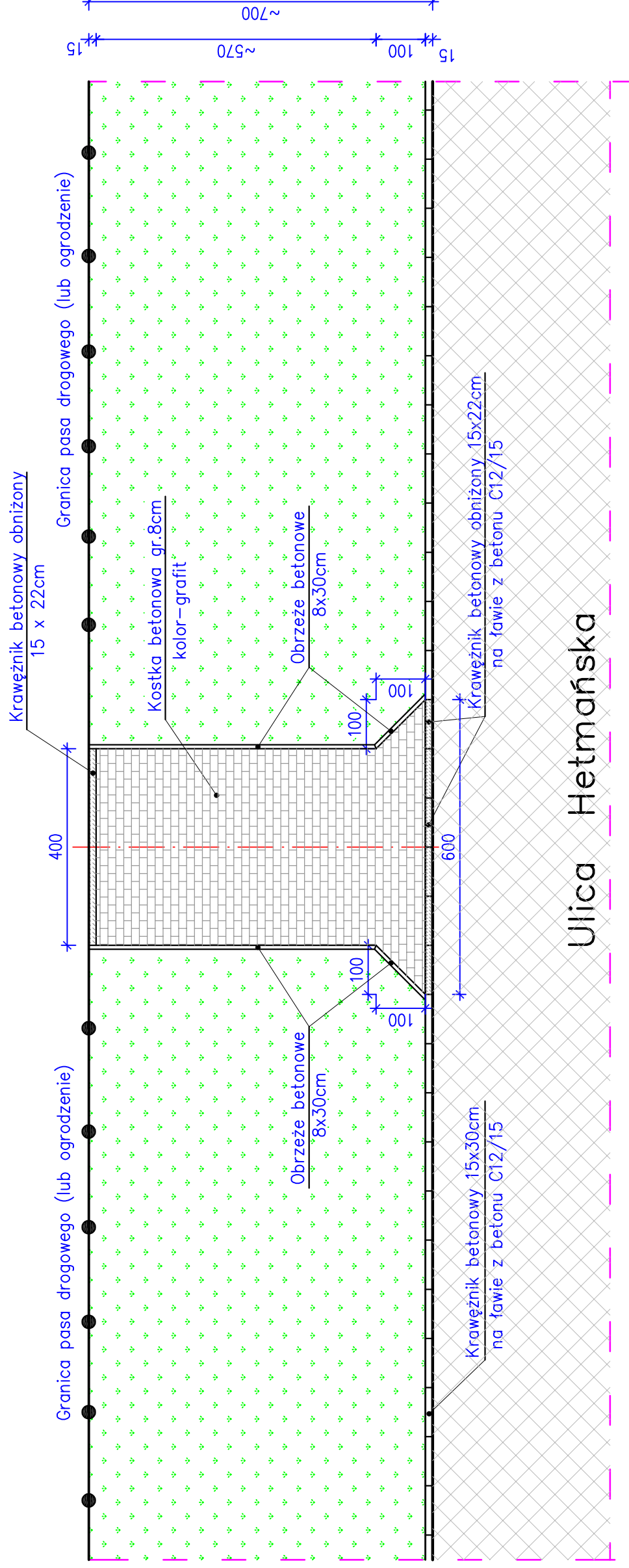


ZJAZD INDYWIDUALNY

Skala 1:100

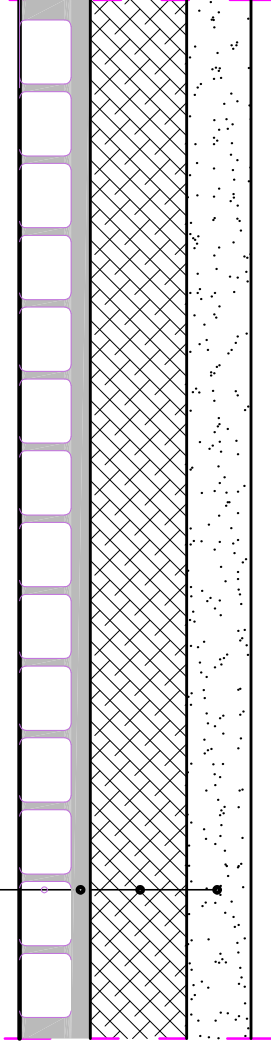



Uwagi:

1. Spadek zjazdu dostosować do istniejącej rzędnej w bramie
2. Krawężniki i obrzeża układać na ławie z betonu C12/15
3. Krawężniki na zjazdach wyniesione +3cm nad jezdnię
4. Teren poza zjazdem zahumusować i obsiać nasionami traw

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

8cm	Kostka betonowa wibroprasowana – grafitowa
3cm	Podsypka cementowo – piaskowa
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.2x10cm
~10cm	Podsypka piaskowa
	Istniejące podłoże



		BIURO PROJEKTOWE 98-220 Zdunska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.jb@wvp.pl kom. 601-289-876		INWESTOR Miasto Zdunska Wola ul. Stefana Zlotnickiego 12 98-220 Zdunska Wola	
Obiekt:		Przebudowa ulicy Hetmańskiej		PB	
Działki nr: 557/2; 198; 230; 258; 270; 273/3; 274/4. Obręb 4 Zdunska Wola.				Skala 1:100	
Rysunek:		Zjazd indywidualny			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz	25/00/WŁ	konstr.-bud.		
Opracował	mgr inż. Piotr Borkiewicz				
Branża	Drogowo	Data: 09. 2018			