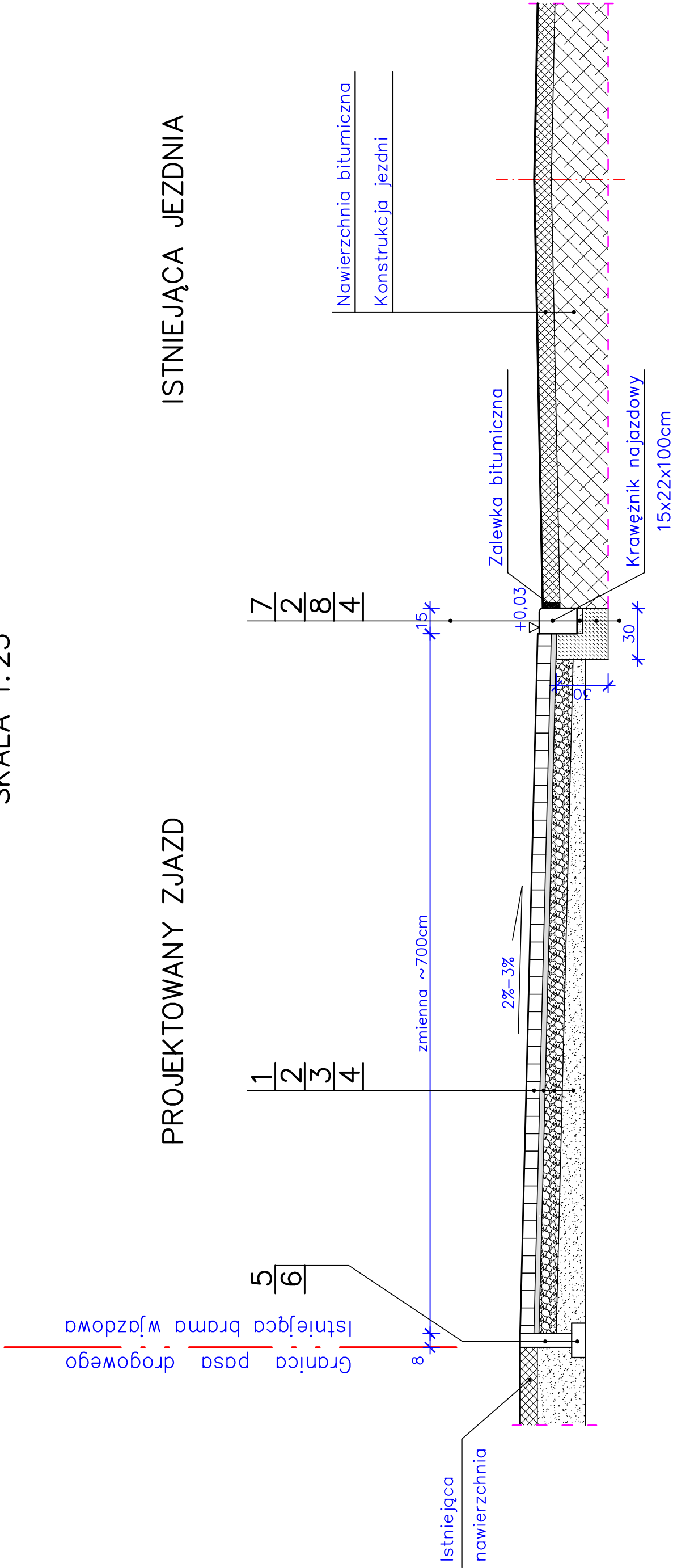


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU

SKALA 1:25

PROJEKTOWANY ZJAZD


ISTNIEJĄCA JEZDNIA



OZNACZENIA:

- 1 Kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm – grafit
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości ~3cm
- 3 Podbudowa z kruszywa łam.0/31,5 stab. mech. gr.20cm
- 4 Podsypka piaskowa 10cm
- 5 Obrzeże z betonu wibroprasowanego o wym.8x30x100cm
- 6 Ława z betonu C12/15
- 7 Krawężnik betonowy wibroprasowany o wym.15x22x100cm
- 8 Ława z oporem z betonu C12/15

1. Spadek zjazdu dostosować do istniejącej rzędnej w bramie

<div><div>WEKTOR</div></div>			<div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>98-220 Zduńska Wola, ul. Sieradzka 13</div> <div>E-mail: wektor.jb@wp.pl</div> <div>kom. 601-289-876</div>			<div>INWESTOR</div> <div>Miasto Zduńska Wola</div> <div>ul. Stefana Żłotnickiego 12</div> <div>98-220 Zduńska Wola</div>		
Obiekt:			Przebudowa ulicy Hetmańskiej			PB		
Działki nr: 557/2; 198; 230; 258; 270; 273/3; 274/4.			Obręb 4 Zduńska Wola.			Skala		
Rysunek:			Przekrój podłużny zjazdu			1:25		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rysunku			
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz	25/00/WŁ	konstr.-bud.					
Opracował	mgr inż. Piotr Borkiewicz							
Branża	Drogonia	Datar: 09. 2018			4			