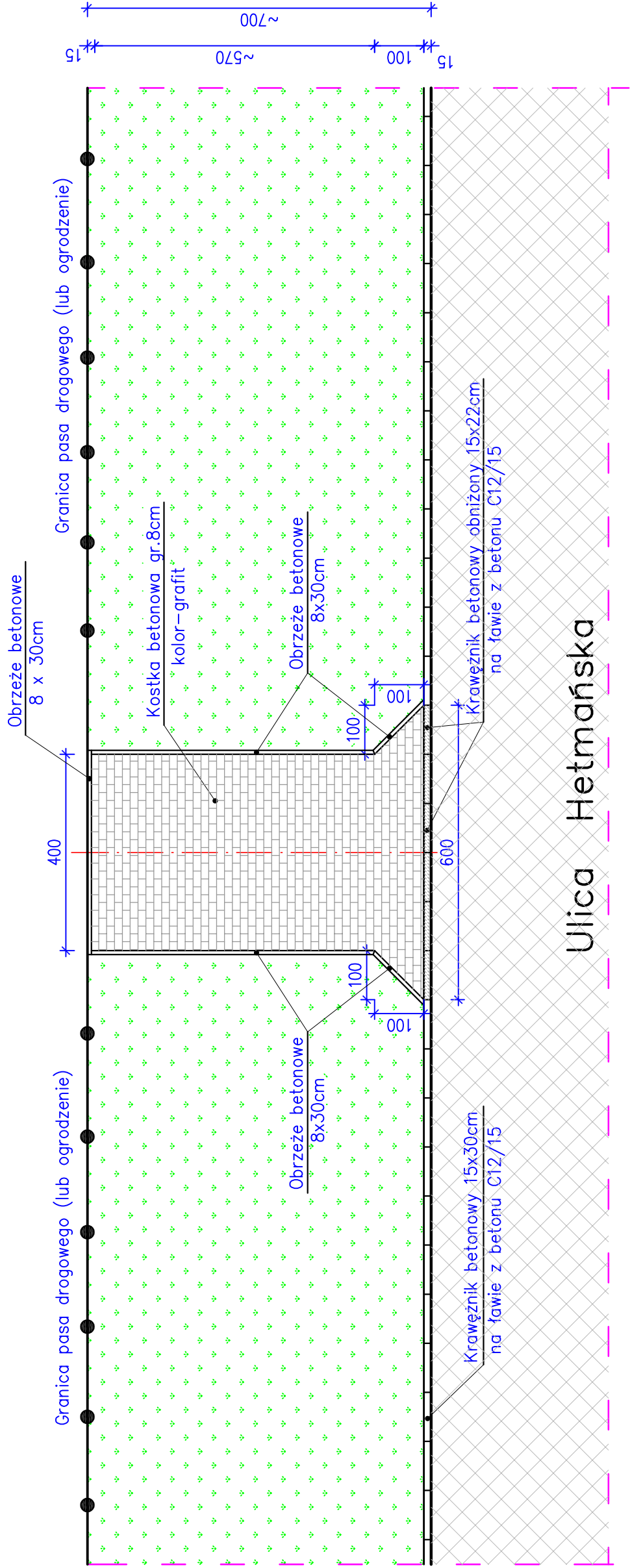


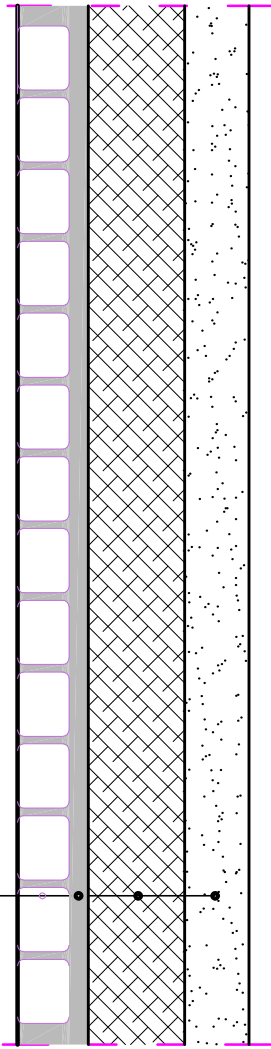
# ZJAZD INDYWIDUALNY

Skala 1:100




## Konstrukcja nawierzchni zjazdu

8cm	Kostka betonowa wibroprasowana – grafitowa
3cm	Podsypka cementowo – piaskowa
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
~10cm	Podsypka piaskowa
	Istniejące podłoże



## Uwagi:

- Spadek zjazdu dostosować do istniejącej rzędnej w bramie
- Krawężniki i obrzeża układać na ławie z betonu C12/15
- Krawężniki na zjazdach wyniesione +3cm nad jezdnię
- Teren poza zjazdem zahumusować i obsiać nasionami traw

 <b>WEKTOR</b>	<b>BIURO PROJEKTOWE</b> 98-220 Zduńska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.jb@wp.pl kom. 601-289-876	INWESTOR Miasto Zduńska Wola ul. Stefana Żłotnickiego 12 98-220 Zduńska Wola	
	Obiekt:	Przebudowa ulicy Hetmańskiej	
Działki nr: 557/2; 198; 230; 258; 270; 273/3; 274/4. Obręb 4 Zduńska Wola.		Skala 1:100	
Rysunek: Zjazd indywidualny		Nr rysunku 5	
Projektant mgr inż. Józef Borkiewicz	Nr uprawnień 25/00/WŁ	Specjalność konstr.-bud.	Podpis
Opracował mgr inż. Piotr Borkiewicz			
Branka	Drogowa	Data: 10. 2018	