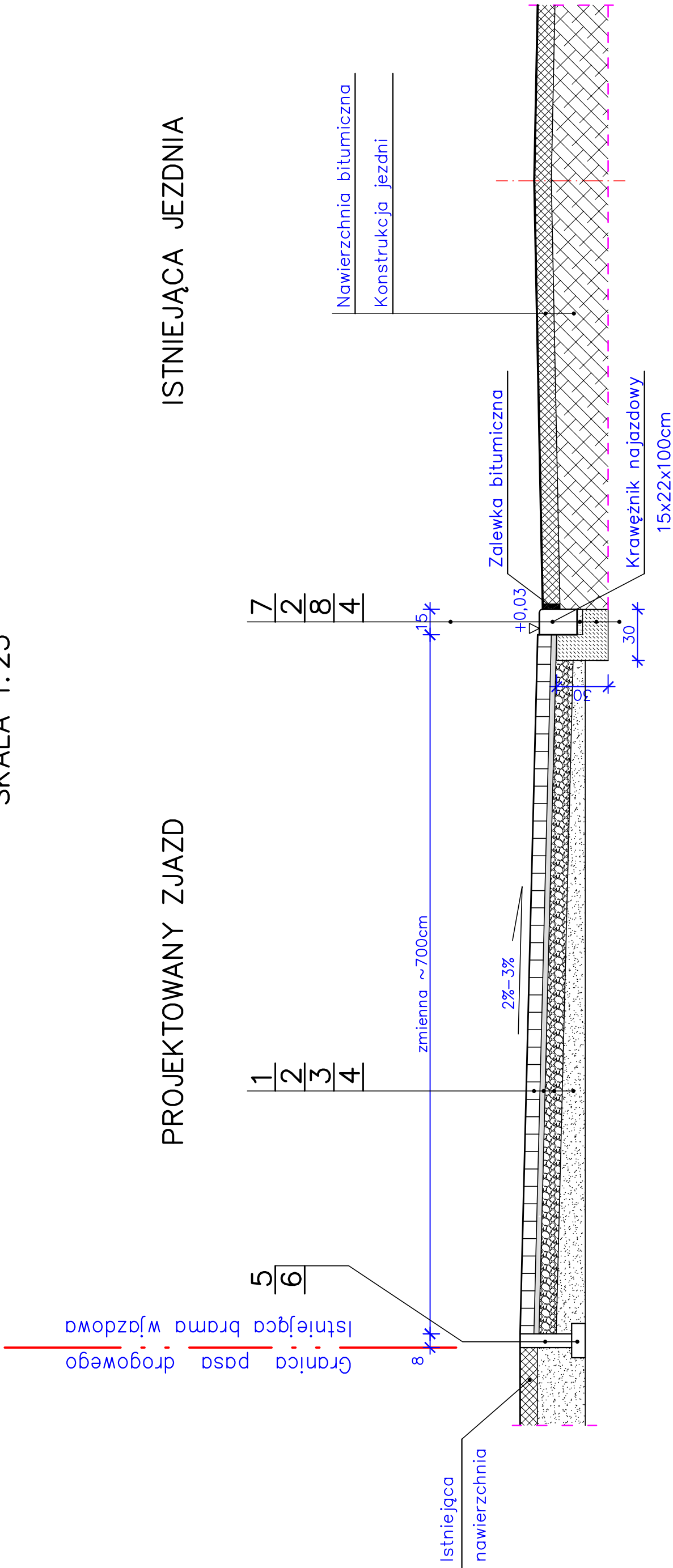


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU

SKALA 1:25

PROJEKTOWANY ZJAZD


ISTNIEJĄCA JEZDNIA



OZNACZENIA:

- 1 Kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm – grafit
- 2 Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grubości ~3cm
- 3 Podbudowa z kruszywa łam.0/31,5 stab. mech. gr.20cm
- 4 Podsypka piaskowa 10cm
- 5 Obrzeże z betonu wibroprasowanego o wym.8x30x100cm
- 6 Ława z betonu C12/15
- 7 Krawężnik betonowy wibroprasowany o wym.15x22x100cm
- 8 Ława z oporem z betonu C12/15

1. Spadek zjazdu dostosować do istniejącej rzędnej w bramie

 WEKTOR	BIURO PROJEKTOWE 98-220 Zduńska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.jb@wp.pl kom. 601-289-876		INWESTOR Miasto Zduńska Wola ul. Stefana Żołnierskiego 12 98-220 Zduńska Wola	
	Obiekt:		Przebudowa ulicy Hetmańskiej	
Działki nr: 557/2; 198; 230; 258; 270; 273/3; 274/4.		Obręb 4 Zduńska Wola.		Skala
Rysunek:		Przekrój podłużny zjazdu		1:25
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz	Nr uprawnień	Specjalność	Nr rysunku
Opracował	mgr inż. Piotr Borkiewicz	25/00/WL	konstr.-bud.	
Branża		Drogonia		
		Data: 09. 2018		
				4