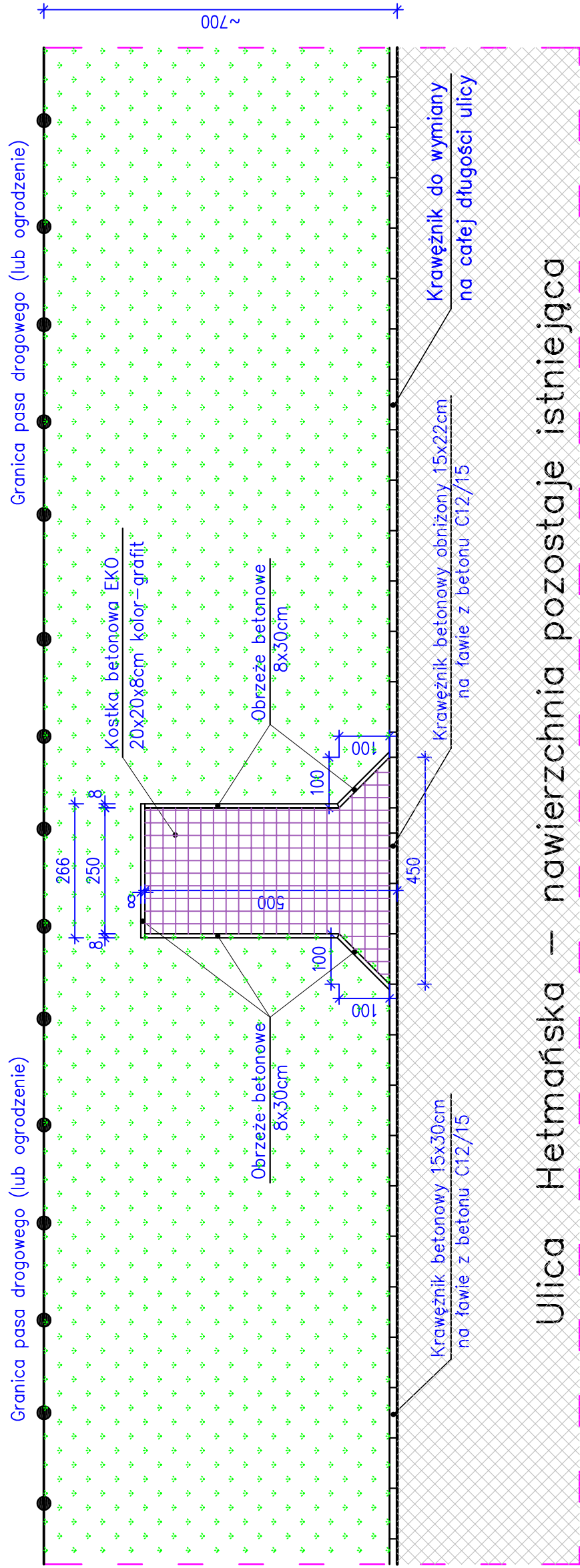


STANOWISKO POSTOJOWE

Skala 1:100

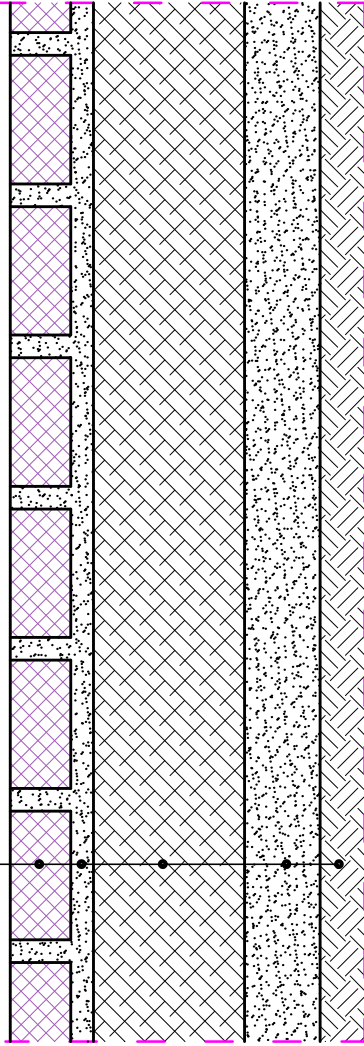


Ulica Hetmańska — nawierzchnia pozostaje istniejąca

Konstrukcja nawierzchni stanowiska postojowego


Skala 1:10

8cm	Kostka betonowa 20x20cm typu EKO-granitowa
3cm	Podsypka piaskowa
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (dwie warstwy 2x10cm)
10cm	Podsypka piaskowa
	Istniejące podłoże



Uwagi:

1. Spadek nawierzchni stan. postojowego 3% do jezdni
2. Krawężniki i obrzeża układać na ławie z betonu C12/15
3. Krawężniki na wjeździe wyniesione +3cm nad jezdnię
4. Teren poza stan. post. zhumusować i obsiać nasionami traw

		BIURO PROJEKTOWE 98-220 Zduńska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.jb@wp.pl kom. 601-289-876		INWESTOR Miasto Zduńska Wola ul. Stefana Żłotnickiego 12 98-220 Zduńska Wola	
Obiekt:				Przebudowa ulicy Hetmańskiej	
Działki nr: 557/2; 198; 230; 258; 270; 273/3; 274/4. Obręb 4 Zduńska Wola.				Skala 1:100	
Rysunek:					
Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność	
mgr inż. Józef Borkiewicz		25/00/WŁ		konstr.-bud.	
mgr inż. Piotr Borkiewicz					
Branża		Drogową		Data: 09. 2018	
				Nr rysunku 6	