

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy
ulicy Hetmańskiej w Zduńskiej Woli.

1. P O D S T A W A O P R A C O W A N I A

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
(Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 1260 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków
i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002
r. pozycja 1393 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
(Dziennik Ustaw z 2016 r. pozycja 314)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków
i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
i warunków ich umieszczenia na drogach.
(Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181
z późniejszymi zmianami)
5. Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych na czas przebudowy ulicy Hetmańskiej w Zduńskiej Woli.

Roboty będą prowadzone :

- po prawej stronie drogi (od jezdni do granicy pasa drogowego), przy zajęciu części jezdni, w związku z przebudową zjazdów na posesje i budową miejsc postojowych;
- w sięgaczach (na drogach dojazdowych i placach sięgaczy), w związku z całkowitą przebudową nawierzchni.

Organizacja ruchu obejmuje ograniczenia po stronie numerów parzystych.

Ruch pieszych w pobliżu wygrodzienia odbywał się będzie jak dotychczas po drugiej stronie jezdni.

Zakres prowadzonych robót nie wymaga organizacji objazdów.

Czas trwania robót określa się na 60 dni w okresie od 06 maja do 05 lipca 2019 r.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Hetmańska znajduje się w strefie zamieszkania, jest oznaczona znakiem informacyjnym D-40 i obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Ulica na początku trasy odchodzi od ulicy Szadkowskiej, natomiast koniec ulicy dochodzi do rowu przy ulicy Łódzkiej (droga wojewódzka nr 482).

Na długości trasy ulica Hetmańska krzyżuje się z ulicą Rycerską, Jana III Sobieskiego, Żytnią i uliczkami osiedlowymi.

Szerokość jezdni ul. Hetmańskiej wynosi 6,0 m.

Szerokość istniejącego chodnika po lewej stronie ulicy wynosi 2,0 m.

Sięgacze to drogi dojazdowe o szerokości w granicach pasa drogowego około 8,0 m w tym jezdni o szerokości około 3,5 m zakończone placem do zawracania o wymiarach około 20,0 x 16,0 m.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono zakaz wyprzedzania, B-25.

Przed miejscem prowadzenia robót po lewej i prawej stronie jezdni należy ustawić znaki pionowe : A-14 „roboty drogowe”, A-12c, b „zwężenie jezdni lewo i prawostronne”,

Schemat oznakowania robót przedstawiono na rysunku nr 2 - plan sytuacyjny - tymczasowa organizacja ruchu.

Zapory drogowe U-3, U-20a, U-20b oraz U-20c zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości 0,9 do 1,1 m mierząc od górnej krawędzi zapory.

5. WYMAGANIA I WARUNKI

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe (powinny być w kształcie koła lub prostokąta) widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Do wygradzenia miejsc robót stosuje się zapory drogowe o wzorach i wymiarach podanych w rozporządzeniach cytowanych w p.1 Zapory ustawione w poprzek jezdni powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 2.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Należy zastosować znaki średnie (S). Odległość znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m. Oznakowanie strefy robót należy wykonać zgodnie z załączonym schematem.

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Wykonawca na siedem dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli, Komendę Powiatową Policji w Zduńskiej Woli i Urząd Miasta o terminie wprowadzania organizacji ruchu.

Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich elementów oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz odpowiada za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Opracowanie