

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ulicy Hetmańskiej w Zduńskiej Woli

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Hetmańskiej w Zduńskiej Woli obejmujący :

- przebudowa czterech sięgaczy ulicy Hetmańskiej,
- budowę miejsc postojowych po parzystej stronie ulicy Hetmańskiej,
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji.

Potrzeba przebudowy wynika ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników sięgaczy oraz braku miejsc postojowych .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
3. Warunki techniczne przebudowy ulicy zawarte w dostarczonym przez Inwestora zapytaniu ofertowym i będące załącznikiem do rozstrzygniętego przetargu na wykonanie ww. robót.
4. Uzgodnienie z Inwestorem.
5. Pomiary własne w terenie.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa ulicy Hetmańskiej realizowana będzie w pasie istniejącej drogi, na działkach nr 557/2; 198; 230; 258; 270; 273/3; 274/4 obręb 4 Zduńska Wola.

Projektuje się wykonanie rozbiórki nawierzchni istniejących jezdni i chodników sięgaczy oraz zjazdów na posesje a następnie wykonanie nowej nawierzchni sięgaczy, wykonanie zjazdów do posesji i miejsc postojowych po parzystej stronie ulicy Hetmańskiej,. Nie podlega przebudowie główna jezdnia ulicy Hetmańskiej.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany obejmujący swym zakresem roboty w zakresie:

- rozebranie krawężników, obrzeży, chodników i nawierzchni sięgaczy,
- rozebranie krawężników i zjazdów ulicy Hetmańskiej - strona parzysta,
- rozebranie podbudowy, uzupełnienie i dogęszczenie istniejącego podłoża,
- regulację wysokościową studni kanalizacyjnych i innych urządzeń infrastruktury,
- wykonanie (przestawienie) studzienki kanalizacji deszczowej,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży na ławie z betonu,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej EKO na sięgaczach i miejscach postojowych,
- ułożenie kostki betonowej na zjazdach,
- obcięcie krawędzi nawierzchni asfaltowej od strony jezdni i wypełnienie spoiny masą bitumiczną,

- wywiezienie materiałów z rozbiórki i uporządkowanie terenu po budowie.
Nawierzchnia sięgaczy oraz na miejscach postojowych wykonana będzie z kostki betonowej EKO w kolorze grafitowym.
Zjazdy na posesje wykonane będą z kostki betonowej pełnej w kolorze grafitowym.
Projekt zagospodarowania ulicy Hetmańskiej przedstawiono na rys. nr 2 PW.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Lokalizacja obiektu i uwagi ogólne

Istniejące chodniki wykonane są z płyt chodnikowych betonowych 50 x 50cm
jezdnie sięgaczy z trylinki, płyt IOMB, kostki granitowej i betonowej na podsypce piaskowej. Krawężniki i obrzeża betonowe.

Nawierzchnia zjazdów na posesje wykonana jest z różnych materiałów: kostki betonowej, trylinki, betonu cementowego itp.

Obiekty wykazuje typowe uszkodzenia wynikające z długiego okresu użytkowania.
Płyty chodnikowe są popękane, obrzeża i krawężniki wykruszone z licznymi ubytkami betonu. Istniejący stan ulicy zobligował Zarządcę Drogi do wykonania jej przebudowy.

4.2. Urządzenia obce

Lokalizację uzbrojenia terenu w planie przedstawiono na rysunku nr 2
„Projekt zagospodarowania terenu”.

Na podstawie mapy do celów projektowych stwierdzono, że na obiekcie występują następujące urządzenia obce :

- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie energetyczne i linie telekomunikacyjne.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Roboty rozbiórkowe :

- rozebrać krawężniki, obrzeża, chodniki i nawierzchnię sięgaczy,
- nawierzchnię bitumiczną jezdni ulicy Hetmańskiej po stronie parzystej obciąć na całej długości ulicy wzdłuż krawężnika,
- rozebrać krawężniki i zjazdy ulicy Hetmańskiej - strona parzysta,
- rozebrać podbudowę sięgaczy i zjazdów,
- sukcesywnie, w miarę postępu robót, demontować istniejące oznakowanie,
- materiały z rozbiórki (płyty chodnikowe, kostka itp.) w dobrym stanie technicznym należy wywieść w miejsce wskazane przez Inwestora,
- pozostałe materiały z rozbiórki należy traktować jako gruz,
- gruz z rozbiórek i ziemię z wykopów Wykonawca wywiezie i zutylizuje.

5.2. Siępacze :

Zgodnie z projektem wykonana zostanie przebudowa czterech siępaczy wraz z drogami dojazdowymi od ulicy Hetmańskiej o szerokości 3,5m.

- istniejące podłoże należy wykorytować, wyrównać, uzupełnić podsypką piaskową grubości 10cm i dogęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $\geq 0,98$ wg skali Proctora ;
- na tak przygotowanym podłożu zostanie ułożona podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości 25 cm ;
- nawierzchnię z kostki betonowej EKO (20 x 20 cm kolor grafitowy) gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 3 cm ;
- podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać w dwóch warstwach o grubości 15 + 10 cm; dogęszczając każdą warstwę osobno;
- wzdłuż jezdni drogi dojazdowej siępacz ułożony będzie krawężnik betonowy 15x30x100cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.;
- wyniesienie krawężnika 10 cm ponad nawierzchnię jezdni siępaczy;
- pochylenie poprzeczne jezdni dróg dojazdowych daszkowe 2,3% ;
- pochylenie podłużne nawierzchni siępaczy nr 1, 2 i 3 w kierunku jezdni ulicy Hetmańskiej;
- pochylenie podłużne nawierzchni siępacza nr 4 w kierunku studzienek kanalizacji deszczowej;
- istniejąca studzienka kanalizacji deszczowej z kratką ściekową przy bramie działki 577 zostanie przestawiona (przesunięta) o ~5,0m wzdłuż linii kanalizacji deszczowej.

5.3. Zjazdy indywidualne :

- z kostki betonowej wibroprasowanej (20 x 10 cm kolor grafitowy) gr. 8 cm ułożone na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm ;
- istniejące podłoże należy wykorytować, wyrównać uzupełnić podsypką piaskową grubości 10 cm i dogęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $\geq 0,98$ wg skali Proctora ;
- na tak przygotowanym podłożu zostanie ułożona podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm ;
- na styku zjazdu z jezdnią zastosowany będzie krawężnik najazdowy 15x22x100cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.;
- pochylenie poprzeczne zjazdów 2% - 3% w kierunku jezdni ;
- wyniesienie krawężnika 3 cm ponad nawierzchnię jezdni,
- zjazdy doprowadzić do granicy pasa drogowego lub istniejącego ogrodzenia.

Z trasy głównej do posesji nr 88 należy wykonać zjazd o szerokości 6,0m.

W siępaczu nr 4 zjazdy do posesji nr 88 i 98 zjazdy pozostają istniejące z niezbędnym przełożeniem i przystosowaniem do wysokości drogi dojazdowej.

Do posesji nr 100 zjazd pozostaje istniejący z wykonaniem regulacji wysokościowej.

5.4. Miejsca postojowe :

- z kostki betonowej EKO 20x20x8cm kolor grafitowy ułożone na podsypce piaskowej grubości 3 cm ;
- w miejscach zjazdów istniejące podłoże należy wykorytować, wyrównać i uzupełnić podsypką piaskową grubości 10 cm , następnie dogęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $\geq 0,98$ wg skali Proctora ;
- na tak przygotowanym podłożu zostanie ułożona podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm ;
- na styku zjazdu z jezdnią zastosowany będzie krawężnik najazdowy 15x22x100cm, na ławie betonowej z oporem;
- pochylenie poprzeczne zjazdów 2% - 3% w kierunku jezdni ;
- wyniesienie krawężnika 3 cm ponad nawierzchnię jezdni.

5.5. Próg zwalniający :

Ulica Hetmańska znajduje się w strefie zamieszkania, jest oznaczona znakiem informacyjnym D-40 i obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Dodatkowo przy posesji nr 56 projektuje się wykonanie progu zwalniającego płytowego typu U-16c z wyniesionym przejściem dla pieszych.

Przejście będzie oznakowane znakami pionowymi i poziomymi:

- znaki pionowe

A-11a „próg zwalniający” dwa znaki z tabliczką T-1 „20m” - dwa znaki,

D6 „przejście dla pieszych” - dwa znaki (znaki nowe)

- znaki poziome

P-10 „przejście dla pieszych”

P-25 „próg zwalniający”

Istniejące znaki będą usunięte.

Próg zwalniający należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 9 PW

5.6. Uwagi ogólne :

Na granicach robót, nawierzchnię jezdni i zjazdów należy dowiązać do stanu istniejącego. Nawierzchnię bitumiczną jezdni ulicy Hetmańskiej po stronie parzystej należy obciąć na całej długości ulicy wzdłuż krawężnika piłą do bitumu.

Spoina między nowym krawężnikiem a jezdnią wypełniona zostanie bitumiczną masą zalewową.

Studzienki kanalizacyjne i innych urządzeń infrastruktury zostaną wyregulowane wysokościowo do rzędnej nawierzchni. Istniejące urządzenia obce ze względu na ich głębokość posadowienia nie kolidują z projektowaną przebudową , jednak należy zwrócić na nie uwagę w trakcie wykonywania robót.

Po wykonaniu robót budowlanych, teren wokół jezdni, zjazdów i miejsc postojowych w granicach pasa drogowego zostanie oczyszczony i wyrównany, a następnie obsiany nasionami traw.

Przekrój poprzeczny jezdni, zjazdów oraz szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań przedstawiono na załączonych rysunkach.

UWAGA:

Ze względu na dużą ilość studzienek i zaworów instalacji wodociągowej, gazowej i innej infrastruktury technicznej, przed rozpoczęciem robót w sięgaczach zaleca się odszukanie i odsłonięcie tych miejsc i sprawdzenie czy nie kolidują z krawężnikami projektowanej drogi dojazdowej sięgaczy.

6. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Budowa ulicy Hetmańskiej nie ma negatywnego wpływu na środowisko:

- nie wymaga korzystania z wody ani nie wyprowadza ścieków,
- nie wprowadza do otoczenia odpadów ani innych zanieczyszczeń,
- nie emituje hałasu, promieniowania i innych zakłóceń.

7. WYTYCZNE WYKONANIA ROBÓT

Organizacja ruchu.

Istniejące znaki zostaną zastąpione nowymi znakami drogowymi.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu (w załączeniu).

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową ulicy został opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót (w załączeniu).

Roboty remontowe należy wykonać metodą mechaniczną przy użyciu tradycyjnych narzędzi i maszyn.

Dla robót rozbiórkowych Wykonawca wyznaczy teren na okresowe gromadzenie gruzu i mas ziemnych powstałych po wykopach i określi sposób postępowania z nimi, uwzględniając wymagania określone w Ustawie o odpadach.

Płyty chodnikowe pochodzące z rozbiórki a będące w dobrym stanie technicznym, zostaną przewiezione transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym.

8. UWAGI KOŃCOWE

Osoby wykonujące jakiegokolwiek czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania prac. Obowiązek ten ciąży na Wykonawcy robót.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy.

Zduńska Wola, 30. 10. 2018 r.

.....
(podpis projektanta)