

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W ULICY: HUGO KOŁŁ TAJA W ZDU SKIEJ WOLI**

## **1/ PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- Umowa ze Zleceniodawcą - Miasto Zduńska Wola  
– Nr 213/RI/2016 z dnia 31 maja 2016 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 wydana w opracowaniu przez firmę –  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne „INWESTMAP” S. C. Wiesław  
Oleszczyk Zbigniew Pawlak
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem

### **1.2 Zakres opracowania**

Niniejszy projekt budowlany jest opracowaniem branżowym i dotyczy przebudowy drogi – ulicy Hugo Kołłątaja, na działkach nr 86 i 161 i części działek nr 69 i 149 obręb 26, oraz części działek nr 1, 14/1 obręb 27 w Zduńskiej Woli.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**MIASTO ZDUŃSKA WOLA**

98 – 220 Zduńska Wola, ul. Żłotnickiego 12

## **2. OPIS STANU ISTNIEJ CEGO**

### **2.1 Sytuacja**

Inwestycja jest na działkach nr ewid. na działkach 86 i 161 obr b 26 i cz działek nr 69 i 149 obr b 26, oraz cz działek nr 1, 14/1 obr b 27 w Zdu skiej Woli.

Wła cicielem działek nr ewid. 86, 161 i 69 obr b 26 i , oraz działek nr 1, 14/1 obr b 27 jest Miasto Zdu ska Wola ul. Złotnickiego 12, 98-220 Zdu ska Wola, natomiast działki nr 149 obr b 26 jest Powiat Zdu skowski ul. Stefana Złotnickiego 25, 98-220 Zdu ska Wola.

Na terenie działek nr ewid. 86 i 161 obr b 26 znajduje si ulica :

- Hugo Kołł taja - o nawierzchni z tłucznia bez kraw ników i wydzielonych chodników.

Powy ej wymieniona droga - dojazdowa, stanowi ci g komunikacyjny dla zlokalizowanych wzdu nich nieruchomo ci budownictwa jednorodzinnego.

Nieruchomo ci te posiadaj trwałe zewn trzne ogrodzenia z bramami wjazdowymi i furtkami wej ciowymi, w wielu przypadkach zlokalizowane poza lini rozgraniczaj c powierzchnie działek – s w pasie drogowym.

Istniej ce zjazdy z nieruchomo ci wymagaj przebudowy lub wykonania w nowej lokalizacji.

Instalacja elektryczna zasilania i o wietlenia prowadzona jest na słupach elbetowych, oraz urz dzenia instalacji wodoci gowej – hydranty zlokalizowane s w pasie drogowym ulic. Brak jest instalacji kanalizacji deszczowej.

Teren opracowania jest o zró nicowanej wysoko ci terenu. Rz dne terenu istniej cego mieszcz si w granicach od 170,02 m npm do 177,83 m npm

### **2.2 Uzbrojenie**

Na terenie działki od strony wyst puje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna Ks 250, Ks 200, Ks 160
- wodoci g
- przył cza wodoci gowe
- instalacja elektryczna eN
- instalacja telekomunikacyjna t
- brak instalacji kanalizacji deszczowej Kd

### **3. ROZWI ZANIA PROJEKTOWE**

#### **3.1 Sytuacja**

Zadanie projektowe obejmuje wykonanie infrastruktury ulic na terenie osiedla budownictwa jednorodzinnego w Zduńskiej Woli. Przedmiotem projektu jest wykonanie nawierzchni i odwodnienia ulicy: Hugo Kołłątaja, posiadającej nawierzchnię z tłucznia.

Na podstawie opinii geologicznej stwierdzono zalegające warstwy nasypu budowlanego, na warstwach gliny piaszczystej i gliny pylastej, oraz na warstwach piasku pylastego i piasku średniego

Nieruchomości zlokalizowane wzdłuż przedmiotowych ulic posiadają istniejące zjazdy o zróżnicowanych ich wysokościach.

W związku z powyższym w ramach prac budowlanych planuje się :

- Wykonanie korytowania nawierzchni ulic
- Wykonanie nawierzchni ulic zgodnie z podaną technologią i projektowanym profilem drogi
- Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów

#### **3.2 Rozwiązania wysokościowe**

Wysokościowo nawierzchni należy ułożyć z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **3.3 Projektowane nawierzchnie**

Nawierzchni przyjęto następującą konstrukcję na poszczególnych ulicach:

- ul Hugo Kołłątaja:

- beton asfaltowy – warstwa cierna o grub. 4 cm
- beton asfaltowy – warstwa wiązająca o grub. 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm
- warstwa stabilizacji piasku z cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  grub. 15 cm

Nawierzchnia jezdni zjazdów na posesje:

- kostki betonowe brukowe – kolor grafitowy grub. 8 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy 15 cm
- warstwa stabilizacji piasku z cementem o  $R_m = 2,5$  MPa grub. 15 cm

Nawierzchnie chodników:

- kostki betonowe brukowe – kolor szary grub. 8 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy 10 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm

Obramowanie jezdni dróg:

- kraw niki betonowe o wym. 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie z betonu z oporem

Obramowanie chodników:

- obrzeża betonowe o wym. 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej

### **3.4 Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni spłyną do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, będącej częścią projektu budowlanego w branży instalacyjnej.

### **3.5 Rozbiórki**

Materiał z rozbiórki nawierzchni drogowej kraw niki betonowe i płyty chodnikowe, jest przeznaczony do wywozu.

## **4. Kolizje**

W rejonie budowanej osiedlowej drogi znajduje się linie elektroenergetyczna, linie telekomunikacyjne, instalacja wodociągowa.

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowanymi drogami osiedlowymi, gdyż zlokalizowane jest poniżej warstw konstrukcji drogowej.

Na istniejących kablach elektrycznych i telekomunikacyjnych należy ułożyć rury ochronne dwudzielne. Długość rur musi być o 1,0 m większa od szerokości nawierzchni drogi w miejscu kolizji (po 0,5 m z obu stron szerokości drogi).

## **5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne ogranicz się do wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię drogi dojazdowej (po wykonaniu rozbiórek istniejącej nawierzchni).

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN – S – 02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Wymagania i badania.”

W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nie budowlanych, nienadających się do zagęszczenia, należy je wymienić na piasek lub grunt zastabilizowany.

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania traw zielonych w pasie drogowym.

## **Wymiary obiektu**

a/ jezdnia o nawierzchni asfaltowej – szerokość 5,5 m długość ok. 705 mb

d/ jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej – zjazdu – szerokość 4,0 m

d/ chodnik z kostek betonowych - szerokość 2,0 m

e/ krawężniki betonowe 15 x 30 cm

f/ obrzeża betonowe 8 x 30 cm

## **6. Uwagi końcowe**

Materiały użyte do wykonania nawierzchni powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót nawierzchniowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń zabezpieczających, zapewniających bezpieczeństwo ruchu pieszych w czasie wykonywania robót.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi i ochrony p-po.

W granicach terenu inwestycji nie występują ani nie są przewidziane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Nie przewiduje się pogorszenia stanu środowiska ze względu na inwestycję.

## **7. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzające z tym obiektem ograniczenia z zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek Inwestora, jest zlokalizowana na działkach drogowych.

Zgodnie z art. 3 poz. 20 Ustawy Prawo budowlane, przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować ulicę Piotra Skargi (dz. nr ewid. 69), ul. Staszica (dz. nr ewid. 149), ul. Kopernika (dz. nr ewid. 1) i ul. Długosza (dz. nr ewid. 14/1), oraz nieruchomości/działki, wzdłuż których biegnie przebudowana droga (dz. nr ewid. 86 i 161).