

Spis treści:

1. Dane ogólne

- 1.1. Temat i zakres opracowania
- 1.2. Cel opracowania
- 1.3. Podstawy opracowania

2. Opis techniczny

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Czasowa organizacja ruchu
- 2.3. Docelowa organizacja ruchu

3. Wytyczne wykonawcze

4. Zestawienie znaków

- 4.1. Oznakowanie pionowe na czas robót
- 4.2. Projektowane docelowe oznakowanie poziome
- 4.3. Projektowane docelowe oznakowanie pionowe

5. Rysunki

- 5.1. lokalizacja w terenie

Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Stała docelowa organizacja ruchu
- Rys. nr 2 Organizacja ruchu na czas wykonania robót –zjazd w ulicę Piotra Skargi
- Rys. nr 3 a b Organizacja ruchu na czas wykonania robót –zjazd w ulicę Staszica
- Rys. nr 4 Organizacja ruchu na czas wykonania robót –zjazd w ulicę Kopernika

1. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Hugo Kołłątaja w Zduńskiej Woli.

Projekt obejmuje organizację ruchu na czas wykonania robót przebudowy ulicy z zjazdami do prostopadłych ulic: Piotra Skargi, Staszica i Kopernika. Przedmiotowa ulica Kołłątaja jest zlokalizowana w centralnej części dzielnicy miasta - Karsznice. Jest to droga klasy Z (droga zbiorcza) o projektowanej szerokości jezdni 5,50 m i obustronnych chodnikach szerokości 2,0 m.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót budowlanych
- wykonanie docelowej organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego na przebudowanej ulicy Hugo Kołłątaja w Zduńskiej Woli.

1.3. Podstawa opracowania

- Rozporz dzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich zastosowanie (Dz. U Nr 43 poz. 430 z pó n. zm.).

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA1) z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporz dzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie

- Rozporz dzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniaj ce rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urz dze bezpiecze stwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 65 poz. 411).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpiecze stwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Zał czniki nr 1 -4 do rozporz dzenia Ministra Infrastruktury.

Organizacja ruchu drogowego ulicy Hugo Kołłątaja w Zduńskiej Woli
Pa dziernik 2016 r

- Zalecenie dotyczące stosowania założeń Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz.U. UE L.319/59) w ramach POli 2007 – 2013.
- Instrukcja dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego – Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3/09/2009 w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.
- Dokumentacja fotograficzna i filmowa wykonana podczas wizji lokalnej.
- Materiały uzyskane z portalu internetowego Google Earth.
- Materiały własne.

2.1. Stan istniejący

Lokalizacja planowanej przebudowy znajduje się na południowy-wschód od centrum Miasta Zduńska Wola, na terenie zabudowanym – 50 km/h. Aktualnie ulica posiada jezdnię utwardzoną destruktem, bez wydzielonych chodników.

Istniejące oznakowanie to:

znak B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h, na odcinku od ulicy Piotra Skargi do ulicy Staszica.

Brak jest oznakowania poziomego na całym odcinku ulicy.

2.2. Czasowa organizacja ruchu.

Prace polegające na wykonaniu łuków krawężników na skrzyżowaniach z ulicami Piotra Skargi, Staszica i Kopernika, wymagają dokumentacji czasowej organizacji ruchu aby uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego. Teren prac drogowych wygrodzono zaporami drogowymi U-20a na odcinku 27,70 m z zastosowaniem dodatkowego znaku U-21f na narożu obszaru.

Zastosowano następujące oznakowanie pionowe: A-14, A-12b, (A-12c), B-33, U-21f.

Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić każdorazowo mieszkańców posesji o utrudnieniach, związanych z zmianą zakresu i organizacji prac budowlanych.

2.3.Docelowa organizacja ruchu

Wprowadza się oznakowanie pionowe:

od ulicy Piotra Skargi w stronę ul. Staszica przed skrzyżowaniem

- A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu
- D-6 przed przejściem dla pieszych
oraz
- B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h na tym odcinku jezdni

w kierunku przeciwnym oznakowanie analogicznie jak wyżej.

od ulicy Staszica w stronę ul. Kopernika przed skrzyżowaniem

- A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu
- D-6 przed przejściem dla pieszych

w kierunku przeciwnym oznakowanie analogicznie jak wyżej.

Oznakowanie poziome:

1. linia rozgraniczająca P-1b na odcinku – 567,95 mb
2. po obu stronach wylotu jezdni przed skrzyżowaniami:
 - o linie podwójna P-4 – 100 mb.
 - o linie P-14 – 2,70 mb \times 4 = 10,8 mb
 - o linie P-10 – 5,5 \times 4,0 m² \times 4 = 88 m²
 - o linie P-13 – 7,30 mb \times 4 = 29,20 mb

3. Wytyczne wykonawcze

Odzież robocza osób wykonujących prace w pasie drogowym winna posiadać kolory ostrzegawcze kolory – pomarańczowy lub żółty.

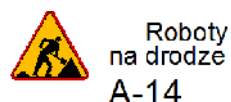
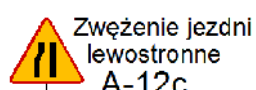
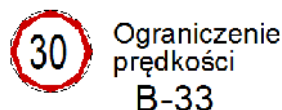
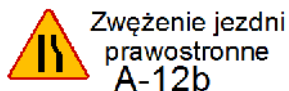
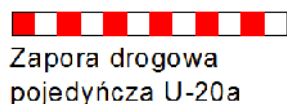
Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.

Pozostała szerokość jezdni wolna od czynności związanych z robotami drogowymi winna posiadać min. 2,75 m.

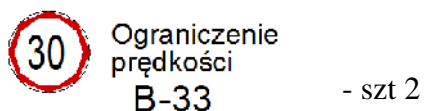
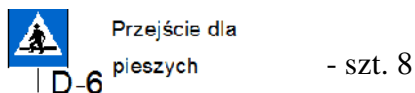
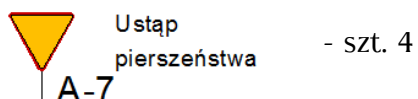
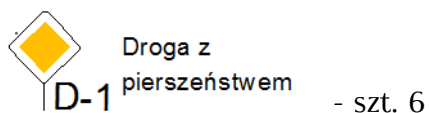
Podczas realizacji robót należy każdorazowo zapewnić dojazd do posesji.

4. Zestawienie znaków

4.1. Oznakowanie pionowe na czas robót



4.2. Projektowane docelowe oznakowanie pionowe

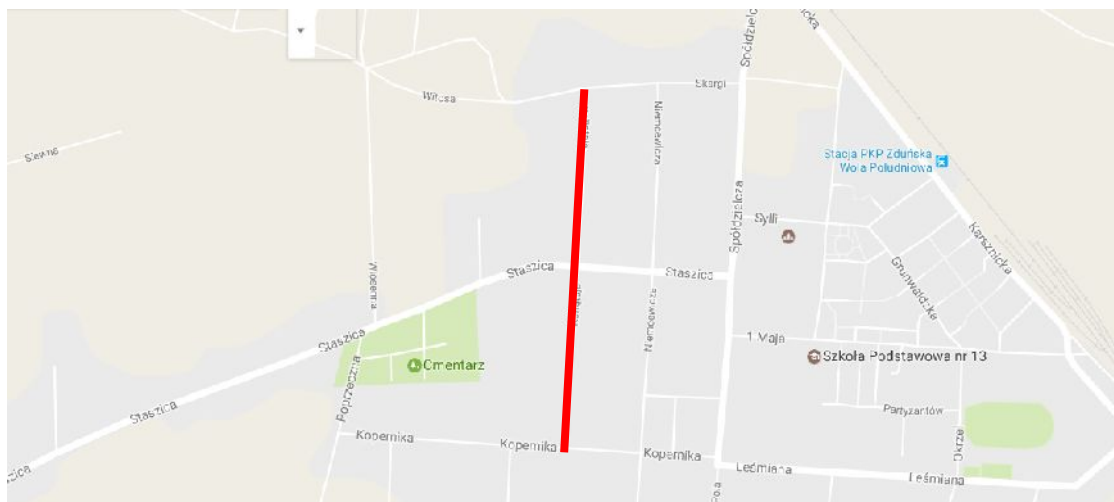


4.3. Projektowane docelowe oznakowanie poziome

- o P-1b - 567,95 mb
- o P-4 - 100 mb.
- o P-14 - 10,80 mb
- o P-10 - 88 m²
- o P-13 - 29,20 mb

5. Rysunki

5.1. Lokalizacja w terenie



Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu
- Rys. nr 2 Projekt wykonawczy czasowej org. ruchu - ul. Piotra Skargi
- Rys. nr 3 a i b Projekt wykonawczy czasowej org. ruchu - ul. Staszica
- Rys. nr 4 Projekt wykonawczy czasowej org. ruchu - ul. Kopernika