

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy
ulicy Zduńskiej w Zduńskiej Woli.

1. P O D S T A W A O P R A C O W A N I A

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
(Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 1260 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków
i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002
r. pozycja 1393 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
(Dziennik Ustaw z 2016 r. pozycja 314)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków
i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
i warunków ich umieszczenia na drogach.
(Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181
z późniejszymi zmianami)
5. Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych na czas przebudowy na ulicach : Zduńskiej i Żurawiej w czasie prowadzenia robót.

Roboty będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu ulicy Zduńskiej.

Czas trwania robót określa się na 60 dni w okresie od 01 czerwca do 31 lipca 2020 r.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Zduńskiej od skrzyżowania z ul. Żurawią do działki nr 292 na wysokości posesji nr 103.

Projekt obejmuje działki nr : 160/1; 160/2; 160/3; 348; 335; 273; 274; 275; 376; 377; 292 w obrębie 13 będących w zarządzie Prezydenta Miasta Zduńska Wola. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej, wykonanej we wcześniejszym etapie, ulicy Zduńskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Żurawią. Odcinek kończy się pętlą do zawracania przy posesji nr 103.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie 173,8 m jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m wraz z obustronnym poboczem szerokości 1,0 m.

Na końcu drogi znajduje się pętla do zawracania o parametrach przystosowanych do ruchu pojazdów straży pożarnej.

Tablice i zapory drogowe U-3, U-20b oraz U-20c zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości 0,9 do 1,1 m mierząc od górnej krawędzi zapory.

Na tablicach kierujących oraz zaporach drogowych należy umieścić światła ostrzegawcze typu U-35, które należy włączać w nocy oraz podczas złych warunków pogodowych (silne zachmurzenie, opady).

Schemat oznakowania robót przedstawiono na rysunku nr 2 - plan sytuacyjny.

5. WYMAGANIA I WARUNKI

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe (powinny być w kształcie koła lub prostokąta) widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Do wygrodzenia miejsc robót stosuje się zapory drogowe o wzorach i wymiarach podanych w Załączniku nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Zapory ustawione w poprzek jezdni powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 2 lub pryzmatycznej.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Należy zastosować znaki średnie (S). Odległość znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m. Oznakowanie strefy robót należy wykonać zgodnie z załączonym schematem.

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Wykonawca na siedem dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli, Komendę Powiatową Policji w Zduńskiej Woli i Urząd Miasta o terminie wprowadzania organizacji ruchu.

Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich elementów oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz odpowiada za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Opracowanie