

O P I S T E C H N I C Z N Y

**do projektu docelowej organizacji ruchu ulicy Zduńskiej od
skrzyżowania z ulicą Żurawią do posesji Zduńska 103
w Zduńskiej Woli**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
 (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 1260 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
 i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków
 i sygnałów drogowych.
 (Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002 r. pozycja 1393
 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
 oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
 (Dziennik Ustaw z 2016 r. pozycja 314)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków
 i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
 i warunków ich umieszczenia na drogach.
 (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181
 z późniejszymi zmianami)
5. Załączniki nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
 z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych i wymalowanie znaków poziomych na ulicy Zduńskiej w Zduńskiej Woli.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na tym odcinku drogi nie ma żadnego oznakowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Zestawienie znaków pionowych :

A-30 „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.,

B-33 „ograniczenie prędkości 40km/h” – 1 szt.,

B-33 „ograniczenie prędkości 30km/h” – 1 szt.,

U-3c „tablica prowadząca ciągła w prawo” – 1 szt.,

U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo” – 1 szt.,

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 2. Należy zastosować znaki małe (M).

U-14b „betonowa bariera ochronna asymetryczna wysokości 1m” L = 10m.

Barierę należy pomalować odblaskową farbą w biało-czerwone pionowe pasy.

Zestawienie znaków poziomych:

P-7c „linia krawędziowa przerywana – wąska”,

P-7d „linia krawędziowa ciągła – wąska”,

P-18 „stanowiska postojowe”,

P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Opracował