

**"NIWELLA" s.c.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 601-966-848  
fax. 44 633-46-05

**INWESTOR:**

GMINA MIASTO ZDUŃSKA WOLA  
UL. ŻŁOTNIČKIEGO 12  
98 - 220 ZDUŃSKA WOLA

**PROJEKT BUDOWLANY**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
OSIEDLA MIESZKANIOWEGO W OBRĘBIE ULIC  
SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV  
CPV - 45233140-2

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	7	16/6
2.	8	71/61
3.	8	71/62
4.	8	71/65
5.	8	93

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 (projektant)	
mgr inż. Andrzej Paźgier (opracował)	
mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09 (sprawdzający)	

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Plan orientacyjny 1:10 000	1
2. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg PZD.4322.145.2018 z dnia 15.11.2018r.	2
3. Uzgodnienie projektu przez Urząd Miejski w Zduńskiej Woli IT.DTK.7021.2.118.2018.KS z dnia 14.11.2018r. z załącznikiem graficznym	3÷4
4. Pismo Urząd Miejskiego w Zduńskiej Woli RI.7011.22.2018.WNK z dnia 10.10.2018r.	5
5. Oświadczenie projektanta	6
6. Zaświadczenia ŁOIIB 2018r.	7÷8
7. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	9÷10
8. Opracowanie geodezyjne	11
9. Opis techniczny	12÷16
10. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1	17
11. Profil podłużny - rys. nr 2	18
12. Plan sytuacyjno - wysokościowy w rejonie PT - rys. nr 3	19
13. Plan sytuacyjno - wysokościowy w rejonie łuku W-2 - rys. nr 4	20
14. Plan sytuacyjno - wysokościowy w rejonie KT - rys. nr 5	21
15. Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 6	22
16. Przekroje poprzeczne - rys. nr 7	23
17. Opinia geotechniczna	24
18. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	25÷27
19. Zbiorczy projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 8	28
20. Uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu	29
21. Uzgodnienie przez UM w Zduńskiej Woli dokumentacji dotyczącej budowy kanalizacji deszczowej i odwodnienia wraz załącznikiem graficznym	30÷31
22. Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.315.2018 z dnia 22.11.2018r.	32÷33
23. Uzgodnienie PZD.4322.144.2018 z dnia 15.11.2018r.	34
24. Mapa ciągłości chodnika	35



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Królewska 10  
98-220 ZDUŃSKA WOLA

Zduńska Wola, dnia 15.11.2018 r.

Nasz znak: PZD.4322.145 .2018

### UZGODNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli uzgadnia projekt przebudowy drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic: Srebrnej, Kilińskiego, Zielonej w Zduńskiej Woli :

1. W zakresie włączenia w drogę powiatową Nr 4920E ulica Kilińskiego w Zduńskiej Woli na działce nr ewid. 16/6 obręb 7.

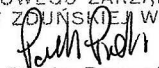
**Inwestor:**                      **Prezydent Miasta**  
   **Zduńska Wola**

Warunkiem rozpoczęcia robót, umieszczenia urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi jest opracowanie projektu organizacji ruchu, a po jego zaakceptowaniu uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego od Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli.

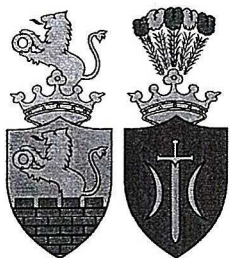
Niniejsze uzgodnienie ma charakter przekazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).

**Otrzymują:**

1. Inwestor
2. Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze  
Niwella s.c.  
ul.Kalinowa 35  
97-400 Bełchatów
3. a/a

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
  
Piotr Pacelt





# URZĄD MIASTA ZDUŃSKA WOLA

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze

NIWELLA s.c.

ul. Kalinowa 35

97-400 Bełchatów

Nasz znak: IT.DTK.7021.2.118.2018.KS

Data: 14.11.2018 r.

Dotyczy: Projektu Budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli”.



Urząd Miasta Zduńska Wola Biuro Infrastruktury Technicznej Dział Dróg, Transportu i Komunikacji w odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2018 r. w sprawie uzgodnienia : Projektu Budowlanego dla zadania pn. : Przebudowa drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli” informuje, że:

Po rozpatrzeniu sprawy wydaje się pozytywną opinię jednocześnie uzgadniając w/w projekt branży drogowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*K. Piotrowska*  
 Kamila Piotrowska  
 p.o. ZASTĘPCY PREZYDENTA  
 BIURO INFRASTRUKTURY (DZIAŁ DROGOWY)

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. <b>" NIWELLA "</b> Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBRĘBIE ULIC: SREBRNA, KILINSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI	
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 (Projektant) mgr inż. A. Paźgier (opracował) mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09 (Sprawdzający)*	<i>[Signature]</i>
SKALA	1 : 500	DATA      11.2018      NR RYS.

## LEGENDA:

-  jezdnia o naw. z kostki
-  zatoki postojowe
-  chodniki
-  chodnik o wzm. konstr.
-  plac manewrowy
-  zjazdy indyw.
-  zieleńce
-  krawężniki 15x30cm -wysoki
-  krawężniki 15x22cm - obniżony
-  obrzeże 8x30cm
-  opornik 12x25cm
-  granica opracowania

Urząd Miasta  
Zduńska Wola  
ul. Stefana Żółtackiego 12  
98-229 Zduńska Wola

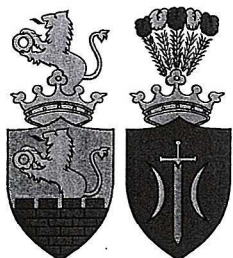
Opinia zarządcy dróg gminnych  
~~pozytywna/negatywna~~

2018.11.14  
.....  
data

.....  
podpis

PREZYDENT MIASTA ZDUŃSKA WOLA	
Na podstawie pisma .....	IT. DTK. 7021. 2. 118. 2018. U3
z dnia 14.11.18	wydano.....
dia 14.11.18	za.....
.....	
.....	

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*[Signature]*  
Kamila Piotrowska  
p.o. ZASTĘPCY PREZYDENTA  
BIURO INFRASTRUKTURY MIASTA



# URZĄD MIASTA ZDUŃSKA WOLA

Przedsiębiorstwo Projektowo -  
Wykonawcze  
„NIWELLA” s.c. W.A. Paźgier  
Ul. Kalinowa 35  
97-400 Bełchatów

Nasz znak: RI.7011.22.2018.WNK

Data: 10 października 2018 r.

Dotyczy: dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic Srebrna, Kilińskiego, Zielona.

W związku z realizacją przez Państwa zadania pn. „Dokumentacja projektowa przebudowy drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic Srebrna, Kilińskiego, Zielona”, Urząd Miasta Zduńska wnosi o poszerzenie projektowanej drogi osiedlowej, od wjazdu z ul. Kilińskiego, na całym odcinku do szerokości 5 m.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Lidia Sosnowska*  
DYREKTOR BIURA ROZWOJU I INWESTYCJI

INSPEKTOR

*Krzysztof Sylla*

98-220 ZDUŃSKA WOLA, UL. STEFANA ŻŁOTNICKIEGO 12  
SEKRETARIAT +48 43 825 02 01  
CENTRALA +48 43 825 02 00  
FAX +48 43 825 02 02

WWW.ZDUNSKAWOLA.PL  
WWW.BIP.ZDUNSKAWOLA.PL  
E-MAIL: URZAD\_MIASTA@ZDUNSKAWOLA.PL

Data: 28.11.2018r.

**INWESTOR:**

GMINA MIASTO ZDUŃSKA WOLA  
UL. ŻŁOTNICKIEGO 12  
98 - 220 ZDUŃSKA WOLA

## **OŚWIADCZENIE**

dotyczy: projektu przebudowy drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic:  
Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli.

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic: Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....



**OPRACOWANIE GEODEZYJNE**  
**DROGA WEWNĘTRZA OSIEDLA MIESZKANIOWEGO**  
**O OBREBIE ULIC: SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA**  
**W ZDUŃSKIEJ WOLI**

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW

NR	X	Y
PT	5718830,28	6565455,39
W-1	5718822,98	6565468,97
W-2	5718786,58	6565535,70
W-3	5718811,08	6565536,57
W-4	5718850,36	6565557,53
W-5	5718858,49	6565562,14
W-6	5718907,00	6565588,13
W-7	5718915,55	6565592,84
KT	5718918,85	6565597,38

OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW

Punkt początkowy	Punkt końcowy	Odległość	Azymut
PT	W-1	15,42	131,4154
W-1	W-2	76,01	131,7903
W-2	W-3	24,51	2,2770
W-3	W-4	44,52	31,1943
W-4	W-5	9,34	32,8719
W-5	W-6	55,04	31,3052
W-6	W-7	9,76	32,0915
W-7	KT	5,61	59,9803

OBLICZENIA KĄTÓW

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1	PT	W-2	200,3751
W-2	W-1	W-3	70,4866
W-3	W-2	W-4	228,9175
W-4	W-3	W-5	201,6771
W-5	W-4	W-6	198,4336
W-6	W-5	W-7	200,7864
W-7	W-6	KT	227,8890

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ OSIEDLA MIESZKANIOWEGO**  
**W OBRĘBIE ULIC: SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Prezydentem Miasta Zduńska Wola, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Opinia geotechniczna.
4. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane we wrześniu 2018 r.
5. Warunki techniczne IT.DTK.7021.2.12.2018 z dnia 09.02.2018r.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic: Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli.

W zakres robót drogowych wchodzi przebudowa jezdni i zjazdów indywidualnych oraz budowa zatok postojowych i chodników.

Celem niniejszego opracowania jest połączenie projektowanej ulicy z siecią ulic miejskich, poprawa warunków komunikacji na przedmiotowym zakresie z uwzględnieniem miejsc postojowych.

Uwaga: Branża wod. kan – Projekt budowy kanalizacji deszczowej i odwodnienia stanowi osobne opracowanie branżowe.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Charakterystyka terenu**

- Ulica Jana Kilińskiego (droga powiatowa nr 4920E) z jezdnią o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach, chodniki z bet. kostki wibroprasowanej. Odwodnienie wgłębne do istn. kanalizacji deszczowej.  
Wjazd z ulicy Jana Kilińskiego na ul. Srebrną – wjazd przez opornik zatopiony do poziomu nawierzchni, o nawierzchni z betonowej kostki – szer. 3,0m w krawężnikach.
- Ulica objęta niniejszym projektem znajduje się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa wielorodzinnego. Jezdnia o nawierzchni z trylinki w krawężnikach, chodniki z bet. płyt chodnikowych oraz z bet. kostki wibroprasowanej. Odwodnienie powierzchniowo oraz częściowo wgłębne do istn. kanalizacji deszczowej.

### **2. Podłoże**

Dla potrzeb projektu wykonano badania geotechniczne gruntu:

- Konstrukcję jezdni stanowi nawierzchnia z trylinki na podsypce piaskowej gr. 10cm, podłoże stanowią grunty przepuszczalne nasypowe z niewielkimi wtrąceniami ziemi organicznej oraz grunty rodzime – piaski.
- Badania podłoża w pasie istniejących zieleńców wykazały, że górną warstwę o gr. 15cm stanowi warstwa ziemi organicznej poniżej zalegają grunty nasypowe o gr. 45cm – piaski z wtrąceniami gruzu ceglanego i betonowego. Poniżej zalegają grunty piaszczyste - nasyp budowlany (nB).

Szczegółowe wyniki badań warunków gruntowo-wodnych zawiera „Opinia geotechniczna”.

### **3. Urządzenia nad i podziemne**

Na terenie projektowanych obiektów zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna ks200 wraz z przyłączami
- kanalizacja deszczowa kd300 w ul. J. Kilińskiego i kd300 w rejonie budynku nr. 28
- wodociąg: wA50, w80
- ciepłociąg: 2c125/150, 2cx125
- napowietrzna linia NN z lampami oświetleniowymi
- kable elektroenergetyczne: 3eNN, eNN, eNN4, eANN, eWN
- kable teletechniczne t

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

##### **1. Założenia wstępne do projektowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie ulicy o przekroju drogowym, z jezdnią i stanowiskami postojowymi o nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej oraz zjazdów indywidualnych, chodnika o wzmocnionej konstrukcji i chodników dla pieszych. Lokalizację projektowanych elementów drogowych wskazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” i opisano za pomocą domiarów oraz współrzędnych w opracowaniu geodezyjnym.

Istniejący chodnik przy blokach 3A-30A, chodnik przy wiatach śmietnikowych oraz opaska przy bloku nr.3 pozostaje bez zmian, istniejące chodniki w ul. J. Kilińskiego oraz przy bloku nr 3A (uliczka boczna) do przebudowy – kostka do ponownego wbudowania. Pnie drzew oraz żywopłoty zlokalizowane w pasie robót – do likwidacji.

##### **2. Parametry projektowe:**

###### **• Parametry geometryczne**

- Kategoria ruchu: KR1
- Klasa ulicy – D - dojazdowa
- Szerokość jezdni: – 5,0/5,5m (na łuku W-2 poszerzenie do 6,5m)
- Spadek poprzeczny jezdni: – daszkowy / jednostronny 2%

###### **• Jezdnia:**

Jezdnię poprowadzono w dowiązaniu do uwarunkowań terenowych. Konstrukcję jezdni wykonać od krawędzi jezdni ulicy J. Kilińskiego (drogi powiatowej nr 4920E) - istniejący opornik pozostaje bez zmian (przedłużenie - opornik o wym. 12x25cm).

###### **Konstrukcja jezdni:**

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „dwuteowa” (kol. szary) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242.
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 5cm wg PN-EN 13242 .

Uwagi: Sposób układania kostki analogicznie jak na istniejącej jezdni w rejonie bloku nr 28.

###### **• Stanowiska postojowe:**

Projekt obejmuje wykonanie stanowisk postojowych zlokalizowanych prostopadle do projektowanej jezdni. Głębokość stanowisk 5,0m (lokalnie 4,0m) pokazano w części rysunkowej.

###### **Konstrukcja zatok postojowych:**

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „prostokątna” gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242.
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 5cm .

Uwagi: Nawierzchnię stanowisk zaprojektowano z kostki w kolorze czarnym/grafitowym, natomiast linie rozdzielające o szer. 20cm w kolorze szarym. Stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych wykonać z kostki w kolorze niebieskim.

###### **• Zjazdy indywidualne:**

Lokalizację i wymiary zjazdów indywidualnych, pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Wjazd z jezdni przez krawężnik najazdowy 15x22cm. Nawierzchnię zjazdu od str. zieleńca otoczyć krawężnikiem.

###### **Konstrukcja zjazdów:**

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „prostokątna” grubości 8cm (k. czarny/grafitowy) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242.
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 5cm .

- **Chodniki:**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie chodników dla pieszych, w tym chodnika o wzmocnionej konstrukcji. Lokalizację wskazano w części rysunkowej opracowania. Wymiary chodników pokazano w części rysunkowej, lokalnie (przy drzewach) dopuszcza się zwężenie do szer. 1,25m. Sposób układania kostki analogicznie jak na istniejącym chodniku w rejonie bloków nr 3A-30A. W lokalizacji rynien na budynkach należy wykonać ścieki poprzeczne o głębokości 2cm, spadek w kierunku jezdni – istniejące ścieki do rozbiórki. Chodnik w rejonie bloku nr 3 – spadek poprzeczny 2÷4% w dowiązaniu do posadowienia opaski przy bloku. Poprzez ułożenie projektowanego chodnika na nowym poziomie, wyniesienia podestów przy klatkach nr 2 i 3 zostaną zredukowane, natomiast przy klatce nr 1 pozostanie jeden schodek – istniejące podesty przy klatkach pozostają bez zmian. W celu ułatwienia demontażu krat przy schodach przy bloku 1 obrzeże należy układać w odległości 15cm od krat.

Chodnik dla pieszych:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „prostokątna” gr. 8cm (k. szary) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 10cm wg PN-EN 13242.
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 5cm wg PN-EN 13242.

Chodnik o wzmocnionej konstrukcji:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „prostokątna” gr. 8cm (k. szary) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242.
- Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu ( pospółka fr. 0/8mm ) gr. 5cm wg PN-EN 13242.

- **Krawężniki (szare):**

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15).

W ciągu ulicy i wokół stanowisk postojowych, gdzie światło krawężnika wynosi 10cm stosować krawężniki o wym. 15x30cm, natomiast tam gdzie krawężnik jest zaniżony - na zjazdach indywidualnych, chodniku o wzmocnionej konstrukcji, zatokach postojowych oraz przejściach dla pieszych zastosowano krawężniki najazdowe 15x22cm. Wjazd z ul. J. Kilińskiego – istniejący opornik 12x25cm przedłużyć. Szczelinę pomiędzy istniejącą jezdnią bitumiczną, a projektowanym opornikiem wypełnić bitumiczną masą zalewową wg PN-EN 14188. Szczegóły osadzenia krawężników pokazano na rysunkach konstrukcyjnych w części graficznej opracowania.

- **Obrzeża (szare):**

Chodniki zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wym. 8x30cm wg PN-EN-1340 osadzonymi na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15). Na rysunkach konstrukcyjnych pokazano sposób układania obrzeży.

**Uwaga:** Ostateczny kształt oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

### **3. Rozwiązania sytuacyjne - ulica w planie**

Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne. Współrzędne punktów charakterystycznych osi podano w formie tabeli. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Istniejący pas drogowy wyznaczają granice działek nr 16/6 – obr. 7; 71/61, 71/62, 71/65, 93 – obr. 8 w Zduńskiej Woli.

### **4. Rozwiązania wysokościowe**

- Projektowane światło krawężnika w ciągu ulicy na wysokości chodników dla pieszych wynosi 10cm, wjazd na stanowiska postojowe, chodnik o wzmocnionej konstrukcji oraz zjazdy indywidualne – św. kraw. 5cm. Zatoki postojowe zamknięto krawężnikiem - św. 10cm. Chodnik o wzmocnionej konstrukcji na wysokości bloku 30A zamknięto krawężnikiem - św. 15cm. Przy zatoce postojowej na wysokości posesji nr18 oraz na chodniku o wzmocnionej konstrukcji na wysokości bloku 30A końcówki krawężników zatopić do poziomu nawierzchni - św. 3cm. Na całej szerokości przejścia dla pieszych należy obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni - światło max 2cm. Lokalizację krawężników pokazano na rys. "Projekt zagospodarowania terenu".



- Chodnik w rejonie bloku nr 3 – spadek poprzeczny 2÷4% w dowiązaniu do posadowienia opaski przy bloku (poprzez „wyniesienie” projektowanego chodnika podesty przy klatkach nr 2, 3 zostaną zredukowane, natomiast przy klatce nr 1 pozostanie jeden schodek).
- Chodniki w rejonie bloku nr 28 – projektowany chodnik posadowiono ok. 10-15cm wyżej od chodnika istniejącego w taki sposób, aby nawierzchnia wystawała ponad zieleniec od strony bloku ok. 5-7cm. Na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” podano w niezbędnym zakresie rzędne nawierzchni chodnika. Spadek poprzeczny 2%. Połączenia z chodnikami istniejącymi wykonać w sposób płynny - bez schodków.
- W celu ułatwienia demontażu krat przy schodach przy bloku 1 obrzeże należy układać w odległości 15cm od krat.
- Wszystkie elementy drogowe należy wykonywać w oparciu o profile podłużne drogi i przekroje poprzeczne oraz rysunki konstrukcyjne. Na włączeniach w istniejącą jezdnię spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do rzędnych na jezdni istniejącej.
- Dla potrzeb opracowania wykonano rysunki pokazujące jak wyprofilować nawierzchnię - "Plany sytuacyjno - wysokościowe": w rejonie PT, na łuku W-2 oraz w rejonie KT.

Uwaga: Wykonując jezdnię należy zadbać o właściwe wyprofilowanie nawierzchni unikając lokalnych zagłębień, mogących powodować powstawanie zastoisk wody. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni pokazano w opracowaniu graficznym. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.

## **5. Odwodnienie pasa ulicy**

Spadki podłużne i poprzeczne ulicy zaprojektowano w taki sposób, aby wody deszczowe zebrać do projektowanych wpustów deszczowych. Odbiornikiem ścieków deszczowych będą wpusty deszczowe rozmieszczone na całej długości ulicy. Kratki wpustów posadowić 2cm poniżej projektowanej nawierzchni. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa ulicy.

Uwaga: Rozwiązania techniczne odwodnienia pasa ulicy zawiera opracowanie branżowe wod.-kan.

## **6. Roboty ziemne i towarzyszące**

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu oraz materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko). Opracowanie uwzględnia wykorzystanie, do ponownego wbudowania, kostki pozyskanej z rozbiórki chodników (w dobrym stanie technicznym). Nadmiar gruntu oraz grunty organiczne w pasie chodnika należy usunąć – niedobory gruntu uzupełnić pospółką fr. 0/8mm

Zagęszczenie gruntu: Zaleca się sprawdzenie wskaźników zagęszczenia gruntu w pasie jezdni (po wykonaniu koryta), a w przypadku braku właściwego zagęszczenia grunt dogęścić.

Ze szczególną starannością prowadzić zagęszczanie gruntu w pobliżu uzbrojenia.

Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a na zjazdach oraz w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zieleń drogowa wysoka: Dla potrzeb opracowania niezbędne będzie usunięcie pni drzew (po wycince) oraz żywopłotu przy bloku nr 3. Drzewa oraz pozostałe żywopłoty i krzewy pozostają bez zmian. Roboty w pobliżu drzew prowadzić ręcznie. Uszkodzone korzenie obciąć i zabezpieczyć. Odkryte korzenie przykrywać matami słomianymi i podlewać.

Pnie drzew zabezpieczyć matami słomianymi, osłoną z desek, siatki, itp. – sposób zabezpieczenia powinien być zatwierdzony przez Inspektora. W przedmiarze ujęto podcięcie gałęzi drzew zlokalizowanych w rejonie robót – roboty prowadzić przez uprawnionych pracowników, miejsce cięcia zabezpieczyć preparatem. Przy drzewach zlokalizowanych w pasie utwardzeń wokół drzewa wykonać kasetony z obrzeża 8x30cm. Powierzchnię przy drzewie, gdzie są trudne warunki do utrzymania trawy, wyłożyć geowłókniną i rozłożyć warstwę sortowanego kruszywa ogrodowego fr. 31,5/63mm – gr. 8cm.

Zieleńce: Projekt obejmuje regenerację zieleńców zniszczonych podczas prowadzenia robót.

Zieleńce należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej (mieszanka ziemi organicznej i humusu) - gr. 5cm i obsiać trawą w ilości 4kg/100m<sup>2</sup>.

Roboty uzupełniające: Projekt obejmuje uporządkowanie terenu po zakończeniu robót tj. usunięcie zbędnych słupków blokujących, przestawienie trzepaków, ławek, stojaków na rowery, koszy, znaków – w dostosowaniu do nowego zagospodarowania terenu. Roboty j/w realizować w uzgodnieniu z Inwestorem.

Regulacje: Włazy studni kanalizacyjnych kd oraz ks zlokalizowane w pasie robót, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Wszystkie włazy mają być prawidłowo oprowadzone w projektowanej nawierzchni. Regulację wjazdów ujęto w opracowaniu branży wod.-kan.

## **7. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt – zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane. Działki wymieniono na stronie tytułowej opracowania.

Przebudowa ulicy jest inwestycją „liniową” i obejmuje odcinek drogi dojazdowej o długości 224,51m oraz wolnobiegnącego chodnika o długości 71,55m. Jest to długość mniejsza od 1km, a więc zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt. 60 – nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz. U. Nr 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dz. U. 2015 poz. 329 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

## **8. Inne zalecenia**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

## **V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI**

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.



STAROSTWO POWIATOWE  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Tatarskiego 25  
98-220 ZDUŃSKA WOLA

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBRĘBIE ULIC: SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paździer upr. Nr UAN.V.8388/38/89 (Projektant) mgr inż. A. Paździer (opracował) mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/199/POOD/09 (Sprawdzający)		
SKALA	1 : 500	DATA	11.2018
		NR RYS.	

LEGENDA:

- jezdnia o naw. z kostki
- zatonki postojowe
- chodniki
- chodnik o wzm. konstr.
- zjazdy indyw.
- zieleńce
- krawężniki 15x30cm - wysoki
- krawężniki 15x22cm - obniżony
- obrzeże 8x30cm
- opornik 12x25cm
- granica opracowania



X=5718950  
Y=5959595

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie i opis przedsięwzięcia budowlanego		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.1325.2018
Sekcja mapy syt - wys 1:500		6.159.29.06.2.2, 2.4, 07.1.1
Obiekt		m.Zduńska Wola, obr. 07, ul. Kilińskiego, dz.16/6 obr. 08, dz. nr 71/65
Województwo		Łódzkie
Powiat		zduńskowski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101901_1
	Nazwa	m. Zduńska Wola
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101901_10007, 101901_10008
	Nazwa	
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/18
	Wysokości	Kronsztadt "60"
Oznaczenia granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zakwalifikowanych w granicach profilowanej inwestycji		Służebności gruntowej nie ustalono.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Punkty osnowy występujące w zakresie opracowania		Brak
Stan aktualny na dzień		12.09.2018r.
Data sporządzenia mapy		14.09.2018r.
Mapę wykonał:		mgr inż. Edward Lauk Nr upr. zawodowych 11079 Data: 20.09.2018r. Podpis:
 Inż. Katarzyna Soudzińska-Bielecka		GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 11079 mgr inż. Edward Lauk

Wykonawca:  
PRZEDSIĘBIORSTWO  
Usługowe i Produkcyjne - Hardowe  
"GEMAP" spółka z o.o.  
97-400 Belchatów ul. Młeczarskiego 37C  
tel./fax 632-79-25, tel. 635-80-37

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ MAPY  
Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
PRZYJĘTĄ DO ZASOBÓW PZGik W ZDUŃSKIEJ WOLI  
POD NR P.1019.2018.1552 Z DNIA 17.10.2018R



W-2  
kz = 129.5134g  
R = 13.0  
T = 21.03  
t = 28.44  
z = 11.73  
Rw = 11.0  
Rz = 15.0

W-3  
kz = 28.9175g  
R = 11.0  
T = 2.54  
t = 5.0  
z = 0.29



PRZEDSIĘBIORSTWO  
PROJEKTOWO -  
WYKONAWCZE s.c.

OBIEKT  
ADRES

TREŚĆ

OPRACOWANIE  
WYKONAŁ:

SKALA

" NIWELLA "  
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35

DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM  
W OBRĘBIE ULIC SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA  
W ZDUŃSKIEJ WOLI


PROFIL PODŁUŻNY

nr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89  
(Projektant)  
nr inż. A. Paźgier  
(opracował)  
nr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09  
(Sprawdzający)

1 : 50 : 500

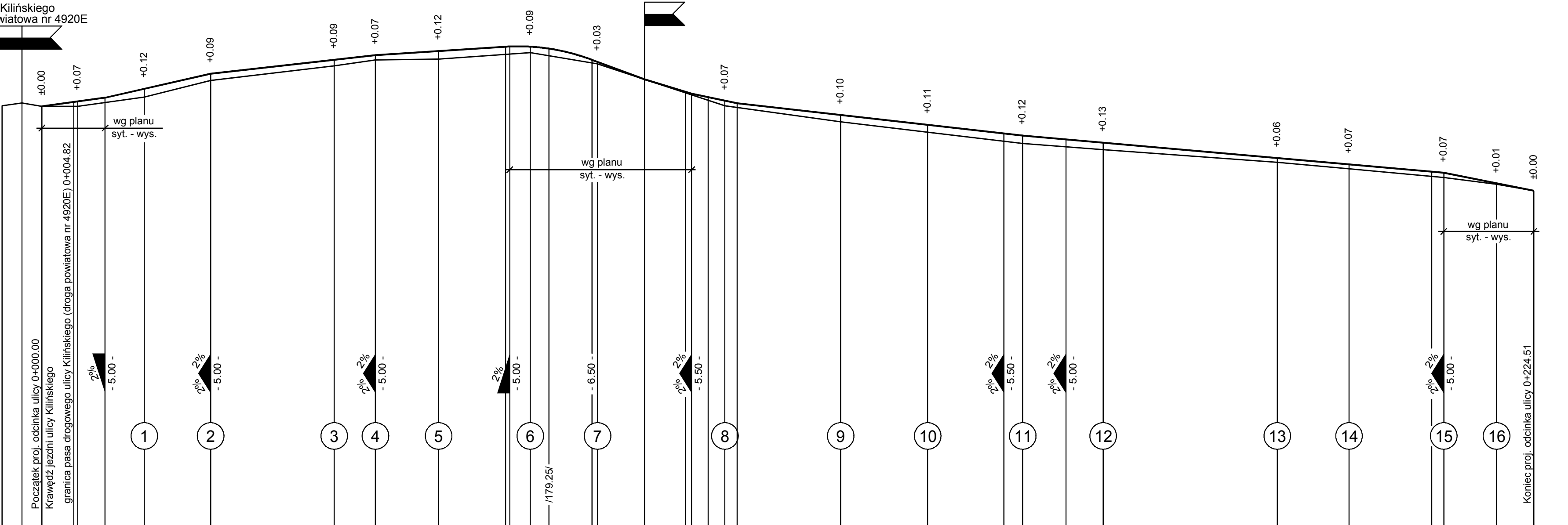
DATA  
11.2018

NR RYS.

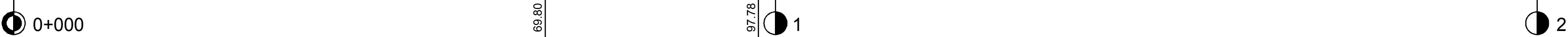


Skrzyżowanie z ulicą  
o nawierzchni utwardzonej

ulica Kilińskiego  
droga powiatowa nr 4920E



RZĘDNE PROJEKTOWANE	178.31	178.38 178.38	178.44	178.57	178.79	179.01	179.08	179.14	179.21 179.21	179.21	179.18	179.01 178.98	178.72	178.53 178.50	178.45	178.39 178.35	178.18	178.03	177.90	177.87	177.81	177.79	177.53	177.44	177.33 177.31	177.15	177.04						
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0.0137 09.50	0.0220 15.90	0.0117 24.80	0.0065 19.60	$R = 300$ $T = 6.50$ $z = 0.07$	0.0368 7.90	0.0311 7.08	0.0220 6.82	0.0112 43.00	0.0088 63.40	0.0200 13.51																						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	178.32	178.36	178.31	178.31	178.45	178.70	178.92	179.01	179.02	179.12	178.95	178.32	178.08	177.92	177.75	177.66	177.47	177.37	177.24	177.14	177.04												
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PT	Prosta dł. 15.42m	W-1	Prosta długości 54.98m	$kz = 129,5134g$ $R = 13.0$ $T = 21.03$ $Ł = 26.44$ $z = 11.73$ $Rw = 11.0$ $Rz = 15.0$	W-2	S-1	W-3	Prosta długości 41.98m	W-4	$kz = 1,6771g$	W-5	$kz = 1,5664g$	Prosta długości 55.04m	W-6	W-7	KT																
ODLEGŁOŚCI	06.00	03.00	00.00	04.82	05.40	09.50	15.42	25.40	44.00	50.20	59.70	70.40	73.50	76.30	82.80	83.62	90.70	96.84	00.28	02.78	04.60	20.20	33.30	44.76	47.60	54.10	59.70	85.90	96.70	09.14	11.00	18.90	24.51











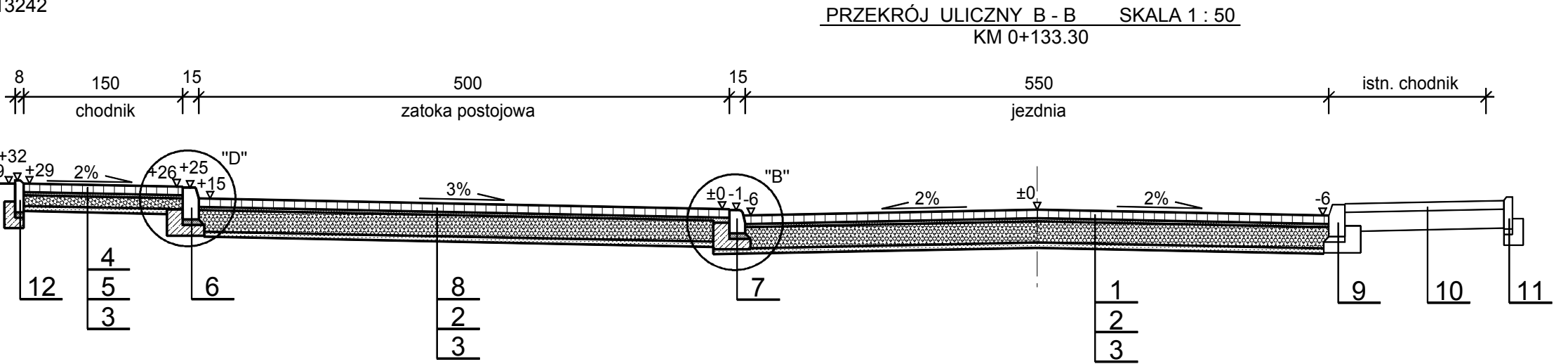
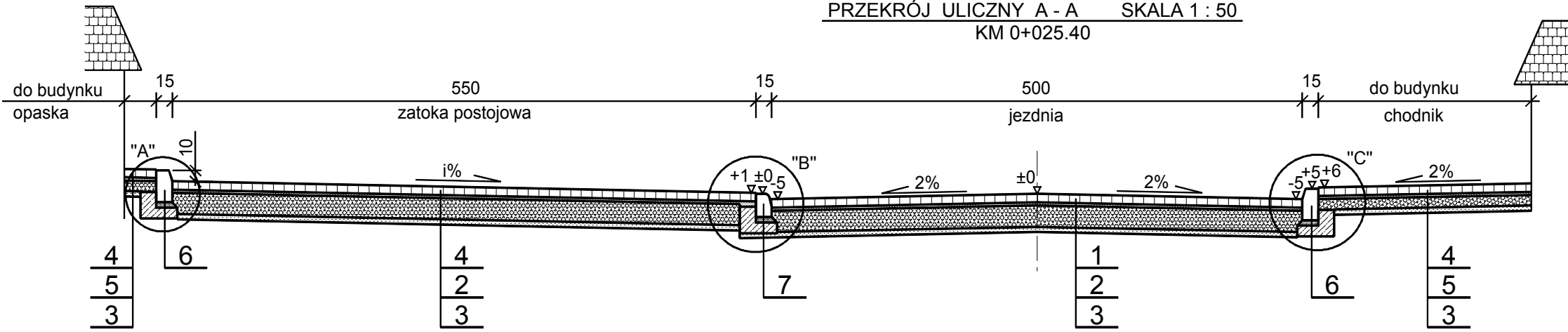


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBRĘBIE ULIC SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI	
TREŚĆ	PRZESZKOCZENIA NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 (Projektant) mgr inż. A. Paźgier (opracował) mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09 (Sprawdzający)	
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	NR RYS. 11.2018

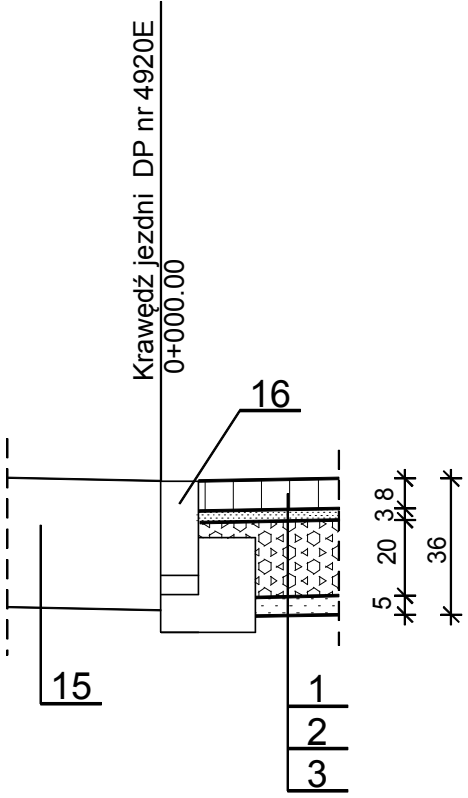
STAROSTWO POWIATOWE  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Żelazna 25  
98-220 ZDUŃSKA WOLA

OZNACZENIA

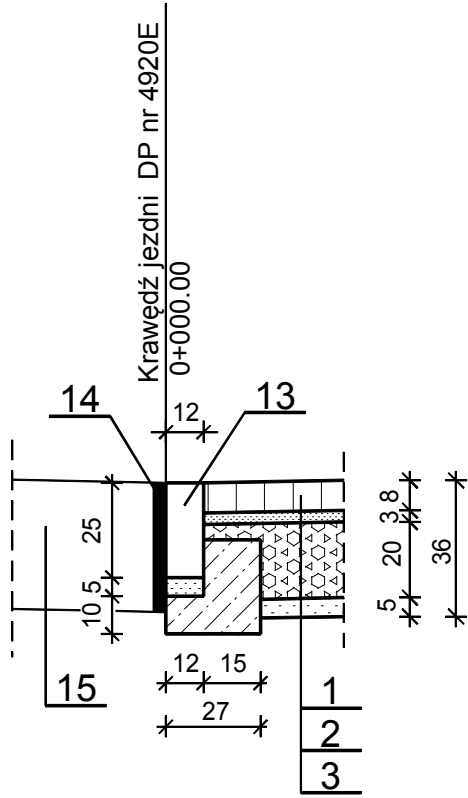
- 1 Wibroprasowana kostka betonowa "dwuteowa" (kol. szary) gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242
- 3 Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka fr. 0/8mm) gr. 5cm wg PN-EN 13242
- 4 Wibroprasowana kostka betonowa "prostokątna" (kol. szary) gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 5 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 10cm wg PN-EN 13242
- 6 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 8 Wibroprasowana kostka betonowa "prostokątna" (kol. grafit/czarny) gr.8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 9 Istniejący krawężnik wibroprasowany
- 10 Istniejąca konstrukcja chodnika - naw. z kostki "prosołkatnej" w kol. szarym
- 11 Istniejące obrzeże wibroprasowane
- 12 Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 13 Betonowy opornik wibroprasowany 12x25cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 14 Szczelinę pomiędzy istniejącą jezdnią bitumiczną, a projektowanym opornikiem wypełnić bitumiczną masą zalewową wg PN-EN 14188
- 15 Istniejąca konstrukcja jezdni w pasie drogi powiatowej
- 16 Istniejący opornik wibroprasowany - pozostaje bez zmian.



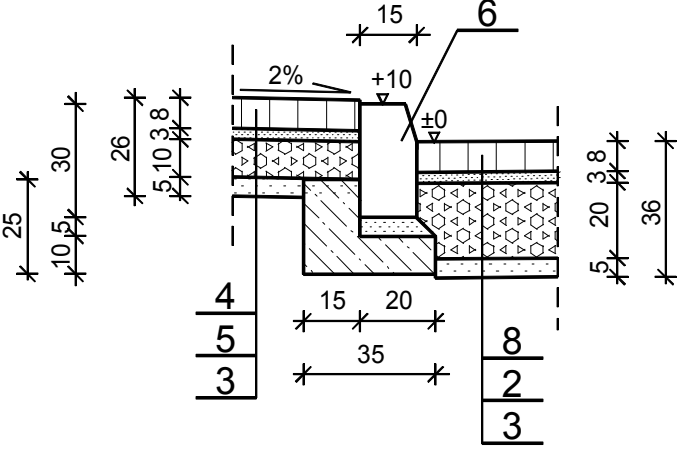
SZCZEGÓŁ 1:20  
WJAZD NA DROGĘ WEWNĘTRZNA OD UL. KILIŃSKIEGO  
OPORNIK ISTNIEJĄCY



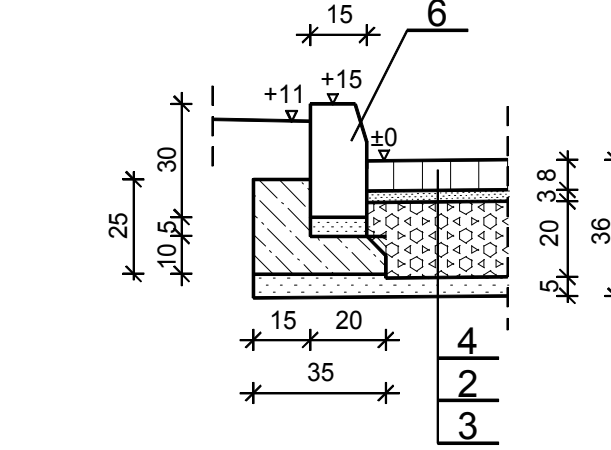
SZCZEGÓŁ 1:20  
WJAZD NA DROGĘ WEWNĘTRZNA OD UL. KILIŃSKIEGO  
OPORNIK PROJEKTOWANY  
PRZEDŁUŻENIE ISTN. OPORNIKA



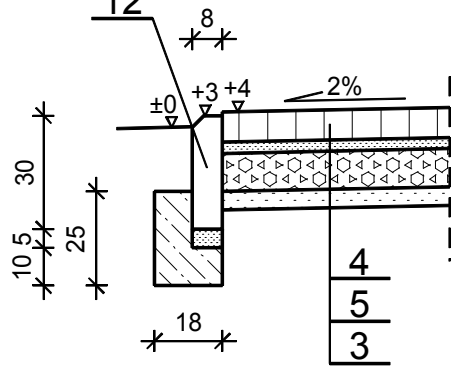
SZCZEGÓŁ "D" 1:20



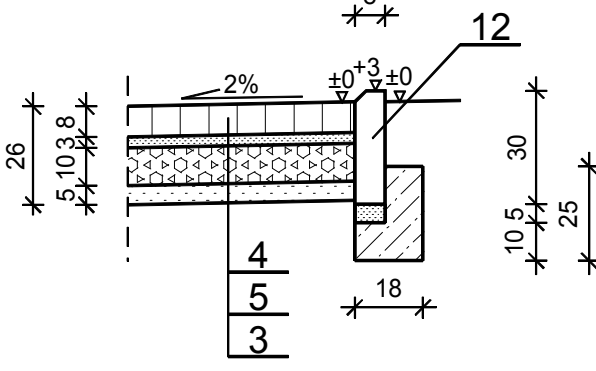
SZCZEGÓŁ "E" 1:20



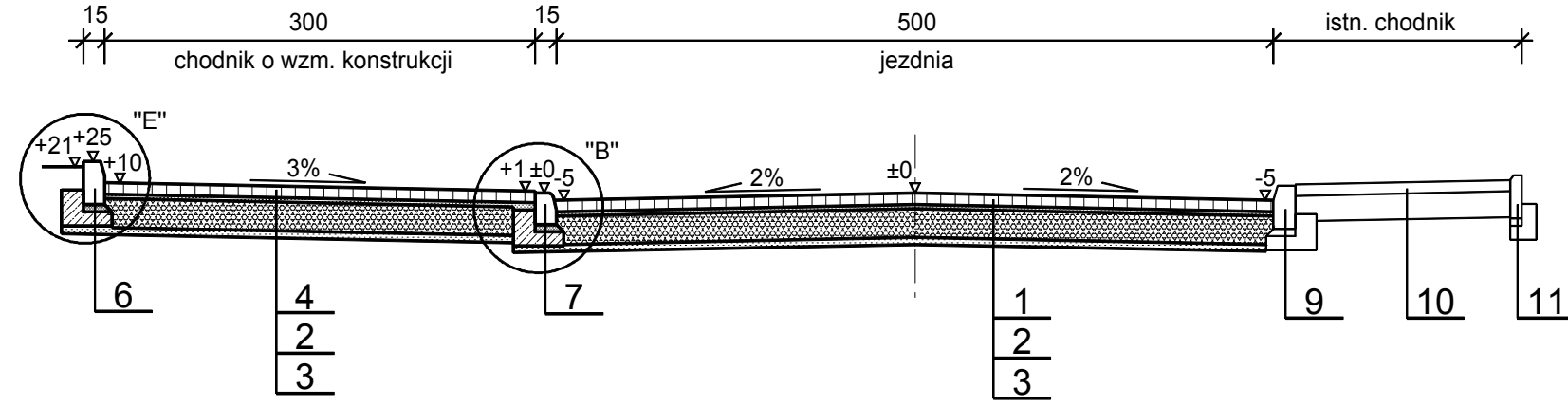
SZCZEGÓŁ "F" 1:20



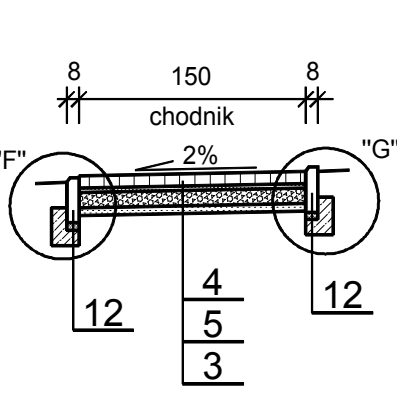
SZCZEGÓŁ "G" 1:20



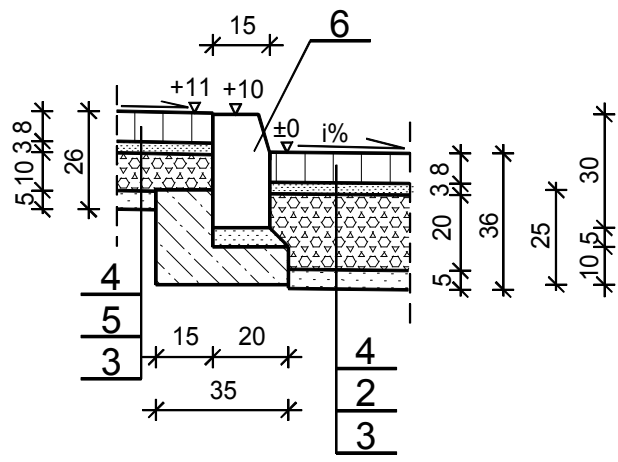
PRZESZKOCZENIE ULICZNE C - C SKALA 1 : 50  
KM 0+196.70



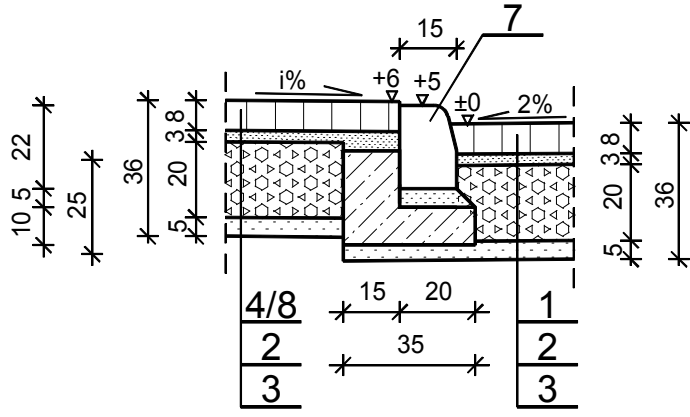
PRZESZKOCZENIE ULICZNE D - D SKALA 1 : 50  
CHODNIK WOLNOBIEGNĄCY



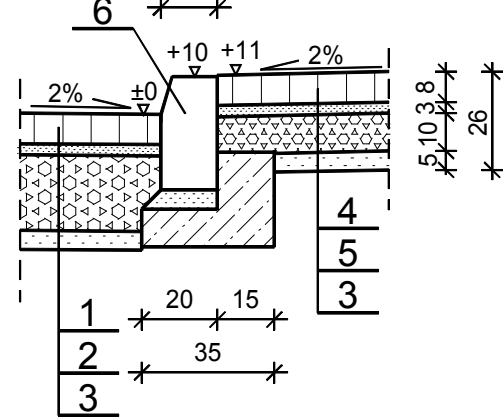
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



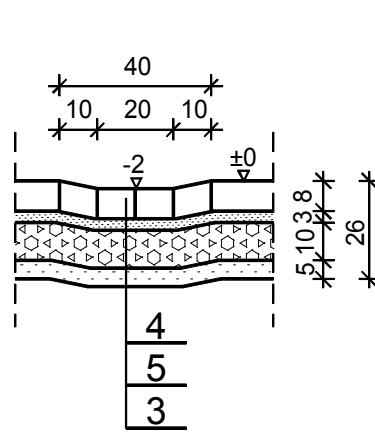
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



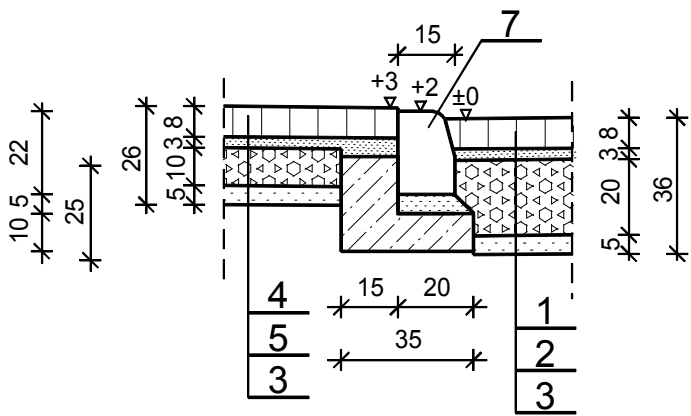
SZCZEGÓŁ "C" 1:20



SZCZEGÓŁ 1:20  
ŚCIEKI NA WYSOKOŚCI RYNIEN

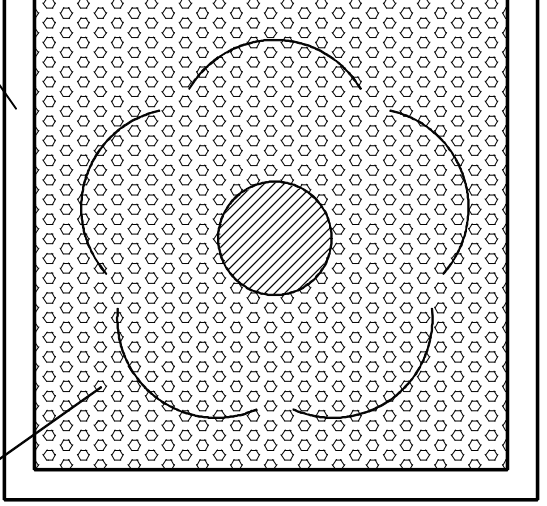


SZCZEGÓŁ 1:20  
KRAWĘŻNIK OBIŹNIONY  
NA WYSOKOŚCI PRZEJŚCIA W CIĄGU ULICY KILIŃSKIEGO



obrzeże 8x30cm

SZCZEGÓŁ 1:20  
KASETONY PRZY DRZEWACH  
100; 125; 150

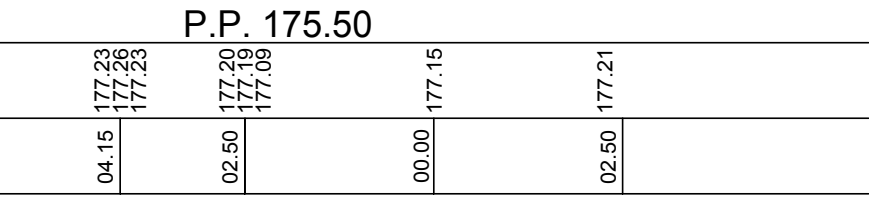
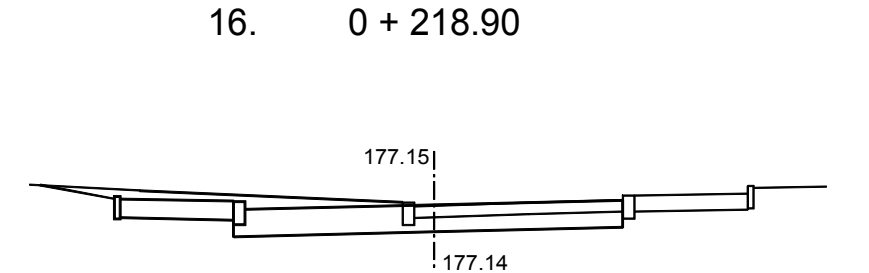
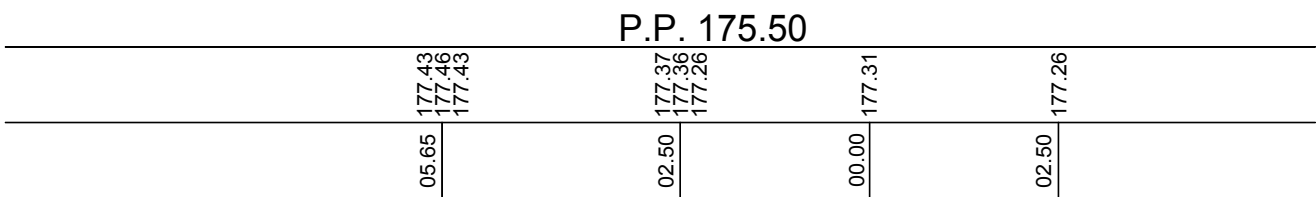
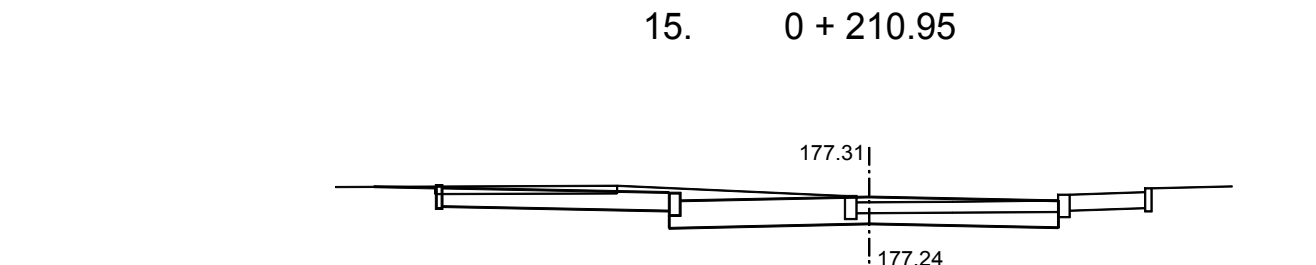
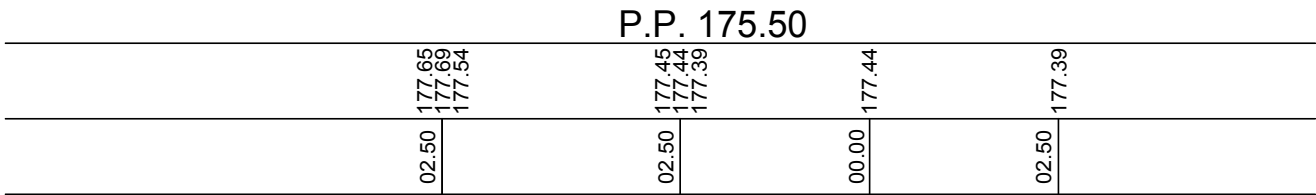
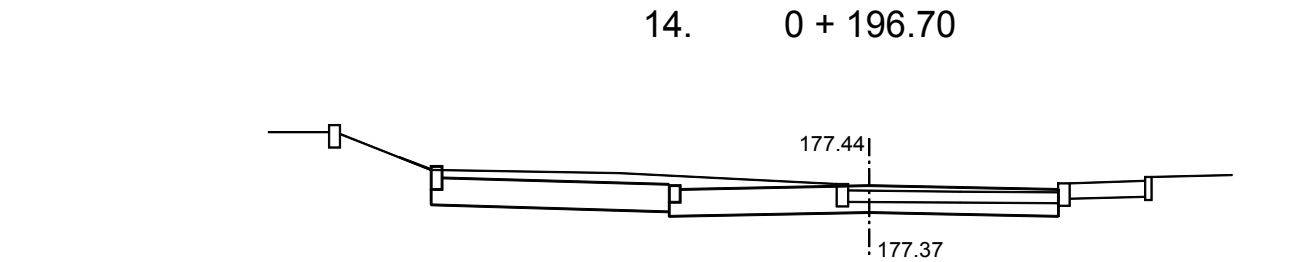
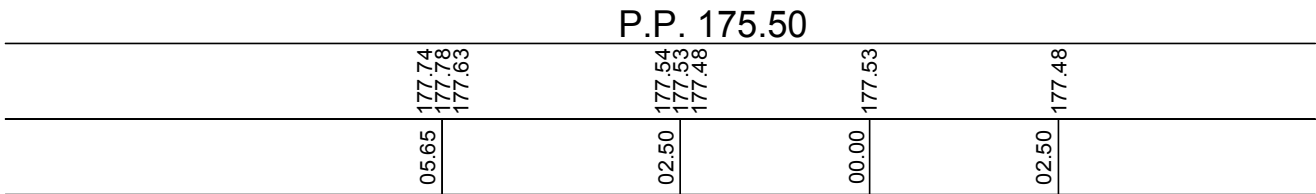
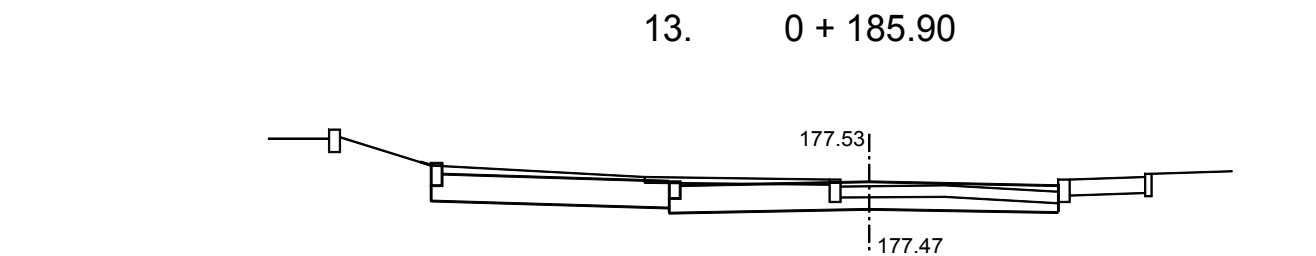
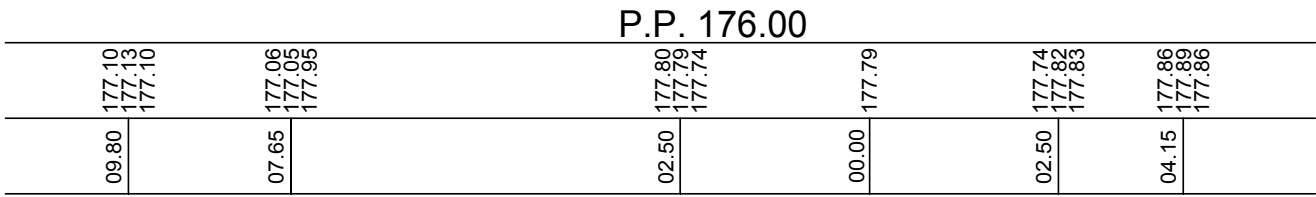
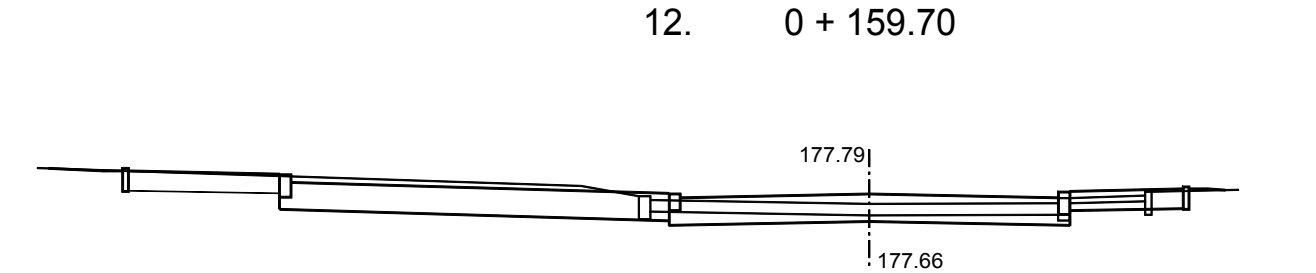
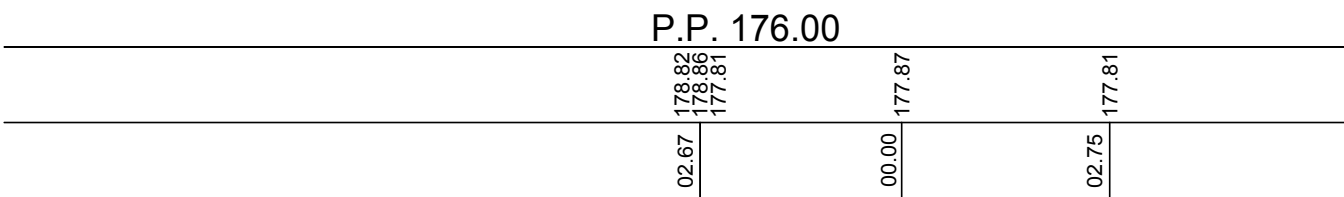
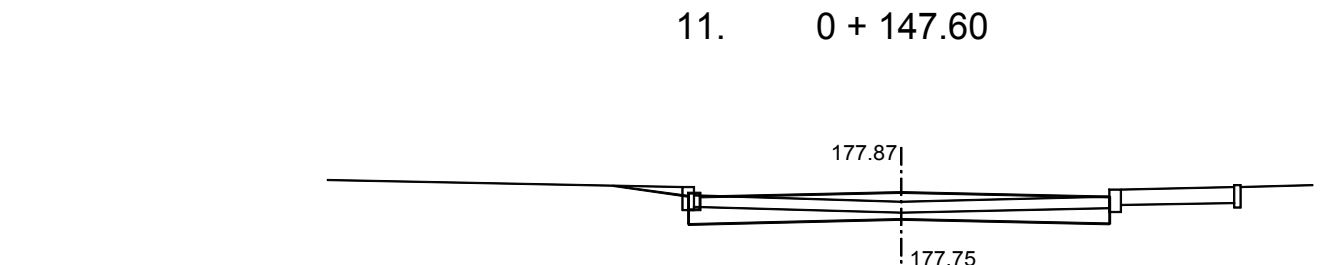
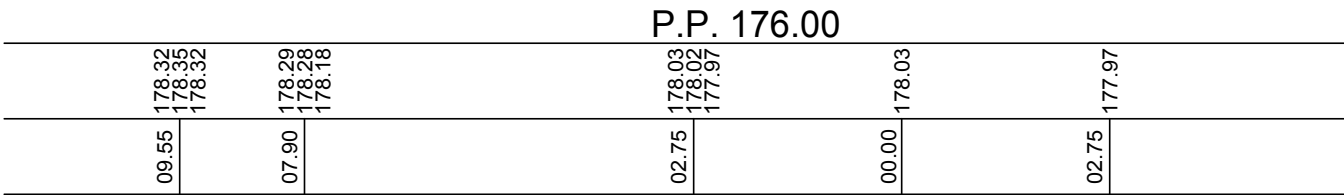
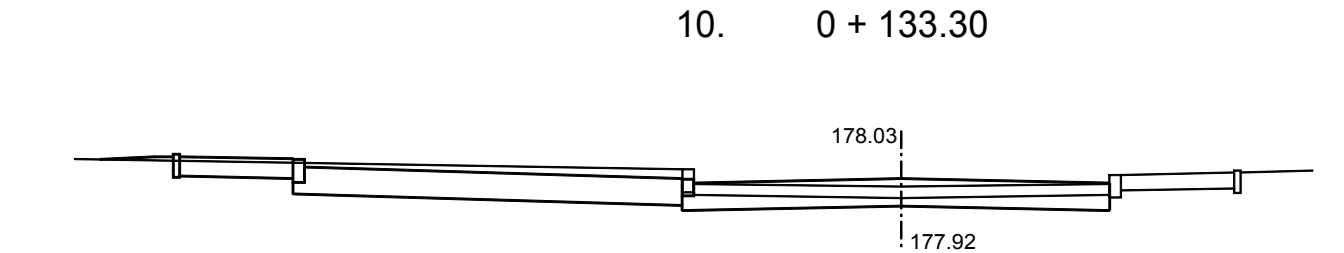
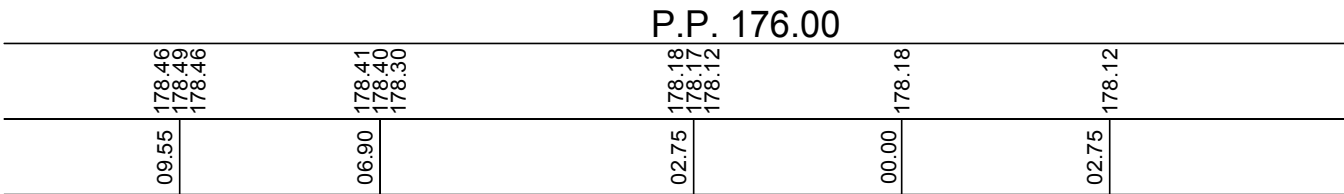
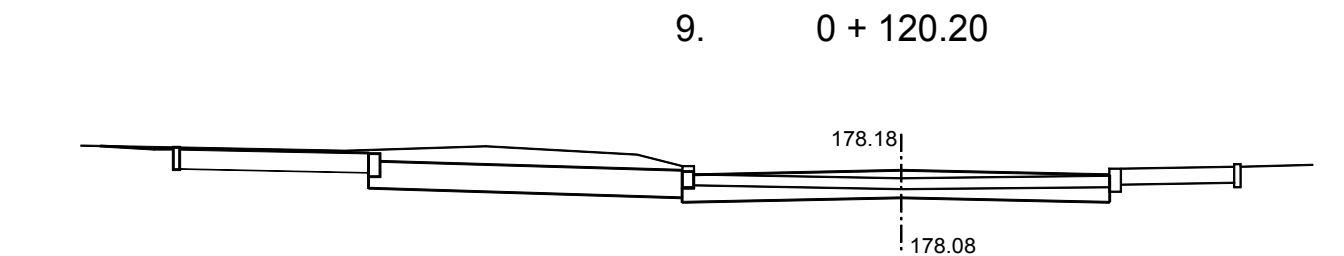
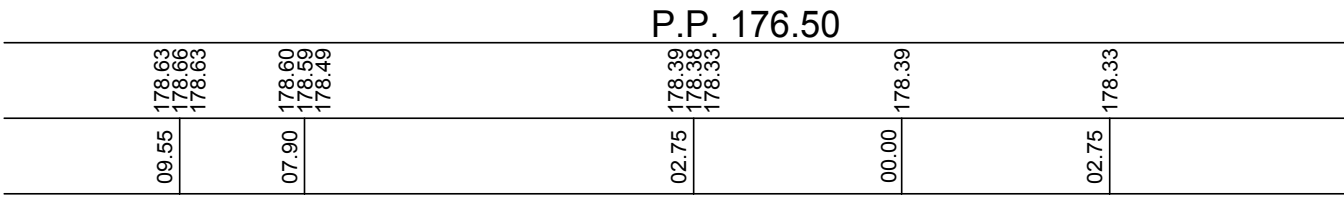
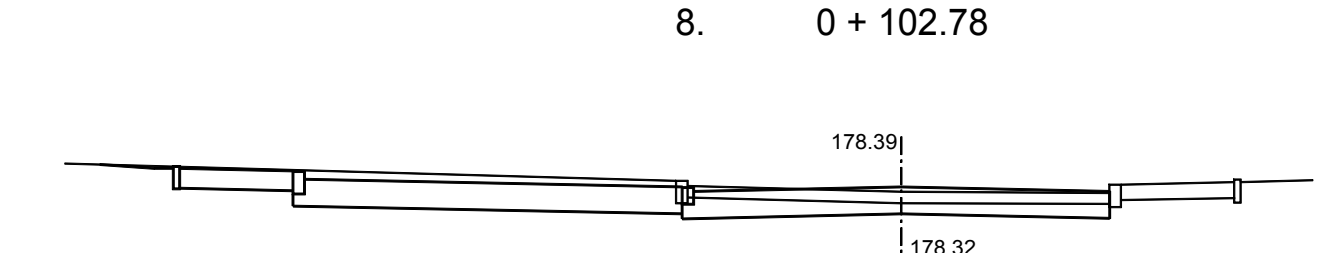
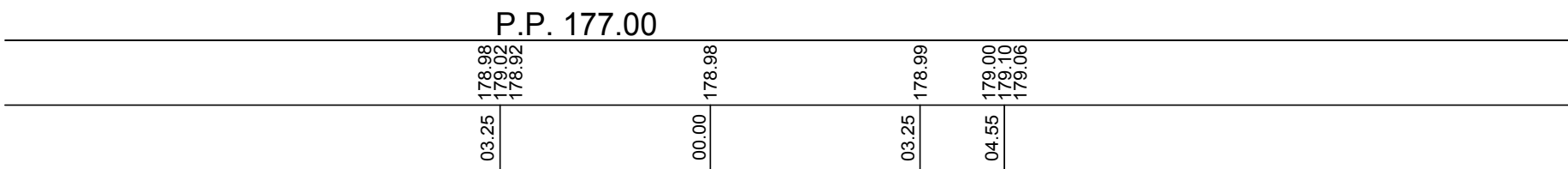
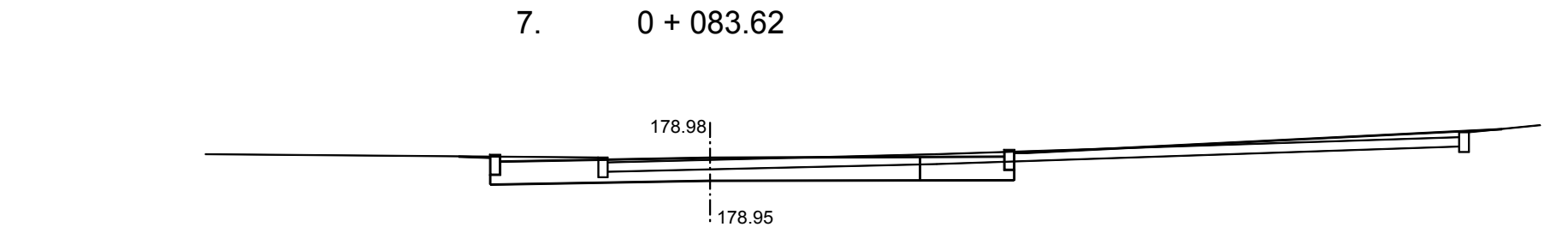
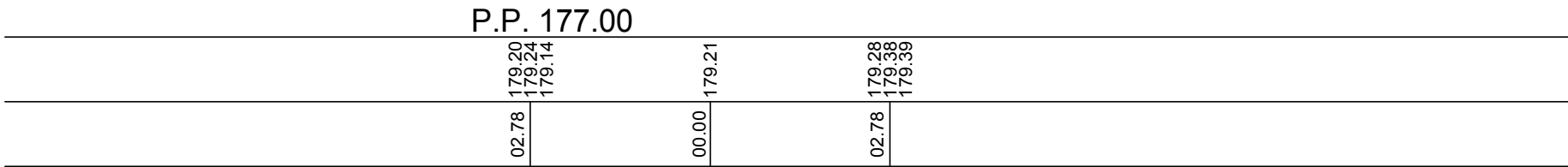
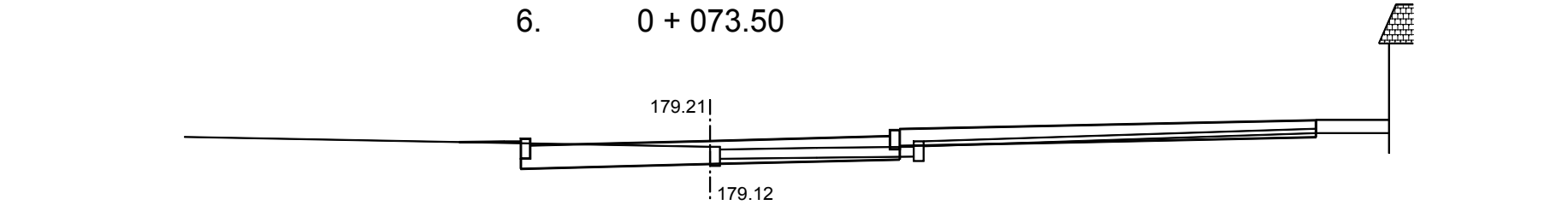
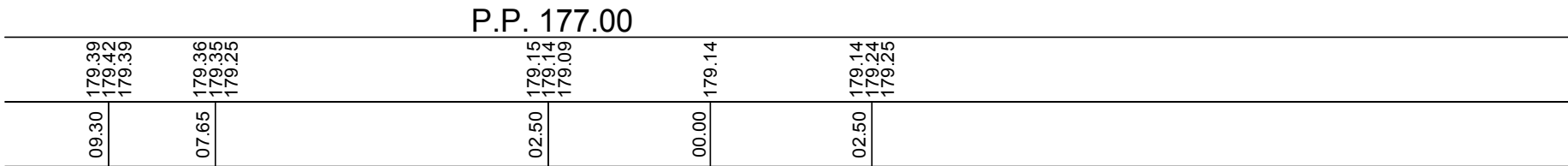
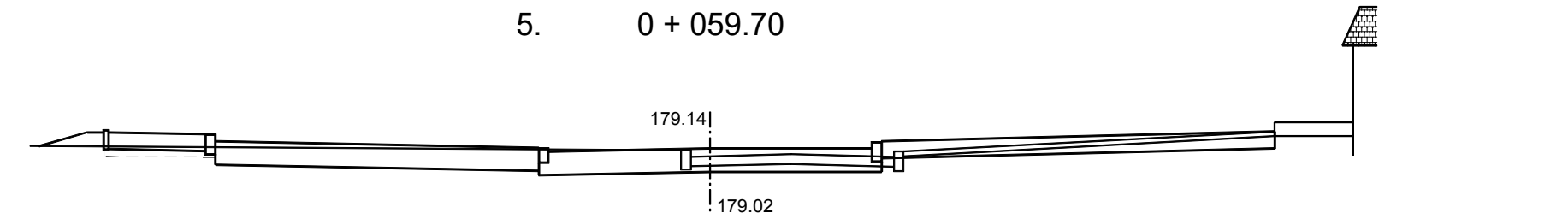
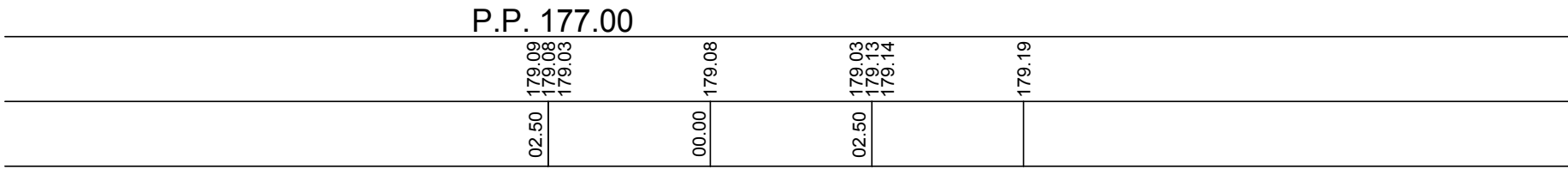
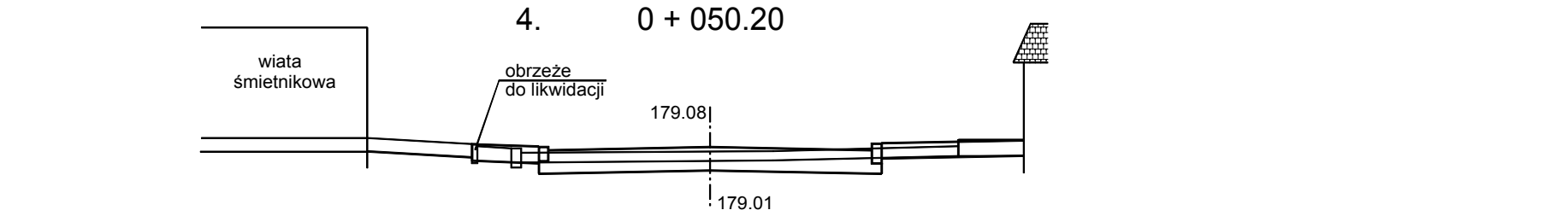
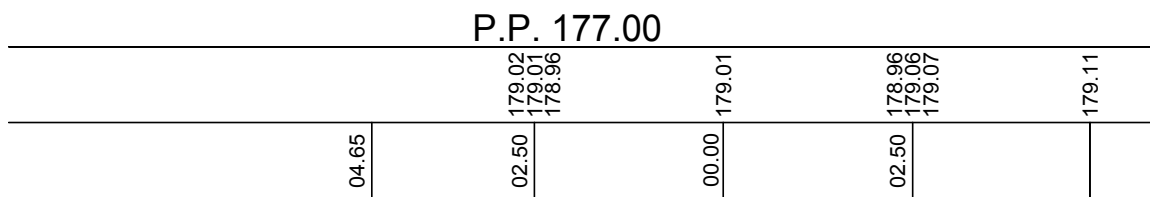
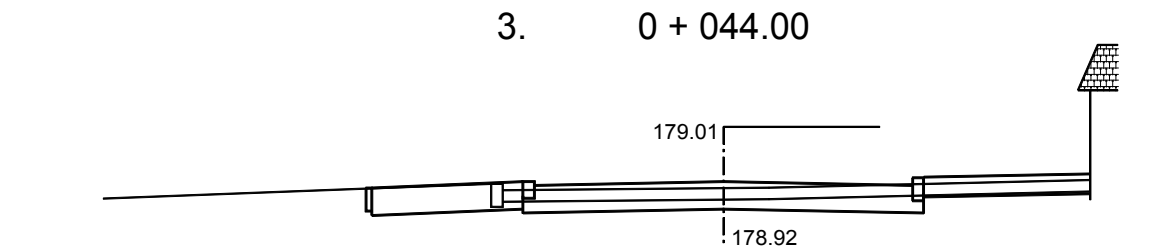
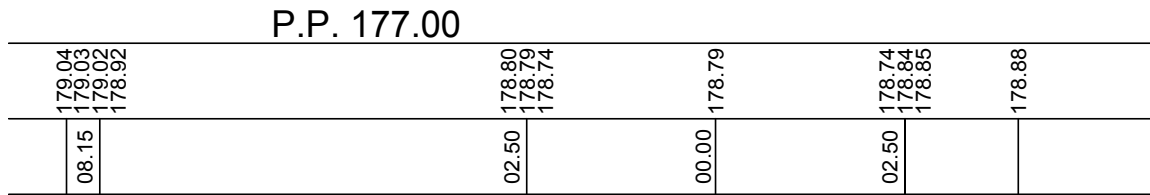
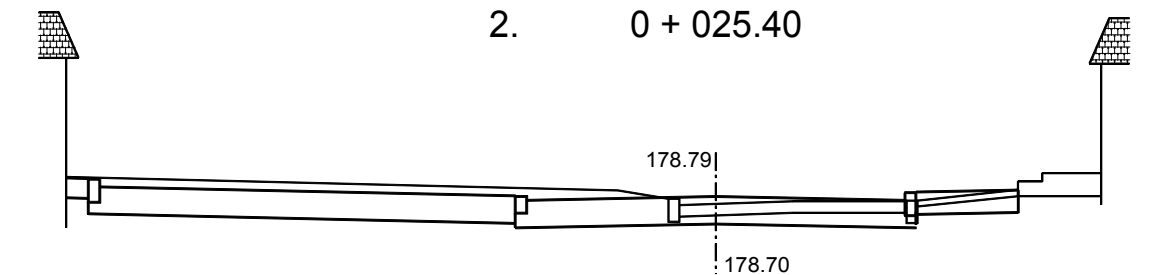
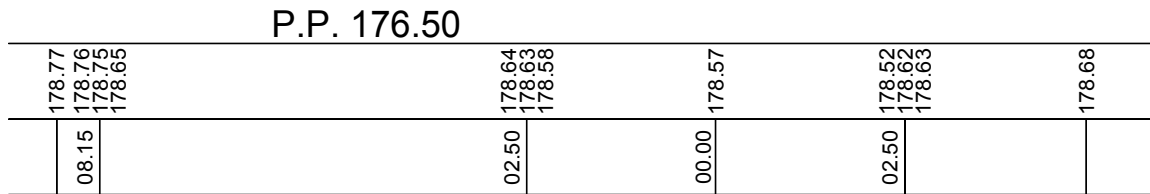
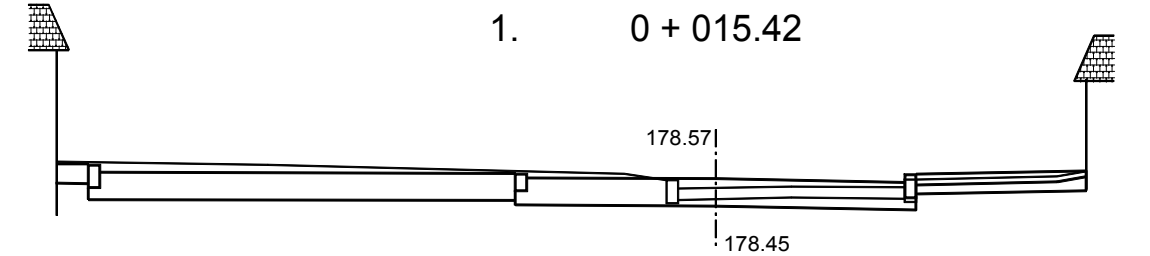


warstwa sortowanego kruszywa  
ogrodowego fr. 31,5/63mm - gr. 8cm.  
na warstwie geotekstylii



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBRĘBIE ULIC SREBRNA, KILINSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI		
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 (Projektant)		
	mgr inż. A. Paźgier (opracował) mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09 (Sprawdzający)		
SKALA	1 : 50 : 500	DATA	NR RYS.
		11.2018	

STAROSTWO POWIATOWE  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Zielnickiego 25  
98-220 ZDUŃSKA WOLA



# OPINIA GEOTECHNICZNA

**P.P.-W. NIWELLA s.c**

W. A. Paźgier

97-400 Bełchatów, ul. Kalinowa 35

Tel/fax 601-966-848/44 6334605

Bełchatów, 10.09.2018r

**Temat:** Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli.

**Inwestor:** Gmina miasto Zduńska Wola,  
Ul. Złotnickiego  
98-220 Zduńska Wola

**Rodzaj opracowania:** opinia geotechniczna (str. 1).

**Zakres opracowania:** określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego.

**Poziom badań:** 178,30m npm.

## 1. Wstęp

Przedmiotem badań objętych niniejszą ekspertyzą jest określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego w ciągu drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkaniowym w obrębie ulic Srebrnej, Kilińskiego i Zielonej w Zduńskiej Woli.

Zakres prac obejmował wykonanie 2 otworów penetracyjnych do głębokości 1,0m.

Badania wykonywano w dniu 7 września 2018r.

## 2. Wyniki badań

### 2.1 wiercenia penetracyjne

#### Otwór nr 1 w jezdni 178,30m npm

Głęb. 0,00 – 0,15m – płyty drogowe - trylinka

0,15 – 0,25m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych i średnich, żółtych

0,25 – 0,50m - nasyp o składzie piasków średnich, brązowo-szarych z domieszką gruntów organicznych

0,50 – 1,00m – grunt rodzimy o składzie piasków drobnych i średnich, żółtych

**Poziom wody gruntowej:** nie stwierdzono

#### Otwór nr 2 w zieleńcu 178,30m npm

Głęb. 0,00 – 0,15m – humus

0,15 – 0,60m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych i średnich, żółtych z domieszką gruzu betonowego

0,60 – 1,00m - grunt rodzimy o składzie piasków drobnych i średnich, żółtych

**Poziom wody gruntowej:** nie stwierdzono

## 3. Podsumowanie

Badany fragment drogi wewnętrznej w Zduńskiej Woli w zakresie jezdni posiada nawierzchnię z płyt drogowych typu trylinka ułożonych na warstwie wyrównawczej (podsypce) wykonanej z piasków drobnych i średnich o łącznej grubości 0,50m. W pasie zieleńca pod cienką warstwą gruntów organicznych do głęb. 0,6m zalegają grunty piaszczyste nasypowe z domieszką gruzu betonowego. Głębsze naturalne podłoże poniżej warstwy wyrównawczej do badanej głęb. 1,0m budują piaski drobne i średnie.

Podczas badań w otworze wody nie stwierdzono.

## 4. Wnioski i zalecenia

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.

OPRACOWAŁ:

# INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

## NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
OSIEDLA MIESZKANIOWEGO W OBRĘBIE ULIC  
SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI

## OBIEKT ADRES:

DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM  
W OBRĘBIE ULIC SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA  
W ZDUŃSKIEJ WOLI

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	7	16/6
2.	8	71/61
3.	8	71/62
4.	8	71/65
5.	8	93

## INWESTOR

GMINA MIASTO ZDUŃSKA WOLA  
UL. ŻŁOTNICKIEGO 12  
98 - 220 ZDUŃSKA WOLA

## PROJEKTANT

WIESŁAW PAŹGIER  
UL. KALINOWA 35  
97 - 400 BEŁCHATÓW

## SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

ZDUŃSKA WOLA, LISTOPAD 2018r

## **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic: Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty drogowe w zakresie przebudowy jezdni i zjazdów indywidualnych oraz budowa zatok postojowych i chodników.

### Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych
- roboty ziemne, nadmiar gruntu usunąć z terenu budowy
- wykonanie robót związanych z kanalizacją deszczową i odwodnieniem (osobne opracowania branżowe)
- roboty regulacyjne włączów kanalizacyjnych
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta jezdni
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów indywidualnych, chodników oraz zatok postojowych

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

- Ulica Jana Kilińskiego (droga powiatowa nr 4920E) z jezdnią o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach, chodniki z bet. kostki wibroprasowanej. Odwodnienie wgłębne do istn. kanalizacji deszczowej.  
Wjazd z ulicy Jana Kilińskiego na ul. Srebrną – wjazd przez opornik zatopiony do poziomu nawierzchni, o nawierzchni z betonowej kostki – szer. 3,0m w krawężnikach.
- Ulica objęta niniejszym projektem znajduje się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa wielorodzinnego. Jezdnia o nawierzchni z trylinki w krawężnikach, chodniki z bet. płyt chodnikowych oraz z bet. kostki wibroprasowanej. Odwodnienie powierzchniowo oraz częściowo wgłębne do istn. kanalizacji deszczowej.

Na obszarze projektowanego obiektu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna ks200 wraz z przyłączami
- kanalizacja deszczowa kd300 w ul. J. Kilińskiego i kd300 w rejonie budynku nr. 28
- wodociąg: wA50, w80
- ciepłociąg: 2c125/150, 2cx125
- napowietrzna linia NN z lampami oświetleniowymi
- kable elektroenergetyczne: 3eNN, eNN, eNN4, eANN, eWN
- kable teletechniczne t

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

#### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

#### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

#### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu.



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.		<b>" NIWELLA "</b> Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBRĘBIE ULIC: SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI		
TREŚĆ	ZBIORCZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
	mgr inż. A. Paźgier (asystent projektanta)		
	mgr inż. T. Wilk upr. Nr UAN.IV.10220/143/84		
	mgr inż. R. Ignatowicz upr. Nr GP.IV.7342/65/92		
	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09 (Sprawdzający)		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 500	11.2018		

LEGENDA - BRANŻA SANITARNA:

- wx wpust deszczowy z przykanalikiem  
Dx studzienka połączeniowa  
kanal deszczowy f1200 PVC 8kN/m2

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA:

- jezdnia o naw. z kostki  
zatkoki postojowe  
chodniki  
chodnik o wzm. konstr.  
zjazdy indyw.  
zieleńce  
krawężniki 15x30cm - wysoki  
krawężniki 15x22cm - obniżony  
obrzeże 8x30cm  
opornik 12x25cm  
granica opracowania

STAROSTWO POWIATOWE W ZDUŃSKIEJ WOLI  
załącznik do decyzji  
- o zatwierdzeniu projektu budowlanego  
- o pozwoleniu na budowę  
z dnia 10.07.2018 r. znak: 23.6450.1.664.2518

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie i opis projektów budowlanych		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1325.2018	
Sekcja mapy syt - wys	1:500	
Obiekt:	m.Zduńska Wola, obr. 07, ul. Kilińskiego, dz.16/6 obr. 08, dz. nr 71/65	
Województwo	łódzkie	
Powiat	zduńskowski	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101901_1
	Nazwa	m. Zduńska Wola
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101901_10007, 101901_10008
	Nazwa	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/18
	Wysokości	Kronsztadt "60"
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach grunтовых mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Służebności grunтовой nie ustalono.
Oznaczenie i symbol konturu użytku grunтового, który nie jest ujemny w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Punkty osnowy występujące w zakresie opracowania		Brak
Stan aktualny na dzień	12.09.2018r.	mgr inż. Edward Lauk
Data sporządzenia mapy	14.09.2018r.	Nr upr. zawodowych 11079
Mapę wykonał:	Data : 20.09.2018r. Podpis : GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 11079 mgr inż. Edward Lauk	

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ MAPY  
Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
PRZYJĘTĄ DO ZASOBÓW PZGK W ZDUŃSKIEJ WOLI  
POD NR P.1019.2018.1552 Z DNIA 17.10.2018R



W-2  
kz = 129.5134g  
R = 13.0  
T = 21.03  
Ł = 26.44  
Z = 11.73  
Rz = 11.0  
Rz = 15.0

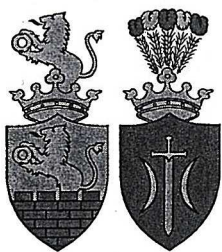
W-3  
kz = 28.9175g  
R = 11.0  
T = 2.54  
Ł = 5.0  
Z = 0.29







PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "	
		Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBRĘBIE ULIC: SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 500	DATA	NR RYS.
		11.2018	



**NIWELLA S.C**  
**PRZEDSIĘBIORSTWO**  
**PROJEKTOWO-WYKONAWCZE**  
**Ul. Kalinowa 35**  
**97-400 Bełchatów**

Nasz znak: IT.OŚ.630.41.2018.ŁW

Data: 26 listopada 2018 r.

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej „Budowa kanalizacji deszczowej i odwodnienia drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic: Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli.”

Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2018 r. uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej i odwodnienia drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic: Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli. Projekt zgodny z warunkami technicznymi. Sprawę prowadzi Łukasz Włodarczyk tel. (43) 825 02 23, ul. Złotnickiego 3, 98-220 Zduńska Wola




Z poważaniem

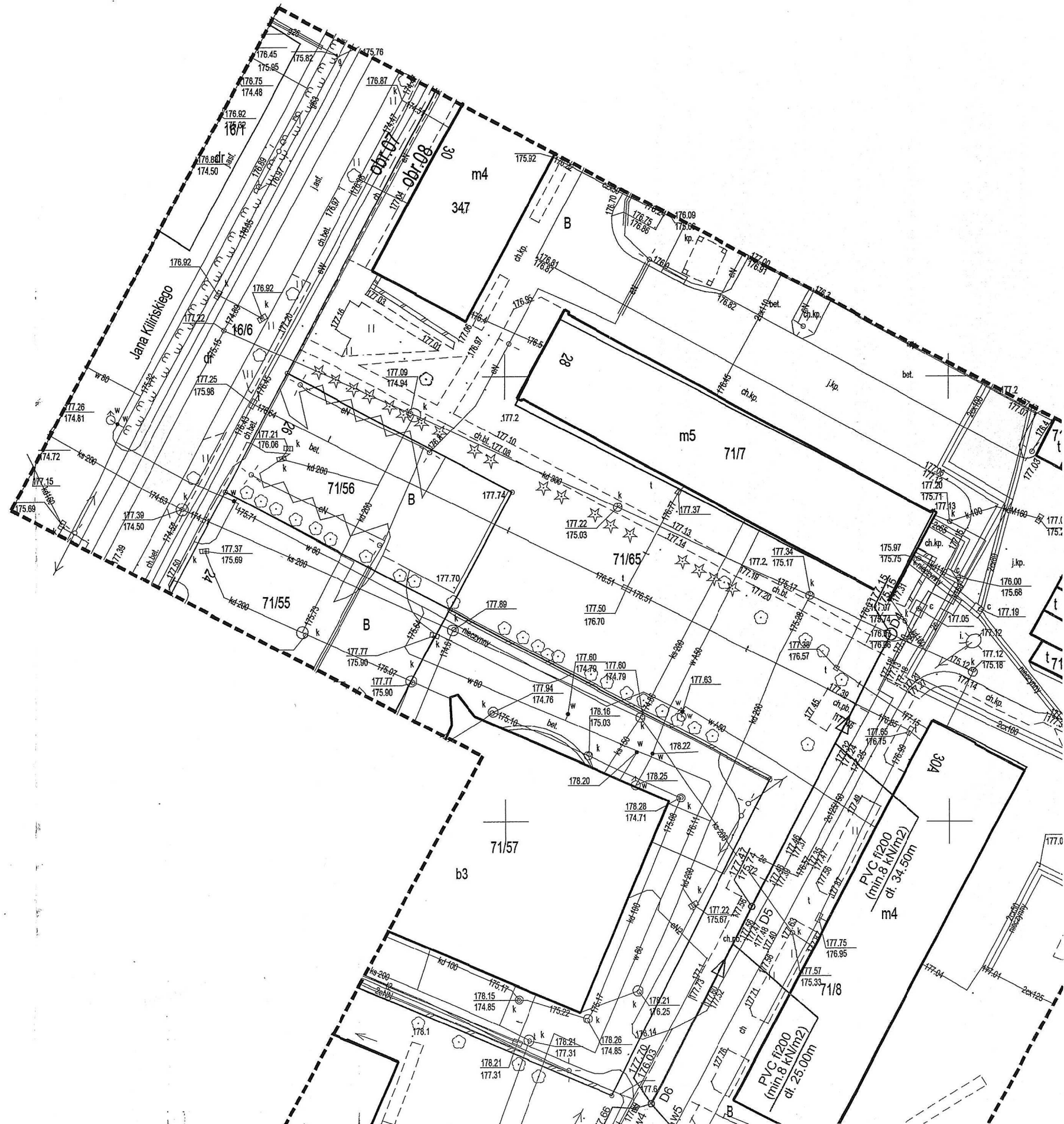
Z up. PREZYDENTA MIASTA

*AKubiak*  
Alina Kubiak  
KIEROWNIK DZIAŁU  
OCHRONY ŚRODOWISKA



**LEGENDA:**

	wpuszcznik z przykanalikiem
	studzienka połączeniowa
	kanal deszczowy fi200 PVC 8kN/m2



Na podstawie pisma IT.05.630.41.2018.ETN  
z dnia 26.11.2018, wydano uzgodnienie  
dla: p. Jolanty Budowa kamienicy, dostawy i odwo-  
żenie drzwi, wew. siedla mierzaniowego i dozynki  
w: Srobrna, Kikiego, Zidana u Zbarku Noli

**Akubak**  
Aline Kubiak  
KIEROWNIK DZIAŁU  
OCHRONY ŚRODOWISKA



STAROSTWO POWIATOWE  
w Zduńskiej Woli  
98-220 Zduńska Wola,  
ul. Żeromskiego 10a  
tel/fax (0-43) 823-44-29

Zduńska Wola, dn. 22.11.2018 r.


Znak sprawy: GK.6630.315.2018

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ z dnia 22.11.2018 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.)

Miejsce narady:	Wydział Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli, 98-220 Zduńska Wola ul. Żeromskiego 10a tel. (43) 823 44 29 w. 33
Lokalizacja:	m. Zduńska Wola obr. 7 dz. nr 16/6, obr. 8 dz. nr 71/65
Przedmiot narady:	projekt sieci kanalizacji deszczowej
Wnioskodawca:	P.P-W NIWELLA S.C. PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów
Inwestor:	GINA MIASTO ZDUŃSKA WOLA ul. Stefana Żółtńskiego 12, 98-220 Zduńska Wola
Projektant:	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE P.P-W NIWELLA S.C.
Przewodniczący:	Garbarczyk Inga
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	13.11.2018 r.

### Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej	Punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed zniszczeniem podczas robót ziemnych. Inwestor winien zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego obsługującej realizację projektu, nadzór nad ochroną punktów osnowy geodezyjnej.	Inga Garbarczyk Z up. STAROSTY  PRZEWODNICZĄCY NARAD KOORDYNACYJNYCH W WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
2	MIASTO ZDUŃSKA WOLA ul. Stefana Żółtńskiego 12 98-220 Zduńska Wola		
3	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Zduńskiej Woli Spółka z o.o. ul. Królewska 15 98-220 Zduńska Wola		Kubiak Jerzy



4	Miejskie Sieci Ciepłne w Zduńskiej Woli sp. z o.o. ul. Żeromskiego 7/9	Prace ziemne w miejscach zbliżeń do sieci ciepłej izolowanej (W5-W4), prowadzić ręcznie po powiadomieniu i pod nadzorem MSC Zduńska Wola.	Jaworski Krzysztof
5	PGE DYSTRYBUCJA SA ODDZIAŁ ŁÓDŹ - ul. Tuwima 58 90-021 Łódź	W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym nałożyć rury ochronne dwudzielne na kabel energetyczny i zgłosić do odbioru.	Aleksandrowicz Kazimierz
6	Polsk Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi ul. Targowa 18, 90-042 Łódź		Michał Jędryka
7	POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO ul. Łaska 61a 98-220 Zd-Wola		
8	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola		Pacelt Piotr
9	Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokator ul. Łaska 46, 98-220 Zduńska Wola		Klimczak Henryk
10	STAROSTWO POWIATOWE W ZDUŃSKIEJ WOLI WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I INWESTYCJI ul. Królewska 10 98-220 Zd-Wola		Fogel Anna
11	TPSA PION SIECI OBSZAR TELEKOMUNIKACJI W ŁODZI ul. Okoniowa 16 91-498 Łódź	W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z narady koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres :Orange Polska SA 91-498 Łódź ul. Okoniowa 16. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na <a href="http://www.orange.pl/wniosekondzor">www.orange.pl/wniosekondzor</a> . Prace na infrastrukturze własności Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę <a href="http://www.orange.pl/wniosek">www.orange.pl/wniosek</a> o nadzór lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź.	Iwaniuk Zbigniew

		W miejscu skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną. Po wykonaniu zabezpieczenia zgłosić w/w prace do odbioru w Orange Polska S.A.	
	<b>Wnioskodawca</b>		<b>P.P-W NIWELLA S.C. PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE</b>

**UWAGA:** Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej

Z up. STAROSTY

Inga Szabarczyk  
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁ KOORDYNACYJNYCH  
W WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

.....  
Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).



Zduńska Wola, dnia 15.11.2018 r.

Nasz znak: PZD.4322.144 .2018

### UZGODNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli uzgadnia projekt budowy kanalizacji deszczowej i odwodnienia drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic: Srebrnej, Kilińskiego, Zielonej w Zduńskiej Woli :

1. W zakresie pasa drogowego ulicy Kilińskiego w Zduńskiej Woli na działce nr ewid. 16/6 obręb 7.

**Inwestor:**                      **Prezydent Miasta**  
   **Zduńska Wola**

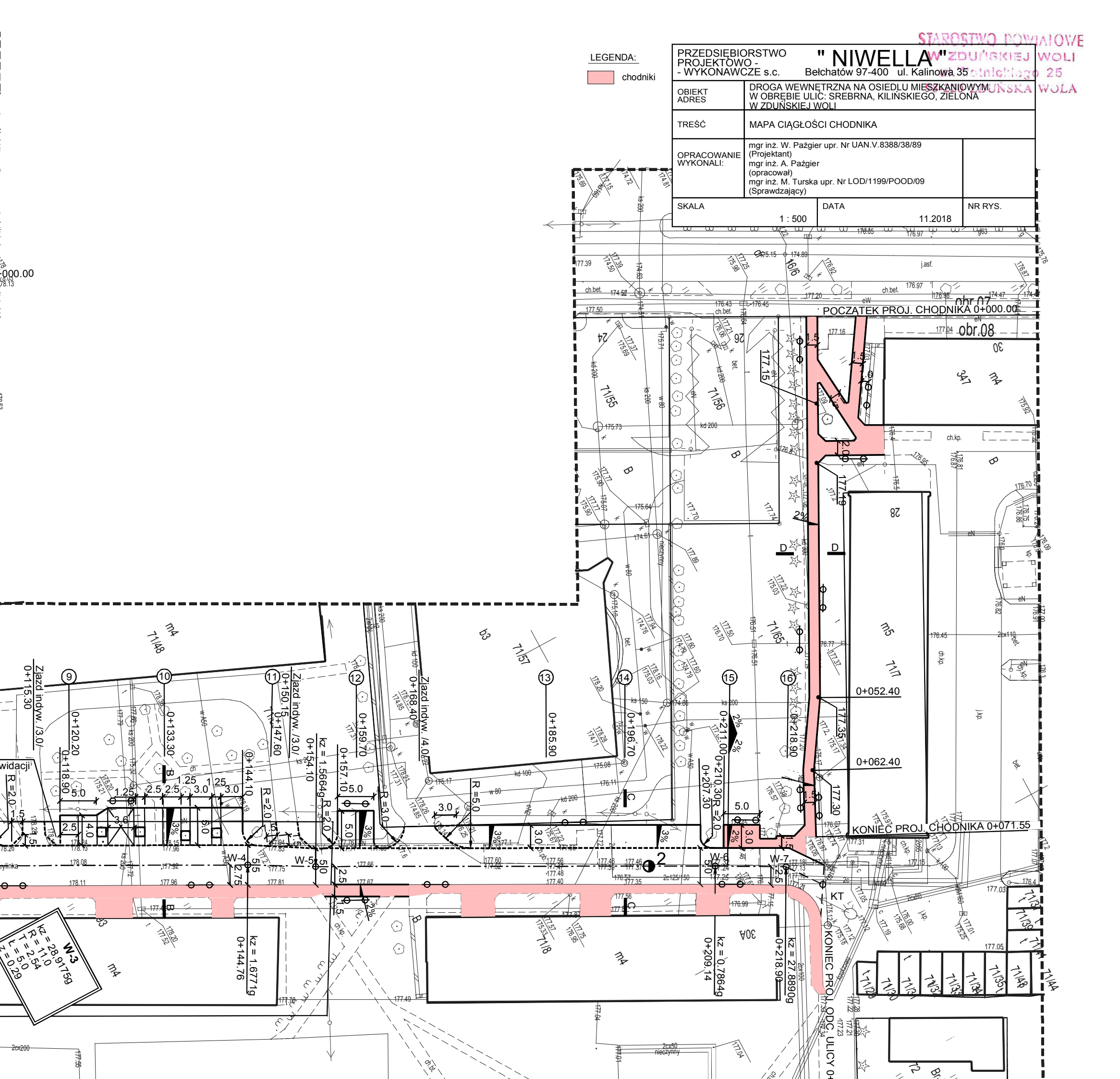
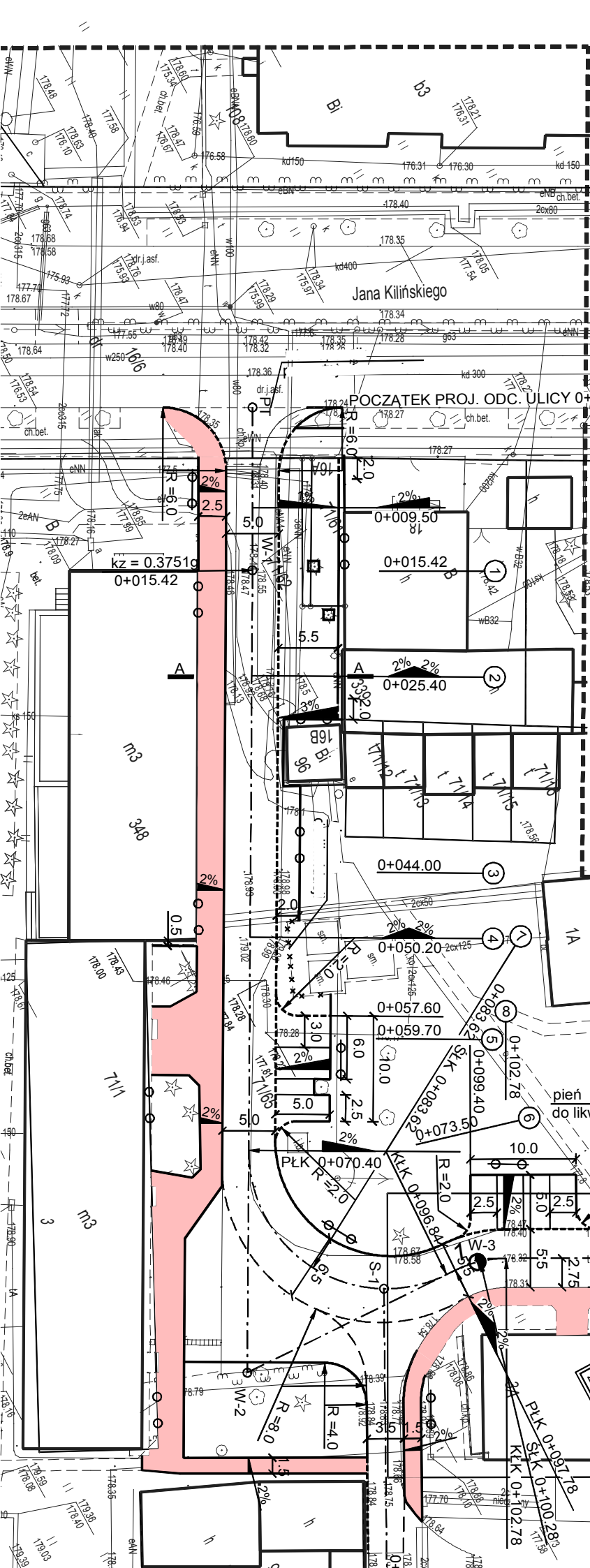
Warunkiem rozpoczęcia robót, umieszczenia urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi jest opracowanie projektu organizacji ruchu, a po jego zaakceptowaniu uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego od Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli.

Niniejsze uzgodnienie ma charakter przekazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).

**Otrzymują:**

1. Inwestor
2. Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze  
Niwella s.c.  
ul.Kalinowa 35  
97-400 Bełchatów
3. a/a

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
*Piotr Pacelt*  
Piotr Pacelt



LEGENDA:  
chodniki

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" ZDUŃSKIEJ WOLI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.      Belchatów 97-400    ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBREBIE ULIC: SREBRNA, KILINSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI		
TREŚĆ	MAPA CIĄGŁOŚCI CHODNIKA		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 (Projektant) mgr inż. A. Paźgier (opracował) mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09 (Sprawdzający)		
SKALA	1 : 500	DATA	11.2018
		NR RYS.	