

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

**"NIWELLA" s.c.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 601-966-848  
fax. 44 633-46-05

**INWESTOR:**

GMINA MIASTO ZDUŃSKA WOLA  
UL. ŻŁOTNIČKIEGO 12  
98 - 220 ZDUŃSKA WOLA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
OSIEDLA MIESZKANIOWEGO W OBRĘBIE ULIC  
SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 (projektant)	
mgr inż. Andrzej Paźgier (opracował)	

LISTOPAD 2018r.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ OSIEDLA MIESZKANIOWEGO**  
**W OBRĘBIE ULIC SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA\_W ZDUŃSKIEJ WOLI**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Projekt budowy ulicy - Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik 1.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej osiedla mieszkaniowego w obrębie ulic Srebrna, Kilińskiego, Zielona w Zduńskiej Woli.

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa poprzez uporządkowanie ruchu pojazdów oraz pieszych na przedmiotowym zakresie.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

- Ulica Jana Kilińskiego (droga powiatowa nr 4920E) z jezdnią o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach, chodniki z bet. kostki wibroprasowanej. Droga dwujezdniowa z zieleńcem rozdzielającym jezdnie.
- Wjazd z ulicy Jana Kilińskiego na ul. Srebrną – o nawierzchni z betonowej kostki – o szer. 3,0m w krawężnikach z chodnikami.
- Ulica objęta niniejszym projektem znajduje się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa wielorodzinnego. Jezdnia o nawierzchni z trylinki w krawężnikach, chodniki z bet. płyt chodnikowych oraz z bet. kostki wibroprasowanej.

**2. Istniejące oznakowanie**

- Oznakowanie ogranicza się do ul. J. Kilińskiego - pierwszeństwo przejazdu, jeden kierunek ruchu dla każdej jezdni, ograniczenie prędkości do 40km/h oraz przejścia dla pieszych.
- Na osiedlu mieszkaniowym, na którym zlokalizowana jest projektowana ulica istnieją znaki pionowe regulujące zasady ruchu (dojazd do budynków) oraz zasady parkowania dla mieszkańców poszczególnych budynków.

Lokalizację istniejących znaków pokazano na rys. "Projekt stałej organizacji ruchu".

**IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

**1. Charakterystyka ruchu na drodze**

Projektowana ulica to droga wewnętrzna – łączy się z ul. J.Kilińskiego (dr. pow nr 4920E) oraz innymi drogami wewnętrznymi na osiedlu. Projektowana ulica znajduje się na niewielkim osiedlu mieszkaniowym. W związku z tym na przedmiotowym zakresie występuje wyłącznie ruch lokalny o małym natężeniu. Na podstawie wizji w terenie wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierującym wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierującym. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

## **2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

## **IV. PROJEKT DROGOWY:**

Projekt drogowy przewiduje wykonanie drogi wewnętrznej o przekroju ulicznym z jezdnią o szer. 5,0/5,5m i stanowiskami postojowymi o nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej oraz zjazdów indywidualnych, chodników o wzmocnionej konstrukcji i chodników dla pieszych.

## **V. OZNAKOWANIE DOCELOWE**

### **1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:**

- Projekt zakłada utrzymanie istniejącej organizacji ruchu tj. pierwszeństwa przejazdu na ulicy J. Kilińskiego oraz zasad ruchu wewnątrz osiedla – przed wyjazdem na ulicę Kilińskiego ustawiono znak A-7.
- Od ulicy Kilińskiego oraz od ulicy Szkolnej wprowadza się "strefę ruchu" oznaczoną znakami D-52 oraz D-53.
- Stanowisko dla osób niepełnosprawnych oznaczono znakiem D-18 z tabliczką T-29.
- Ze względu na parametry oraz charakter ulicy projektowanej oznakowanie poziome ogranicza się do oznaczenia stanowiska dla osób niepełnosprawnych symbolem P-24. Nawierzchnia stanowiska zostanie wykonana z kostki w kolorze niebieskim. Linie rozdzielające stanowiska zostaną wykonane z kostki w kolorze szarym.

### **2. Oznakowanie pionowe:**

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące pozostające bez zmian jak i znaki istniejące przeznaczone do przestawienia oraz znaki projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu.

#### **2.1. Lokalizacja znaków pionowych**

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach oraz wysięgnikach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym Ø55-60mm z kotwą mocującą. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników. W przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy stosować słupki gięte-profilowane. W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

#### **2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako małe (znak A-7 wykonać jako średnie). Znaki pokryte folią odblaskową 2 generacji.

Podstawowe wielkości tarcz znaków:

- kat. A ostrzegawcze – znaki A-7 - długość boku 900mm
- kat. B zakazu – średnica 600 mm
- kat. D informacyjne – znak D-18 - tarcza 600x600mm
- znaki D-52/D-53 – tarcza 420x900mm.

Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

### **3.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych**

Oznakowanie poziome musi odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie cienkowarstwowe z mikrokulkami odblaskowymi.

### **3. Wymagania dodatkowe**

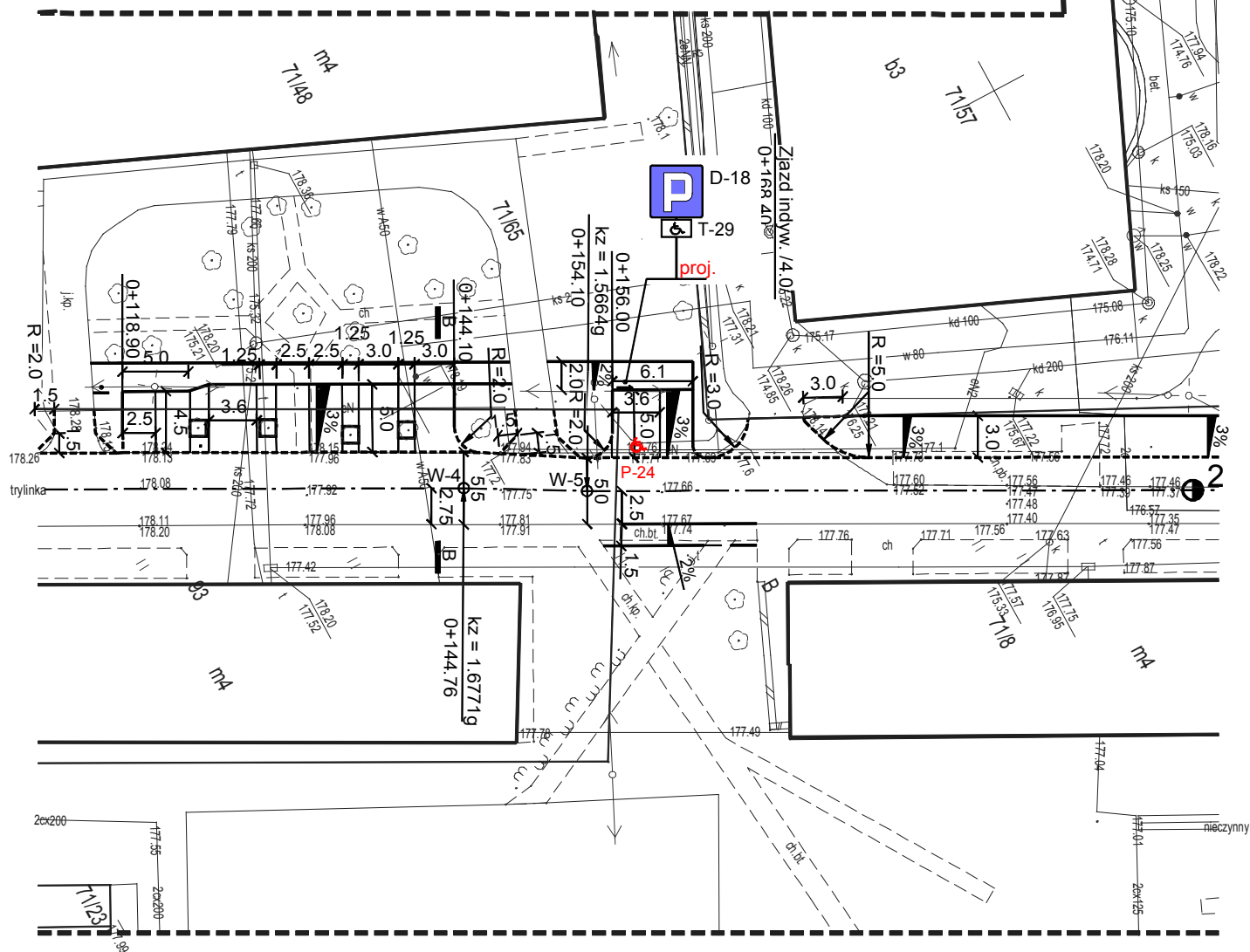
- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.







STAROSTWO POWIATOWE  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Zielonego 25  
98-220 ZDUŃSKA WOLA



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "	
		Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA WEWNĘTRZNA NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W OBRĘBIE ULIC: SREBRNA, KILIŃSKIEGO, ZIELONA W ZDUŃSKIEJ WOLI		
TREŚĆ	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 500	DATA	NR RYS.
		11.2018	