

Egz. 1 Dokumentacja techniczna zjazdu publicznego		
Nazwa inwestycji	<b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY UL. OKRZEI DLA CELÓW ORGANIZACJI IMPREZ PLENEROWYCH POLEGAJĄCE NA BUDOWIE SCENY PLENEROWEJ, UTWARDZENIU PLACU WRAZ Z URZĄDZENIAMI TOWARZYSZĄCYMI</b>	
Adres inwestycji	<b>Działki nr ewid. 259/184, 259/11 w Zduńskiej Woli, obręb 0026 Zduńska Wola</b>	
Inwestor		<b>Miasto Zduńska Wola</b> ul. Stefana Żłotnickiego 12 98-220 Zduńska Wola tel. centrala: 43 825 02 00, tel. sekretariat: 43 825 02 01 fax sekretariat: 43 825 02 02 <a href="mailto:urząd_miasta@zdunskawola.pl">urząd_miasta@zdunskawola.pl</a>
Jednostka projektowa		<b>PRB Consulting Jarosław Bąchorek</b> ul. Sandomierska 26A 27-400 Ostrowiec Św. Tel. 601 695 077; 41 248 00 04, fax. 41 242 18 03 <a href="mailto:prb.consulting@wp.pl">prb.consulting@wp.pl</a>

Branża	Projektanci i sprawdzający		Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	

Sierpień 2017 roku

## **SPIS TREŚCI**

1.CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1.Podstawa opracowania.....	3
1.2.Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3.Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.Opis stanu istniejącego.....	3
2.1.Funkcja i sposób zagospodarowania terenu.....	3
2.2.Opis projektowanych rozwiązań.....	3
2.3.Rozwiązanie sytuacyjne .....	4
2.4.Droga w profilu podłużnym .....	4
2.5.Konstrukcja nawierzchni .....	4
2.6.Konstrukcja zjazdu .....	4
2.7. Zestawienie powierzchni utwardzonych w granicach pasa drogowego.....	4
3.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	5
3.1.Obowiązki w procesie inwestycyjnym.....	5
3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych. ....	5
3.3.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń. ....	5
3.4.Prace szczególnie niebezpieczne.....	6
3.5. Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji .....	6
3.6.Uwagi końcowe.....	6
4SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH .....	6
5.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1.Podstawa opracowania**

Dokumentację techniczną zjazdu publicznego opracowano w oparciu o ustalenia z Inwestorem Miasto Zduńska Wola oraz zgodnie z warunkami technicznymi nr IT.DTK.7230.3.46.2017 z dnia 30.08.2017r. wydanymi przez Prezydenta Miasta w Zduńskiej Woli.

### **1.2.Materiały wyjściowe do projektowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115),
- warunki techniczne IT.DTK.7230.3.46.2017 z dnia 30.08.2017
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

### **1.3.Przedmiot i cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania zaprojektowanie zjazdu publicznego umożliwiającego dojazd z ul. Stefana Okrzei (dz. ewid. 259/211) na działkę 259/184 obręb 26 gdzie planuje się inwestycję pt" Zagospodarowanie Terenu przy ul. Okrzei dla celów organizacji imprez plenerowych polegające na utwardzeniu placu wraz z urządzeniami towarzyszącymi"

- . Dokumentacja przewiduje
- budowę zjazdu publicznego o szer. jezdni 6.0m.

## **2.Opis stanu istniejącego**

### **2.1.Funkcja i sposób zagospodarowania terenu.**

Teren przeznaczony pod Inwestycję posiada charakter terenu rekreacyjnego. W chwili obecnej na działce 259/184 zlokalizowane jest boisko sportowe o nawierzchni bitumicznej. W zakresie komunikacyjnym działka obsługiwana jest poprzez ul. Okrzei o nawierzchni bitumicznej. Wysokościowo teren ukształtowany jest w sposób mało zróżnicowany.

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

### **2.2.Opis projektowanych rozwiązań**

Projektowany obiekt budowlany na podstawie Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn 27.04.2012 zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe podłoża kwalifikują się jako proste.

Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach opracowania.

### **2.3.Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowany zjazd dowiązано do istniejącej jezdni oraz projektowanego utwardzonego terenu, który będzie wykonywany w ramach inwestycji „Zagospodarowanie Terenu przy ul. Okrzei dla celów organizacji imprez plenerowych polegające na utwardzeniu placu wraz z urządzeniami towarzyszącymi” przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych. Takie rozwiązanie będzie wymagało przebrukowania istniejącego chodnika w granicach inwestycji celem wysokościowego dowiązania istniejącego chodnika do projektowego zjazdu. Pochylenie podłużne przebudowanego chodnika nie może być większe niż 6%. Przy połączeniu zjazdu z nawierzchnią ul. Okrzei zastosowano obniżony krawężnik o wysokości ponad jezdnię 2cm.

- długość jezdni zjazdu – 5.98m,
- szer. jezdni zjazdu 6,0m
- wyokrąglony łukami o promieniu  $R=5m$

## **2.4.Droga w profilu podłużnym**

- początek projektowanego odcinka następuje w Km 0+000.00 o rzędnej 175.74m., 175,76m
- przełamanie Km 0+003.00 o rzędnej 175.79m
- koniec projektowanego odcinka następuje w Km 0+005.98 o rzędnej 175.76m
- spadki podłużne  $i=$  do 1.00%
- spadek poprzeczny zjazdu jednostronny 1% przy połączeniu z ul. Okrzei przechodzi w spadek zgodny z profilem podłużnym w/w drogi.

## **2.5.Konstrukcja nawierzchni**

Nawierzchnie zjazdu zaprojektowano dla kategorii gruntu G3 wg następujących technologii:

## **2.6.Konstrukcja zjazdu**

Zjazd nr 1

- warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej gr. 8,0 cm,
- grys 2-8mm gr. 5,0 cm.,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech (0-63 mm) gr. 25cm.,
- warstwa gruntu niewysadzinowego stabilizowanego cementem  $R_m=2.5$  Mpa gr. 25,0 cm

## **2.7. Zestawienie powierzchni utwardzonych w granicach pasa drogowego.**

- Zjazd

nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm.

około 42,00 m<sup>2</sup>

## **2.8.Odwodnienie**

Projektowany zjazd dostosowano wysokościowo do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu zapewniając poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne swobodny powierzchniowy odpływ wód z powierzchni zjazdu zlokalizowanego w granicach pasa drogowego poprzez częściowe ich przejęcie przez tereny zielone na działce 259/184 oraz poprzez istniejący kanał deszczowy zlokalizowany w jezdni ul. Okrzei.

## **3.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **3.1.Obowiązki w procesie inwestycyjnym.**

Przed przystąpieniem do robót inwestor w wyznaczonym terminie przekaze protokołem kierownikowi robót pozwolenie na budowę, pozwolenie wejścia na działki/prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (wraz ze wszystkimi wymaganiami i uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz podlegającymi ochronie środowiska przyrodniczego i kulturowego), dokumentację projektową, specyfikację techniczną.

Do kierownika robót należy:

- Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, pozwoleniem na budowę, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- Sporządzenie planu BIOZ.
- Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonanych robót. Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- Reprezentowanie inwestora oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydanym pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- Odbiór robót budowlanych.
- Uczestniczenie we wszelkich próbach przy odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych oraz robót instalacyjnych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.
- Usuwanie wad, a także na żądanie inwestora kontrolowanie rozliczeń prac budowlanych.
- Wydawanie polecenia kierownikowi grupy robót wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- Żądanie od kierownika grupy robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

#### Zabezpieczenie pracowników:

Zabezpieczenie dla pracowników artykułów pierwszej pomocy (apteczek). W powinności Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

Załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

### **3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie inwestycji nie stwierdzono żadnych obiektów budowlanych.

### **3.3.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.**

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych załadunkiem i rozładunkiem materiałów. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych..

### **3.4.Prace szczególnie niebezpieczne**

- roboty ziemne – roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, telekomunikacyjnych, sanitarnych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę
- prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odblaskowymi.
- roboty brukarskie – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży, szczególnie butów na grubej podeszwie i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Pracownicy wykonujący prace bitumiczne powinni mieć zapewnione przerwy w pracy,

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinny być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

### 3.5. Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- Pogotowiu Ratunkowe nr tel. 999,
- Straż Pożarna 998,
- Policja 997,
- Europejski numer alarmowy 112.

### 3.6. Uwagi końcowe

- Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych terenów. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

### 4 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH

- Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.....7
- Zaświadczenie o członkostwie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....8
- Warunki techniczne IT.DTK.7230.3.46.2017 z dnia 30.08.2017 .....9
- Oświadczenie .....11

### 5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan sytuacyjny rys. nr D-1.....12
- Przekroje normalno – konstrukcyjne rys. nr D-2.....13

Opracował:  
mgr inż. Przemysław Loranty



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0020(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

**Przemysławowi Cezaremu Loranty**

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 8 sierpnia 1979 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny SWK/0047/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 28 lipiec 2017

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Loranty Przemysław Cezary***

*miejsce zamieszkania :*

***ul.Folwark Piaski 19***

***27-400 Ostrowiec Świętokrzyski***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0011/12***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-08-2017** do **31-01-2018***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
*mgr inż. Wiesław Słoboda*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



Zduńska Wola, dnia 30.08.2017 r.

IT.DTK.7230.3.46.2017

## DECYZJA

Prezydent Miasta Zduńska Wola na podstawie art. 20 pkt 7 i 8 oraz art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.08.2017 r., złożonego przez Jarosława Bąchořka, zam. ul. Reja 14/11, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski reprezentującego firmę PRB Consulting Jarosław Bąchořek z siedzibą ul. sandomierska 26A, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Zduńska Wola na rzecz Gminy Miasto Zduńska Wola, ul. Żłotnickiego 12, 98-220 Zduńska Wola w sprawie wydania zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej – ulicy Stefana Okrzei dz. nr ewid. 259/211 (obr. 26) na działkę nr ewid. 259/184 (obr. 26) położoną przy ulicy Stefana Okrzei 1-3 w Zduńskiej Woli

ze/wola

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej ulicy Stefana Okrzei dz. nr ewid. 259/211 (obr. 26) na działkę nr ewid. 259/184 (obr. 26) położoną przy ulicy Stefana Okrzei 1-3 w Zduńskiej Woli na niżej wymienionych warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124) a w szczególności:
  - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykręglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m,
  - d) pochYLENIE podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochYLENIE podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
  - f) zjazd należy wykonać z elementów rozbielanych - kostki wibroprasowanej szarej o grubości 8cm ułożonej na podbudowie betonowej.
2. Pracę prowadzić tak, aby nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszając urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpłynąć negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
4. Koszt budowy, przebudowy lub modernizacji nawierzchni spowodować budową lub przebudową zjazdu ponosi inwestor.
5. W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, niezwiązanej lub związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
6. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.).
7. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową lub odwrotnie.
8. W przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne





## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany mgr inż. Przemysław Loranty  
posiadający uprawnienia do projektowania nr SWK/0047/POOD11  
w specjalności drogowej  
należący do ŚWIĘTOKRZYSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
pod numerem ewidencyjnym SWK/BD/0011/12  
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Z 2013  
roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4

oświadczam, że:

Dokumentację techniczną w branży drogowej dla zadania:

**„DOKUMENTACJA TECHNICZNA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z UL. OKRZEI (DZ.EWID 259/211)  
NA DZIAŁKĘ 259/184 W MIEJSCOWOŚCI ZDUŃSKA WOLA”**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Loranty  
Upr. proj: SWK/0047/POOD/11