

Nasz znak: IT.7021.2.72.2020.KS

Data: 28.09.2020 r.

Dotyczy: Warunki techniczne na przebudowę ulicy Mostowej.

Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na pismo znak IM.7011.12.2020.JP z dnia 18.09.2020 r. wydaje następujące warunki techniczne na zadanie pn. „Przebudowa ul. Mostowej w Zduńskiej Woli.

Branża drogowa:

a. W przypadku projektowania ciągu pieszego nawierzchnię wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kol. szary na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5

Zaleca się konstrukcję:

- kostka betonowa wibroprasowana gr 8 cm (kol. szary)
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 gr. 10 cm
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2 gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

b. Zjazdy z nieruchomości i zatoki parkingowe wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kol. grafit na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5;

Zaleca się konstrukcję:

- kostka betonowa wibroprasowana gr 8 cm (kol. grafit)
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 gr. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2 gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

c. Krawężniki zastosować z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem;

d. Nawierzchnię jezdni wykonać z betonu asfaltowego warstwa ścieralna KR-1,2 na podbudowie z kruszywa łamanego;

Zaleca się konstrukcję:

- warstwa ścieralna z BA AC11S KR2 gr 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC16W KR2 gr 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 C90/3 gr 20 cm
- warstwa kruszywa naturalnego C1,5/2 gr 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe

e. W przypadku projektowania pobocza wykonać z kamienia łamanego o frakcji 0-31,5.

Rozwiązania projektowe zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

f. KTu zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1. Profil podstawowy ciągu kanału technologicznego ulicznego "KTu" wykonany z jednej rury osłonowej średnicy 160 mm i czterech prefabrykowanych wiązek minimum 12 mikrorur (średnica min. 5/0,6mm pojedynczej mikrorury).
2. Profil kanału technologicznego przepustowego „KTp” (pod jezdnią) wykonany z jednej rury osłonowej średnicy 160 mm i czterech prefabrykowanych wiązek 12 mikrorur oraz jednej rury osłonowej pustej średnicy 110 mm. Kanał przepustowy zakończyć w studniach kablowych.
3. Przed wykonaniem projektu budowlanego należy przedstawić zamawiającemu koncepcję projektową budowy kanału technologicznego celem omówienia szczegółów wynikających ze specyfiki konkretnej drogi gminnej (miejskiej).

Pozostałe rozwiązania projektowe winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680) wraz z załącznikiem nr 1 „wymagania techniczne dotyczące projektowania, budowy i przebudowy kanałów technologicznych oraz z :

- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw Dz.U. 2019 poz. 1815
- Ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych Dz.U. 2019 poz. 698.

Warunki niniejsze ważne są dwa lata od daty ich wydania.

Projekt pod względem rozwiązań technicznych należy uzgodnić z Biurem Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Michałak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ