

K. Miłowska
26.10.2020
Prace

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI**
ul. Królewska 10
98-220 ZDUŃSKA WOLA
PZD.072.33.2020



Zduńska Wola, dnia 26.10.2020 r.

Urząd Miasta Zduńska Wola
ul. Złotnickiego 12
98-220 Zduńska Wola

Dotyczy: wydania warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania dla zadania pn.: „Dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy Szymanowskiego wraz ze skrzyżowaniem ul. Złota – Prosta”

W imieniu Powiatowego Zarządu Dróg proszę o zaprojektowanie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 4913E ul. Złotej z drogami gminnymi w zgodzie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124 ze zmianami), a w szczególności :

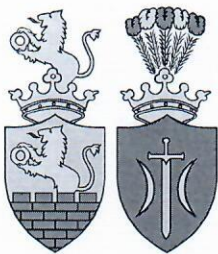
ul. Złota

- klasa drogi: Z
- kategoria drogi: powiatowa
- postulowany okrągły kształt ronda, w przypadku problemów z wygospodarowaniem odpowiedniej powierzchni dopuszcza się owal
- średnica zewnętrzna ronda : min. 26,0 m
- średnica wewnętrzna ronda: min. 10,0 m
- szer. jezdni ronda: 5,5 m
- szer. pierścienia wewnętrznego: min. 2,5 m z kostki kamiennej – granit 15/17 cm
- szer. wlotu: 3,5 m
- szer. wylotu: 4,0 m
- szerokość chodnika wokół ronda min. 2,0 m.
- pochylenie poprzeczne chodnika : jednostronne w kierunku jezdni 2%
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0 m
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- odprowadzenie wód deszczowych poprzez projektowaną kanalizację deszczową z podwojonymi wpustami pomiędzy wlotami na rondo
- na każdym wlocie zastosować wyniesione wyspy równoległe, dzielące kierunki ruchu oraz wprowadzające azyle dla pieszych, o szer. min 2,0 m. (zalecane 2,5 m.)
- na każdym wlocie przejścia pieszo – rowerowe z umieszczonymi na krawędzi płytami chodnikowymi o barwie żółtej, z wypukłymi ściętymi stożkami dla osób niewidomych i niedowidzących

- oznakowanie poziome grubowarstwowe
- po środku skrzyżowania zaprojektować nowy słup oświetleniowy, z poczwórnym wysięgnikiem i oprawami w technologii LED, zasilany z sieci oświetlenia ulicznego ulicy Żłotej z dodatkowym gniazdem zasilania dla podłączenia ozdób świątecznych
- ze względu na znaczne natężenie ruchu pojazdów na wyspie centralnej ronda zaprojektować oznakowanie prowadzące w formie 3 tablic U-3a dla każdego wlotu, a zmianę docelowej organizacji ruchu poprzedzić na ulicy Żłotej dodatkowymi tablicami informacyjnymi, które wprowadzone będą tylko czasowo
- oznakowanie pionowe projektować z wykorzystaniem wysięgników z mocowaniem poza nawierzchnią ciągów pieszych i pieszo – rowerowych
- wyspa centralna w formie zieleni miejskiej bez jej znacznego wyniesienia, tak aby zagospodarowanie nie ograniczało widoczności na skrzyżowaniu, a jednocześnie zapewniało odpowiednią dostrzegalność ronda.

Z poważaniem

DYREKTOR
PÓWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ŻELŃSKIEJ WOLI
Piotr Pacelt
Piotr Pacelt



Biuro Inwestycji Miejskich

w/m

Nasz znak: ZEOŚ.7021.7.55.2020.PS

Data: 21 października 2020 r.

Dotyczy: wydania warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania dla zadania pn. „Dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy Szymanowskiego wraz ze skrzyżowaniem ul. Złota-Prosta” w zakresie odwodnienia

Biuro Zarządzania Energią i Ochrony Środowiska w odpowiedzi na pismo znak IM.7011.13.2020.KM z dnia 29.09.2020 w sprawie wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych dla zadania pn. „Dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy Szymanowskiego wraz ze skrzyżowaniem ul. Złota-Prosta” określa następujące warunki:

1. Wpusty deszczowe odwadniające projektowane rondo na skrzyżowaniu ulic Prosta, Karola Szymanowskiego i Złota włączyć do istniejących kanałów deszczowych.
2. Odwodnienie w pasie drogowym ul. Karola Szymanowskiego zaprojektować z wykorzystaniem istniejącego kanału deszczowego.
3. Odwodnienie terenu pomiędzy ul. Karola Szymanowskiego i ul. Dolną (dz. nr ewid. 14/7) zaprojektować w sposób minimalizujący utratę naturalnej retencji. Wody opadowe lub roztopowe należy zagospodarować w obrębie działki.
4. Ze względu na zły stan techniczny kanału w ul. Karola Szymanowskiego należy poszerzyć zakres inwestycji o wymianę istniejącego kanału deszczowego kd 400.
5. Materiał:
 - rury: PCV, PP;
 - studnie rewizyjne: beton, PP (właz żeliwny klasy D-400, uchylny, blokowany, z pokrywą mocowaną na zawiasie);
 - wpusty uliczne: beton (kratka żeliwna klasy D-400, uchylna, z rusztem mocowanym na zawiasie) z osadnikiem.
6. Minimalne przykrycie kanału: 1,2 m lub zabezpieczyć kanał termicznie i zastosować rury o odpowiedniej sztywności i wytrzymałości.

Projekt kanalizacji deszczowej (odwodnienia) pod względem rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Biurze Zarządzania Energią i Ochrony Środowiska w Urzędzie Miasta Zduńska Wola.

Warunki niniejsze ważne są dwa lata od daty ich wydania.

Sprawę prowadzi:

Paweł Sternik
tel. 43 825 02 23
e-mail: p.sternik@zdunskawola.pl

Z up: PREZYDENTA MIASTA
Alina Kubiak
Alina Kubiak
KIEROWNIK DZIAŁU
GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI

Nasz znak: IT.7021.2.78.2020.KS

Data: 07.10.2020 r.

Dotyczy: Warunki techniczne na przebudowę ulicy Szymanowskiego.

Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na pismo znak IM.7011.13.2020.KM z dnia 29.09.2020 r. wydaje następujące warunki techniczne na zadanie pn. „Przebudowa ul. Szymanowskiego w Zduńskiej Woli.

Branża drogowa:

a. W przypadku projektowania ciągu pieszego nawierzchnię wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kol. szary na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5

Zaleca się konstrukcję:

- kostka betonowa wibroprasowana gr 8 cm (kol. szary)
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 gr. 10 cm
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2 gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

b. Zjazdy z nieruchomości i zatoki parkingowe wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kol. grafit na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5;

Zaleca się konstrukcję:

- kostka betonowa wibroprasowana gr 8 cm (kol. grafit)
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 gr. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2 gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

c. Krawężniki zastosować z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem;

d. Nawierzchnię jezdni wykonać z betonu asfaltowego warstwa ścieralna KR-1,2 na podbudowie z kruszywa łamanego;

Zaleca się konstrukcję:

- warstwa ścieralna z BA AC11S KR2 gr 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC16W KR2 gr 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 C90/3 gr 20 cm
- warstwa kruszywa naturalnego C1,5/2 gr 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe

e. W przypadku projektowania pobocza wykonać z kamienia łamanego o frakcji 0-31,5.

Rozwiązania projektowe zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

f. KTu zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1. Profil podstawowy ciągu kanału technologicznego ulicznego "KTu" wykonany z jednej rury osłonowej średnicy 160 mm i czterech prefabrykowanych wiązek minimum 12 mikrorur (średnica min. 5/0,6mm pojedynczej mikrorury).

2. Profil kanału technologicznego przepustowego „KTp” (pod jezdnią) wykonany z jednej rury osłonowej średnicy 160 mm i czterech prefabrykowanych wiązek 12 mikrorur oraz jednej rury osłonowej pustej średnicy 110 mm. Kanał przepustowy zakończyć w studniach kablowych.
3. Przed wykonaniem projektu budowlanego należy przedstawić zamawiającemu koncepcję projektową budowy kanału technologicznego celem omówienia szczegółów wynikających ze specyfiki konkretnej drogi gminnej (miejskiej).

Pozostałe rozwiązania projektowe winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680) wraz z załącznikiem nr 1 „wymagania techniczne dotyczące projektowania, budowy i przebudowy kanałów technologicznych oraz z :

- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw Dz.U. 2019 poz. 1815
- Ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych Dz.U. 2019 poz. 698.

Warunki niniejsze ważne są dwa lata od daty ich wydania.

Projekt pod względem rozwiązań technicznych należy uzgodnić z Biurem Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Edyta Michalak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ