



Pan
Jakub Trenkner
Przewodniczący
Rady Miasta Zduńska Wola

Nasz znak: RM.0003.18.2021

Data: 05.05.2021 r.

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację.

W nawiązaniu odpowiedzi na interpelację złożoną na XXXII sesji Rady Miasta Zduńska Wola w dniu 18 marca 2021 r. w sprawie „analizy zmiany organizacji ruchu drogi osiedlowej wzdłuż ulicy Łódzkiej (bloki Łódzka 12-22) od ulicy Getta Żydowskiego do ul. Ogrodowej. Analiza pod kątem ulicy jednokierunkowej” uprzejmie informuję, że komisja do rozpatrywania projektów organizacji ruchu i zmian w oznakowaniu na drogach powiatowych i gminnych oraz w strefach zamieszkania na terenie Powiatu Zduńskowolskiego po zapoznaniu się z wnioskiem oraz stanowiskiem zarządcy dróg gminnych oraz stanowiskiem zarządcy dróg powiatowych jednogłośnie negatywnie zaopiniowała wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na przedmiotowym odcinku drogi. W ustaleniach nadmienia się, że jednokierunkową organizację ruchu stosuje się w celu wyeliminowania zagrożeń, które występują w przypadku tradycyjnej dwukierunkowej organizacji ruchu tj. zmniejszenie liczby punktów kolizji, poprawa płynności ruchu, wydzielenie miejsc parkingowych itp. W przypadku drogi osiedlowej od ul. Getta Żydowskiego do ul. Ogrodowej takie przesłanki nie zachodzą. Wprowadzenie jednego kierunku ruchu sprawi, że cały ruch samochodowy z osiedla zostanie skierowany na ul. Ogrodową i dalej ul. Getta Żydowskiego. Zwiększone natężenie ruchu na wlocie wydłuży czas oczekiwania na wyjazd z ul. Ogrodowej, co sprawi, że kierowcy będą podejmować bardziej ryzykowne decyzje przy włączaniu się do ruchu w ul. Getta Żydowskiego. Dodatkowo, mieszkańcy budynków położonych bliżej ul. Getta Żydowskiego mogą próbować wyjazdu pod prąd, zamiast wykonywać objazd przez ul. Ogrodową.

Użytkownikami przedmiotowego odcinka ulicy są samochody osobowe, ponieważ na wszystkich wjazdach na osiedle umieszczone są znaki ograniczające wjazd pojazdów o masie własnej powyżej 2,5 tony. Obowiązująca prędkość 20 km/h (obszar położony w strefie zamieszkania) jest na tyle niewielka, że ryzyko groźnej kolizji na terenie osiedla jest zredukowane do minimum, a konieczność zachowania ostrożności podczas wymijania się dwóch pojazdów zapobiega przekraczaniu dopuszczalnej prędkości jazdy i powoduje naturalne uspokojenie ruchu.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1) Biuro Rady Miasta

2) a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA ZASTĘPCA PREZYDENTA

Edyta Michałak
DYREKTOR BIURA

Paweł Szewczyk

INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

98-220 ZDUŃSKA WOLA, UL. STEFANA ŻŁOTNICKIEGO 12

SEKRETARZ MIASTA

SEKRETARIAT +48 43 825 02 01

CENTRALA +48 43 825 02 00

FAX +48 43 825 02 02

GŁÓWNY SPECJALISTA

Krzysztof Sylła

Izabela Dobrowolska

PREZYDENT MIASTA
Konrad Pokora