

Druk nr 145/21
z dnia 4. 11. 2021 r.

Projekt niniejszego aktu prawny
nie budzi zastrzeżeń pod względem
formalno - prawnym.

4. 11. 2021 RADCA PRAWNY
dnia
Monika Włoczek
d. 5-154

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZDUŃSKA WOLA
z dnia 2021 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 401 i 1558) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, zgodnie z brzmieniem załączników nr 1 i nr 2 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XV/271/19 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 24 października 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 6423 i 6703).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń w Zduńskiej Woli w Urzędzie Miasta oraz w Pasażu Powstańców Śląskich i przy ul. 1-go Maja, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

SEKRETARZ MIASTA
Izabela Dobrowolska

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Małgorzata Mielczarekowska
DYREKTOR BIURA DOCHODÓW

Załącznik nr 1 do uchwały nr
Rady Miasta Zduńska Wola
z dnia.....2021 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Rodzaj pojazdu	Stawka podatku
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:	
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	710,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	970,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.150,00 zł
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	710,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	970,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.150,00 zł
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
1) od 7 ton do 10 ton włącznie	710,00 zł
2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	970,00 zł
Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
1) mniejszej niż 15	490,00 zł
2) od 15 i mniejszej niż 30	890,00 zł
3) równej lub wyższej niż 30	1.920,00 zł

Załącznik nr 2 do uchwały nr
 Rady Miasta Zduńska Wola
 z dnia.....2021 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Dwie osie			
12 ton	13 ton	1.320,00 zł	1.620,00 zł
13 ton	14 ton	1.620,00 zł	1.760,00 zł
14 ton	15 ton	1.760,00 zł	1.930,00 zł
15 ton		1.930,00 zł	2.070,00 zł
Trzy osie			
12 ton	17 ton	1.620,00 zł	1.760,00 zł
17 ton	19 ton	1.760,00 zł	1.930,00 zł
19 ton	21 ton	1.930,00 zł	2.070,00 zł
21 ton	23 tony	2.070,00 zł	2.210,00 zł
23 tony	25 ton	2.210,00 zł	2.360,00 zł
25 ton		2.360,00 zł	2.510,00 zł
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	2.070,00 zł	2.210,00 zł
25 ton	27 ton	2.210,00 zł	2.360,00 zł
27 ton	29 ton	2.360,00 zł	2.510,00 zł
29 ton	31 ton	2.510,00 zł	3.370,00 zł
31 ton		2.660,00 zł	3.370,00 zł
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1.180,00 zł	1.320,00 zł
18 ton	25 ton	1.320,00 zł	1.620,00 zł
25 ton	31 ton	1.340,00 zł	1.930,00 zł
31 ton	36 ton włącznie	2.040,00 zł	2.590,00 zł
powyżej 36 ton		2.070,00 zł	2.780,00 zł
Trzy osie i więcej			
12 ton	36 ton włącznie	1.930,00 zł	2.470,00 zł
powyżej 36 ton	40 ton	1.930,00 zł	2.470,00 zł
40 ton		2.470,00 zł	3.370,00 zł

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Jedna oś			
12 ton	18 ton	890,00 zł	1.040,00 zł
18 ton	25 ton	1.040,00 zł	1.180,00 zł
25 ton		1.070,00 zł	1.320,00 zł
Dwie osie			
12 ton	28 ton	1.040,00 zł	1.320,00 zł
28 ton	33 tony	1.180,00 zł	1.620,00 zł
33 tony	36 ton włącznie	1.320,00 zł	1.870,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	1.620,00 zł	1.870,00 zł
38 ton		1.680,00 zł	2.450,00 zł
Trzy osie i więcej			
12 ton	36 ton włącznie	1.320,00 zł	1.620,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	1.320,00 zł	1.620,00 zł
38 ton		1.620,00 zł	1.860,00 zł

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Ostatnia zmiana wysokości stawek podatku od środków transportowych miała miejsce w roku 2020. W tym czasie ulegały zwiększeniu stawki maksymalne określone przez Ministra Finansów o 7.5%.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, wynikającą z uniknięcia przez miasto utraty w latach następnych części należnej subwencji podstawowej oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, przedkładam propozycję podniesienia stawek podatku od środków transportowych o 5 %, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek złotych. Projekt uchwały zakłada niezmieniony układ stawek podatkowych. Stawki podatku określone w załączniku nr 2 nie mogą być niższe od stawek minimalnych ogłoszonych na dany rok podatkowy przez Ministra Finansów. Wyższe o 5 % stawki podatku od środków transportowych, przy zmniejszającej się liczbie pojazdów podlegających opodatkowaniu, winny pozwolić na utrzymanie obecnego poziomu dochodów.

Gdyby na terenie miasta Zduńska Wola zastosować maksymalne stawki podatku od środków transportowych wpływy do budżetu miasta mogłyby być wyższe dodatkowo o około 700.000,00 zł.

Zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego skutki uchwalenia stawek niższych niż maksymalne mają wpływ na wysokość ustalonej dla miasta części wyrównawczej subwencji ogólnej, gdyż są zaliczane do dochodów podatkowych gminy.

Wpływy z podatku od środków transportowych w latach 2017-2021 przedstawiały się następująco:

rok 2017 – 901.934 zł

rok 2018 – 875.110 zł

rok 2019 - 730.898 zł

rok 2020 – 725.955 zł

rok 2021 (plan) -860.000 zł.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych na terenie Miasta Zduńska Wola (wg stanu na wrzesień 2021 roku) podlega ogółem 468 pojazdów, w tym:

- 27 autobusów,
- 94 samochody ciężarowe,
- 152 ciągniki siodłowe,
- 195 przyczep i naczep.

Przykłady wzrostu podatku od środków transportowych dla podatników:

- 1) podatnik posiadający jeden samochód ciężarowy (nie prowadzący usług transportowych) w roku 2021 płacił 920,00zł a w 2022 roku zapłaci 970,00zł, czyli więcej o 50,00zł;
- 2) podatnik posiadający 3 ciągniki siodłowe, 3 naczepy i jeden samochód ciężarowy w roku 2021 płacił 12.780,00zł a w roku 2022 zapłaci 13.430,00zł, czyli więcej o 650,00zł;
- 3) podatnik posiadający 11 naczep i 11 ciągników siodłowych w roku 2021 płacił 38.610,00zł a w roku 2022 zapłaci 40.590,00zł, czyli więcej o 1.980,00zł;
- 4) podatnik posiadający 5 autobusów w roku 2021 płacił 4.250,00zł a w roku 2022 zapłaci 4.450,00zł, czyli więcej o 200,00zł.

PREZYDENT MIASTA

Konrad Pokora

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Małgorzata Mielczarkowska
DYREKTOR BIURA DOCHODÓW

SKARBNIK MIASTA

Maria Jabłońska

Załącznik Nr 1
do uzasadnienia do uchwały

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka obowiązująca od 2020r.w zł	Stawka maksymalna na 2022r. w zł	Projekt 2022r. w zł	różnica między stawką maksymalną a proponowaną w zł
I	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	912,48	710,00	202,48
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.522,21	970,00	552,21
		Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.826,64	1.150,00	676,64
II	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	2.131,05	710,00	1.421,05
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2.131,05	970,00	1.161,05
		Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	2.131,05	1.150,00	981,05
III	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	680,00	1.826,64	710,00	1.116,64
		920,00	1.826,64	970,00	856,64
IV	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Mniejszych niż 22	2.156,92	490,00	1.666,92
		Od 22 i mniejszej niż 30	2.726,93	890,00	1.836,93
		Równiej lub wyższej niż 30	2.726,93	1.920,00	806,93

Załącznik Nr 2
do uzasadnienia do uchwały

Lp	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem Innym systemy zawieszenia osi jezdnych				Inne systemy zawieszenia osi jezdnych								
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem oznaczonym za równoważne												
I	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton												
	Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2021	Stawka maksym. 2022	Stawka obowiązująca	Propozycja 2022	różnica max-RM	Stawka minimalna 2021	Stawka maksym. 2022	Stawka obowiązująca	Propozycja 2022	różnica max-RM	
	Dwie osie												
	12 ton	13 ton	0	3.485,69	1.260,00	1.320,00	2.165,69	138,95	3.485,69	1.540,00	1.620,00	1.865,69	
	13 ton	14 ton	138,95	3.485,69	1.540,00	1.620,00	1.865,69	383,99	3.485,69	1.680,00	1.760,00	1.725,69	
	14 ton	15 ton	383,99	3.485,69	1.680,00	1.760,00	1.725,69	540,96	3.485,69	1.840,00	1.930,00	1.555,69	
	15 ton		540,96	3.485,69	1.840,00	1.930,00	1.555,69	1.224,18	3.485,69	1.970,00	2.070,00	1.415,69	
	12 ton	17 ton	138,95	3.485,69	1.540,00	1.620,00	1.865,69	241,69	3.485,69	1.680,00	1.760,00	1.725,69	
	17 ton	19 ton	241,69	3.485,69	1.680,00	1.760,00	1.725,69	495,77	3.485,69	1.840,00	1.930,00	1.555,69	
	19 ton	21 ton	495,77	3.485,69	1.840,00	1.930,00	1.555,69	643,73	3.485,69	1.970,00	2.070,00	1.415,69	
	21 ton	23 tony	643,73	3.485,69	1.970,00	2.070,00	1.415,69	991,52	3.485,69	2.110,00	2.210,00	1.275,69	
	23 tony	25 ton	991,52	3.485,69	2.110,00	2.210,00	1.275,69	1.541,49	3.485,69	2.250,00	2.360,00	1.125,69	
	25 ton		991,52	3.485,69	2.250,00	2.360,00	1.125,69	1.541,49	3.485,69	2.390,00	2.510,00	975,69	
	12 ton	25 ton	643,73	3.485,69	1.970,00	2.070,00	1.415,69	652,76	3.485,69	2.110,00	2.210,00	1.275,69	
	25 ton	27 ton	652,76	3.485,69	2.110,00	2.210,00	1.275,69	1.018,62	3.485,69	2.250,00	2.360,00	1.125,69	
	27 ton	29 ton	1.018,62	3.485,69	2.250,00	2.360,00	1.125,69	1.617,14	3.485,69	2.390,00	2.510,00	975,69	
	29 ton	31 ton	1.617,14	3.485,69	2.390,00	2.510,00	975,69	2.398,61	3.485,69	3.210,00	3.370,00	115,69	
	31 ton		1.617,14	3.485,69	2.530,00	2.660,00	825,69	2.398,61	3.485,69	3.210,00	3.370,00	115,69	
	II Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton												
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2021	Stawka maksym. 2022	Stawka obowiązująca	Propozycja 2022	różnica max-RM	Stawka minimalna 2021	Stawka maksym. 2022	Stawka obowiązująca	Propozycja 2022	różnica max-RM		
Dwie osie													
12 ton	18 ton	0	2.694,21	1.120,00	1.180,00	1.514,21	37,29	2.694,21	1.260,00	1.320,00	1.374,21		
18 ton	25 ton	259,78	2.694,21	1.260,00	1.320,00	1.374,21	469,81	2.694,21	1.540,00	1.620,00	1.354,21		
25 ton	31 ton	547,73	2.694,21	1.280,00	1.340,00	1.354,21	898,94	2.694,21	1.840,00	1.930,00	654,21		
31 ton	36 ton włącznie	1.381,13	2.694,21	1.940,00	2.040,00	654,21	1.894,94	2.694,21	2.470,00	2.590,00	104,21		

	powyżej 36 ton	1.381,13	3.485,69	1.970,00	2.070,00	1.415,69	1.894,33	3.485,69	2.650,00	2.780,00	705,69	
Trzy osie i więcej												
	12 ton	1.218,53	2.694,21	1.840,00	1.930,00	764,21	1.684,91	2.694,21	2.350,00	2.470,00	224,21	
	powyżej 36 ton	1.218,53	3.485,69	1.840,00	1.930,00	1.555,69	1.684,91	3.485,69	2.350,00	2.470,00	1.015,69	
	40 ton	1.684,91	3.485,69	2.350,00	2.470,00	1.015,69	2.492,33	3.485,69	3.210,00	3.370,00	115,69	
III	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego											
	Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2021	Stawka maksym. 2022	Stawka obowiązująca	propozycja 2022	różnica max-RM	Stawka minimalna 2021	Stawka maksym. 2022	Stawka obowiązująca	Propozycja 2022	różnica max-RM
Jedna oś												
	12 ton	18 ton	0	2.131,05	850,00	890,00	1.241,05	24,89	2.131,05	990,00	1.040,00	1.091,05
	18 ton	25 ton	173,93	2.131,05	990,00	1.040,00	1.091,05	312,84	2.131,05	1.120,00	1.180,00	951,05
	25 ton		312,84	2.131,05	1.020,00	1.070,00	1.051,05	548,86	2.131,05	1.260,00	1.320,00	811,05
Dwie osie												
	12 ton	28 ton	205,57	2.131,05	990,00	1.040,00	1.091,05	302,69	2.131,05	1.260,00	1.320,00	811,05
	28 ton	33 tony	599,67	2.131,05	1.120,00	1.180,00	951,05	831,18	2.131,05	1.540,00	1.620,00	511,05
	33 tony	36 ton	831,18	2.131,05	1.260,00	1.320,00	811,05	1.262,56	2.131,05	1.780,00	1.870,00	261,05
	powyżej 36 ton	38 ton	831,18	2.694,21	1.540,00	1.620,00	1.074,21	1.262,56	2.694,21	1.780,00	1.870,00	824,21
	38 ton		1.123,66	2.694,21	1.560,00	1.680,00	1.014,21	1.662,33	2.694,21	2.330,00	2.450,00	244,21
Trzy osie i więcej												
	12 ton	36 ton	661,79	2.131,05	1.260,00	1.320,00	811,05	921,50	2.131,05	1.540,00	1.620,00	511,05
	powyżej 36 ton	38 ton	661,79	2.694,21	1.260,00	1.320,00	1.374,21	921,50	2.694,21	1.540,00	1.620,00	1.074,21
	38 ton		921,50	2.694,21	1.540,00	1.620,00	1.074,21	1.252,40	2.694,21	1.770,00	1.860,00	834,21



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 3 grudnia 2019 r.

Poz. 6423

Elektronicznie podpisany przez:

Mariusz Kościolek

Data: 03.12.2019 16:05:09

UCHWAŁA NR XV/271/19 RADY MIASTA ZDUŃSKA WOLA

z dnia 24 października 2019 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, zgodnie z brzmieniem załączników nr 1 i nr 2 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XIV/122/15 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 6 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4343 i 5173).

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą od dnia 1 stycznia 2020 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń w Zduńskiej Woli w Urzędzie Miasta oraz w Pasażu Powstańców Śląskich i przy ul. 1-go Maja, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Przewodniczący Rady Miasta Zduńska Wola

Jakub Trenkner

Załącznik nr 1 do uchwały nr XV/271/19
Rady Miasta Zduńska Wola
z dnia 24 października 2019 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Rodzaj pojazdu	Stawka podatku
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:	
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	680,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	920,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.100,00 zł
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	680,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	920,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.100,00 zł
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
1) od 7 ton do 10 ton włącznie	680,00 zł
2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	920,00 zł
Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
1) mniejszej niż 15	470,00 zł
2) od 15 i mniejszej niż 30	850,00 zł
3) równej lub wyższej niż 30	1.830,00 zł

Załącznik nr 2 do uchwały nr XV/271/19
Rady Miasta Zduńska Wola
z dnia 24 października 2019 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Dwie osie			
12 ton	13 ton	1.260,00 zł	1.540,00 zł
13 ton	14 ton	1.540,00 zł	1.680,00 zł
14 ton	15 ton	1.680,00 zł	1.840,00 zł
15 ton		1.840,00 zł	1.970,00 zł
Trzy osie			
12 ton	17 ton	1.540,00 zł	1.680,00 zł
17 ton	19 ton	1.680,00 zł	1.840,00 zł
19 ton	21 ton	1.840,00 zł	1.970,00 zł
21 ton	23 tony	1.970,00 zł	2.110,00 zł
23 tony	25 ton	2.110,00 zł	2.250,00 zł
25 ton		2.250,00 zł	2.390,00 zł
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	1.970,00 zł	2.110,00 zł
25 ton	27 ton	2.110,00 zł	2.250,00 zł
27 ton	29 ton	2.250,00 zł	2.390,00 zł
29 ton	31 ton	2.390,00 zł	3.210,00 zł
31 ton		2.530,00 zł	3.210,00 zł
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1.120,00 zł	1.260,00 zł
18 ton	25 ton	1.260,00 zł	1.540,00 zł
25 ton	31 ton	1.280,00 zł	1.840,00 zł
31 ton	36 ton włącznie	1.940,00 zł	2.470,00 zł
powyżej 36 ton		1.970,00 zł	2.650,00 zł



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 10 grudnia 2019 r.

Poz. 6703

UCHWAŁA NR XVI/281/19 RADY MIASTA ZDUŃSKA WOLA

z dnia 21 listopada 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XV/271/19 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 24 października 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.”.

§ 2. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń w Zduńskiej Woli w Urzędzie Miasta oraz w Pasażu Powstańców Śląskich i przy ul. 1-go Maja, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Przewodniczący Rady Miasta Zduńska Wola

Jakub Trenkner