

AK 152, 4. 2022

Pr. rej 4

AK + ZEOS. boki + RM

Zduńska Wola, 08.07.2022 r.

PREZYDENT MIASTA

Konrad Pokora

URZĄD MIASTA ZDUŃSKA WOLA
KANCELARIA

Wzrost: 2022 -07- 12

ID dokumentu

1670-
N

Pan **Konrad Pokora**
Prezydent Miasta
Zduńska Wola

P E T Y C J A

W związku z planami zmiany instalacji w Elektrociepłowni Zduńska Wola – z węglowej na odpadową – mieszkańcy z okolic terenu EC kierują do Władz Samorządowych petycję o zorganizowanie ogólnodostępnego spotkania informacyjnego, na którym mieszkańcy gminy mogliby się zapoznać z wielostronnie przedstawionymi uwarunkowaniami tak znaczącej inwestycji.

Grupa mieszkańców miała okazję uczestniczyć w wyjeździe studyjnym – zorganizowanym przez EC – do poznańskiej Instalacji Termicznego Przetwarzania Odpadów Komunalnych (ITPOK). Było to wartościowe doświadczenie, jednakże trzeba zauważyć, że w Zduńskiej Woli miałyby powstać inna instalacja – nie spalałaby ona odpadów komunalnych zmieszanych, dostępnych na miejscu i w dużych ilościach (jak w Poznaniu), lecz paliwo alternatywne (oznaczone kodami 19 12 10 i 19 12 12), które powstaje w instalacjach MBP (mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych). W trakcie prelekcji przedstawiciel EC podał, że paliwo alternatywne byłoby zwożone z obszaru o promieniu 50–100 km (w odległości do 50 km jest obecnie tylko jedna instalacja MBP – w Dylowie, gm. Pajęczno). Na naszych drogach kursowałyby codziennie 20 superciężkich (20–25 ton) śmieciarek, dowożących paliwo do EC. Licząc przejazdy w obie strony, wypada 40 kursów na dzień z nieokreślonych jeszcze kierunków. Przy czym należy zaznaczyć, że zduńskowolskie odpady zmieszane będą nadal wywożone do instalacji MBP (obecnie są dostarczane do odległego o 70 km Ruszczyzna, gm. Kamieńsk).

Zduńskowolska Elektrociepłownia została zbudowana w połączeniu z bocznicą kolejową, którą dociera miał węglowy. Obecnie planuje się transport drogowy w zasiedlonym terenie. Mieszkańcy, szczególnie z sąsiedztwa EC, są tym zaniepokojeni.

Przedstawiciel EC podał dwie przesłanki odejścia od paliwa węglowego: 1. wysokie ceny węgla i 2. wzrastające koszty emisji CO₂. Obecnie spalarnie odpadów nie muszą wykazywać emisji CO₂, choć jest ona wyższa niż przy spalaniu węgla, jednakże z dużym prawdopodobieństwem instalacje spalające frakcje 19 12 10 i 19 12 12 zostaną wkrótce włączone w system ETS – kupowania pozwoleń na emisję CO₂. Zatem nadzieje na tańszą eksploatację mogą okazać się płonne.

Kolejne zastrzeżenie dotyczy zmiany w postrzeganiu spalarni odpadów w odniesieniu do celów klimatycznych i założeń GOZ (gospodarki o obiegu zamkniętym): otóż spalarnie zostały wyłączone z Taksonomii – dyrektywa europejska zabrania finansowania budowy

wypr. do AK 13.07.2022 r.

S. 1/10

tego typu instalacji ze środków publicznych (mogą one powstawać na zasadach komercyjnych). Unia Europejska i organizacja Narodów Zjednoczonych uznały, że spalanie prowadzi do degradacji środowiska poprzez wytwarzanie zanieczyszczeń (furany, dioksyny), niebezpiecznych popiołów i żużli oraz dużej ilości gazów cieplarnianych. Podnosi się także awaryjność tego rodzaju instalacji, a także niedotrzymywanie standardów emisyjnych (wg raportu Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z 2016 r. - 62% skontrolowanych spalarni nie spełniało wszystkich wymogów prawnych).

Jesteśmy na drodze odchodzenia od węgla, ale jeszcze szybsze zmiany mają nastąpić w gospodarce odpadami: do 2035 r. samorzady muszą spełnić wymóg 65% recyklingu oraz wymóg jedynie 10% składowanych odpadów. ITPOK, który straci rację bytu, można będzie zamknąć, lecz Elektrociepłownia musiałaby nadal pracować: 1. dla zapewnienia ciepła i energii mieszkańcom Zduńskiej Woli i 2. ze względu na co najmniej 20-letni (licząc od inauguracji w 2027 r.) okres zwrotu kosztów inwestycji. Drogi dostaw paliwa alternatywnego mogą się wydłużyć, gdyż przy restrykcjach roku 2035 obecna liczba instalacji w polskich spalarniach i cementowniach jest wystarczająca.

Mieszkańcy liczą na wnikliwe rozważenie przez Władze Samorządowe poruszonych zagadnień:

- zagrożeń dla środowiska,
- uciążliwości intensywnego transportu odpadów,
- niepewnych uwarunkowań kosztowych instalacji spalającej frakcje 19 12 10 i 19 12 12 (w związku z prawdopodobieństwem włączenia instalacji do systemu ETS) – i przełożenia na cennik usług EC,

- braku możliwości kierowania miejscowych odpadów bezpośrednio do mającej powstać instalacji i w związku z tym (a także w związku z wymogami roku 2035) – konieczności rozwijania recyklingu,

- wsteczności samego założenia (ze względu na uznanie spalarni odpadów za przyczyniające się do marnowania zasobów poprzez „tani recykling”).

Nieodzowna wydaje się obecność na spotkaniu zarówno przedstawicieli Elektrociepłowni Zduńska Wola, jak i specjalistów mogących przedstawić ryzyka związane ze spalarniami odpadów. Mieszkańcy miasta liczą także na zainteresowanie spotkaniem okolicznych samorządów (których przedstawiciele wzięli udział w wyjeździe studyjnym), gdyż oddziaływanie planowanej instalacji, jak też uciążliwość intensywnego transportu paliwa alternatywnego drogami całego powiatu przez najbliższe dziesięciolecia obejmą teren przekraczający granice miasta.

Treść petycji zostanie przekazana mediom.

Do wiadomości:

Pan Jakub Trenkner

Przewodniczący Rady Miasta

Zduńska Wola

Administratorami danych osobowych sygnatariuszy petycji – wyłącznie w celu złożenia petycji – są osoby wskazane do kontaktu.

Podpisy sygnatariuszy petycji znajdują się na kolejnych stronach.