

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Stawki maksymalne określone przez Ministra Finansów uległy zwiększeniu w stosunku do 2022 roku o 11,8%. Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, wynikającą z uniknięcia przez miasto utraty w latach następnych części należnej subwencji podstawowej oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, przedkładam propozycję podniesienia stawek podatku od środków transportowych o 11,8 %, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek złotych. Projekt uchwały zakłada niezmienny układ stawek podatkowych. Stawki podatku określone w załączniku nr 2 nie mogą być niższe od stawek minimalnych ogłoszonych na dany rok podatkowy przez Ministra Finansów. Wyższe o 11,8 % stawki podatku od środków transportowych winny przynieść dochody wyższe o ok. 114.000,00 zł, przy założeniu że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie.

Gdyby na terenie miasta Zduńska Wola zastosować maksymalne stawki podatku od środków transportowych wpływy do budżetu miasta mogłyby być wyższe dodatkowo o około 770.000 zł.

Zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego skutki uchwalenia stawek niższych niż maksymalne mają wpływ na wysokość ustalonej dla miasta części wyrównawczej subwencji ogólnej, gdyż są zaliczane do dochodów podatkowych gminy.

Wpływy z podatku od środków transportowych w latach 2018-2022 przedstawiały się następująco:

rok 2018 – 875.110 zł

rok 2019 - 730.898 zł

rok 2020 – 725.955 zł

rok 2021 – 847.588 zł

rok 2022 (plan) -860.000 zł.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych na terenie Miasta Zduńska Wola (wg stanu na wrzesień 2022 roku) podlega ogółem 528

pojazdów, w tym:

- 25 autobusów,

- 106 samochodów ciężarowych,

- 164 ciągniki siodłowe,

- 233 przyczepy i naczepy.

Przykłady wzrostu podatku od środków transportowych dla podatników:

- 1) podatnik posiadający jeden samochód ciężarowy (nie prowadzący usług transportowych) w roku 2022 płacił 970,00zł a w 2023 roku zapłaci 1.080,00 zł, czyli więcej o 110,00zł;
- 2) podatnik posiadający 3 ciągniki siodłowe, 3 naczepy i jeden samochód ciężarowy w roku 2022 płacił 12.220,00zł a w roku 2023 zapłaci 13.640,00zł, czyli więcej o 1.420,00zł;
- 3) podatnik posiadający 11 naczep i 11 ciągników siodłowych w roku 2022 płacił 40.590,00zł a w roku 2023 zapłaci 45.320,00zł, czyli więcej o 4.730,00zł;
- 4) podatnik posiadający 17 autobusów w roku 2022 płacił 18.220,00zł a w roku 2023 zapłaci 20.450,00zł, czyli więcej o 2.230,00zł.