

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) w brzmieniu obowiązującym od 27 października 2022 r. stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowóz zapewniają rodzice. Do dnia 27 października 2022 r. rada gminy upoważniona była określić średnią cenę jednostki paliwa za 1 kilometr w danej gminie na dany rok szkolny. W wyniku nowelizacji dokonanej ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), zwrot kosztów przejazdu dzieci obliczany jest według nowego wzoru, którego elementem jest ustalona przez gminę stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180). Zaproponowana stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu jest więc zgodna z wymogami ustawowymi.

Z uwagi na fakt, iż nowe brzmienie art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe obowiązuje od 27 października 2022 r. oraz że zmieniony został również art. 39a ust. 3 ww. ustawy, zgodnie z którym stawka przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, dotychczas obowiązująca uchwała jest sprzeczna z tym przepisem.

Ponadto zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych strony umów, o których mowa w art. 39a ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, zobowiązane są dostosować postanowienia tych umów do brzmienia znowelizowanych przepisów w terminie 60 dni od dnia ich wejścia w życie.

Zaproponowana w projekcie uchwały stawka jest wyższa od tej która obowiązuje dotychczas. W zawartych umowach wynosi ona od 0,35 zł/km do 0,68 zł/km i uzależniona jest od średniego zużycia paliwa dla danego pojazdu oraz rodzaju paliwa.

Wobec powyższego projekt zakłada, aby uchwała obowiązywała z mocą od dnia 27 października 2022 r., to jest od dnia wejścia w życie znowelizowanych przepisów. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) możliwe jest nadanie aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W orzecznictwie przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów.

Mając na względzie, że uchwalane zmiany pozwalają na dostosowanie przepisów do obowiązującego prawa oraz że będą korzystniejsze dla rodziców (opiekunów prawnych) dzieci niepełnosprawnych, nie ma przeszkód prawnych w zastosowaniu tego rodzaju rozwiązania legislacyjnego.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.